RELATORIO

N.º 75

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1928

1928
TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

INDICE

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÈA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Boa Vista, n. 2, 5.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1927, acompanhados de parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 32.º dos Estatutos.

São Paulo, 28 de Maio de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

RELATORIO DE 1927

Senhores Accionistas:

Cumpre-nos, mais uma vez, submetter ao vosso exame e julgamento as contas attinentes á gestão que nos confiastes dos negocios desta importante empresa. No desempenho dessa obrigação, vos apresentamos o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1927 e seus annexos, acompanhados do parecer emittido pelo Conselho Fiscal, documentos esses que estiveram á vossa disposição pelo prazo legal.

Verificareis que, no anno em apreço, a renda bruta da Companhia ascendeu a 59.360:184$075 e a despesa a 42.731:636$866, resultando a renda liquida de 16.628:547$209, cifras que, por si sós, attestam o gráo de prosperidade da Estrada.

Em complemento, encontrareis ao deante o relato succinto do occorrido no exercicio findo, atravez do qual bem podereis avaliar do nosso modo de agir no tocante aos multiplos interesses da Companhia, numa quadra por sem duvida difficil, ainda mesmo para as mais prosperas empresas.

Além da renda acima referida, foi arrecadada a de 3.267:911$660, producto da taxa addicional de 10 %, no periodo de Maio a Dezembro, e que constitue o Fundo de Melhoria e Renovação, com applicação especial, consoante as condições do accôrdo estabelecido entre os Poderes Publicos e a Companhia, nos termos dos documentos a este annexos por copia.

Occorre-nos registrar, tambem, o acto governamental restabelecendo a reducção dos direitos aduaneiros para o material importado pelas empresas que desempenham serviços publicos, embora menos favoravel que a anterior. Assim é que, anteriormente, a reducção era de 75 ou 95 %, conforme a applicação do material em obras de custeio ou de primeira installação; sendo actualmente de — a) 50 %, quando se tratar de materiaes sujeitos a despachos « ad valorem », á taxa inferior a 15 %, ou ao pagamento da taxa fixada por unidade ou peso, e — b) 60 %, quando se tratar de materiaes sujeitos a despachos « ad valorem », á taxa de 15 % ou mais.

Alimentamos, entretanto, a esperança de que os nossos legisladores, bem avaliando o beneficio geral resultante da reducção de direitos concedida a essas empresas, dentro em breve restabelecerão integralmente a reducção anterior, pois ainda são demasiado onerosas as despesas aduaneiras, principalmente levando-se em conta que os direitos de importação são pagos na proporção de 40 % papel e 60 % ouro, cujo agio sobre modo encarece os referidos direitos.

Assembléas geraes

Duas foram as assembléas geraes realizadas durante o anno: uma extraordinaria, em 26 de Março, a qual deu á Directoria a necessaria autorização para contrahir no extrangeiro um emprestimo até £ 1.000.000-0-0 ou seu equivalente em outra moeda, destinado ás despesas com o melhoramento de sua via permanente e augmento do material rodante e de tracção; — outra, ordinaria, em 28 de Junho, na qual foram approvados o relatorio, balanço, contas e os actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1926, e eleitos os membros do Conselho Fiscal para o exercicio seguinte.

Directoria

A Directoria continúa reunindo-se semanalmente para com mais presteza attender aos negocios da Companhia.

Conselho Fiscal

Na assembléa geral de 28 de Junho, foram reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. dr. José de Paula Leite de Barros, Claudio Celestino de Toledo Soares e dr. Durval Fragoso Ferrão; e supplentes os snrs. José Guathemosim Nogueira, Carlos Gerin e Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro.

Na presente reunião, compete-vos eleger os membros do referido Conselho para o seguinte exercicio.

Divida externa

O serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com toda a regularidade, montando as respectivas despesas a 11.420:626$088, como abaixo vae discriminado:

Juros :

32.º e 33.º *coupons* do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 (1911) e despesas	£ 108.045-16-3
26.º e 27.º *coupons* do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 (1914) e despesas	£ 64.468-15-7
1.º *coupon* do emprestimo de . . . £ 800.000-0-0 (1927) e despesas	£ 24.122-9-6
no total de	£ 196.637-1-4

que, em moeda nacional ao cambio medio approximado de 5,13/16 ds., importaram em 8.121:565$945.

Amortização :

583	obrigações do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 e despesas	£ 49.329-6-4
357	obrigações do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 e despesas	£ 30.462-9-1
940	obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . .	£ 79.791-15-5

que, em moeda nacional ao cambio medio de 5,103/128 ds., importaram em 3.299:060$143.

*** Em 1.º de Março de 1928, de accôrdo com as disposições contractuaes, procedeu-se á 8.ª amortização dos emprestimos de £ 2.500.000-0-0 e £ 1.500.000-0-0, pela compra no mercado de 920 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando os dois emprestimos reduzidos a £ 3.182.300-0-0, por já haverem sido amortizadas £ 817.700-0-0.

*** Em 1.º de Maio de 1928, de conformidade com o respectivo contracto, effectuar-se-á a 1.ª amortização do emprestimo de £ 800.000-0-0, para o que já foi feita a remessa das respectivas cambiaes.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 59.360:184$075, assim distribuida :

Tronco e Ramaes	47.308:038$731
Rio Grande e Caldas	4.756:457$293
Catalão	3.562:867$170
Guaxupé (trecho mineiro).	418:874$688
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	2.335:326$012
Igarapava a Uberaba	978:620$181
	59.360:184$075

Comparada com a do anno anterior, apresenta o augmento de 1.218:356$588, sendo em :

Tronco e Ramaes	1.110:450$436
Rio Grande e Caldas	59:946$618
Catalão	58:050$923
Guaxupé (trecho mineiro).	— 28:078$758
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	6:924$019
Igarapava a Uberaba	11:063$350
	1.218:356$588

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a 42.731:636$866, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	30.101:199$648
Rio Grande e Caldas	4.783:241$950
Catalão	4.035:278$324
Guaxupé (trecho mineiro)	280:663$731
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.771:158$472
Igarapava a Uberaba	760:094$741
	42.731:636$866

Cotejada com a do anno anterior, apresenta o augmento de 1.122:644$021, sendo em :

Tronco e Ramaes	262:171$475
Rio Grande e Caldas	394:361$058
Catalão	189:320$402
Guaxupé (trecho mineiro)	— 15:396$868
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	268:182$593
Igarapava a Uberaba	24:005$361
	1.122:644$021

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 16.628:547$209, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	17.206:839$083
Rio Grande e Caldas	— 26:784$657
Catalão	— 472:411$154
Guaxupé (trecho mineiro)	138:210$957
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	— 435:832$460
Igarapava a Uberaba	218:525$440
	16.628:547$209

Comparada com a do anno anterior, denota o augmento de 95:712$567, sendo em:

Tronco e Ramaes	848:278$961
Rio Grande e Caldas	— 334:414$440
Catalão	— 131:269$479
Guaxupé (trecho mineiro)	— 12:681$890
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	— 261:258$574
Igarapava a Uberaba	— 12:942$011
	95:712$567

Renda geral

Addicionando-se ao saldo acima de	16.628:547$209
a) o que passou do anno anterior	2.862:319$471
b) a renda eventual de	13:122$100
c) os juros garantidos á linha do Catalão, correspondentes a 1923	117:704$239
d) e a importancia extornada do custeio, referente a 1925, em virtude de tomada de contas	1.641:485$323
resulta para a renda geral do anno	21.263:178$342

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal, teve a seguinte

Applicação

Distribuição dos 106.º e 107.º dividendos	6.400:000$000
Imposto sobre o capital	192:500$000
» » a renda	21:668$278
Quóta para a fiscalização federal	25:000$000
Juros da divida externa	8.121:565$945
Premios e descontos	772:296$667
Quóta de amortização annual das despesas feitas com a divida externa	163:671$698
Excessos não reclamados e entregues á Caixa de Aposentadoria e Pensões	48:758$800
Pagamento de dividendo em commisso	273$000
Auxilio para o custeio da Fazenda Mogyana	42:001$660
Para o «Fundo de Amortização dos Emprestimos»	2.500:000$000
Saldo que passa para 1928	2.975:442$294
	21.263:178$342

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercicio de 1928 foi transferido o saldo de 2.975:442$294.

Varios fundos

Fundo de Reserva. — Já attingiu o maximo previsto nos Estatutos o «Fundo de reserva», pois a respectiva cifra monta a ...... 8.000:000$000, ou seja 10 % sobre o capital emittido.

Fundo de Amortização dos Emprestimos. — Este fundo, com os 2.500:000$000 que lhe foram destinados da renda annual, eleva-se actualmente a 11.410:211$625.

Fundo de Melhoramentos Geraes. — O saldo deste fundo continúa a ser 17.618:501$691.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal . . .	2.770:184$700
» » » » Paulista. . . .	2.701:724$490
» » » » Mineiro . . .	1.546:561$800
	7.018:470$990

Além desses recolhimentos, a Mogyana pagou o imposto sobre o capital na importancia de 192:500$000, o imposto sobre a renda no valor de 21:668$278 e mais 3.468:958$478 de direitos aduaneiros pelos materiaes importados durante o anno, attingindo a 10.701:597$746 o total dos impostos acima referidos.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, em confronto com o anno anterior, consta do seguinte quadro :

TRANSFERENCIAS	Em 1927	Em 1926	Differença
Por venda	21.149	23.420	— 2.271
» herança, doação, etc.	8.067	10.927	— 2 860
» caução	2.064	1.868	+ 196
» baixa de caução	799	5.122	— 4.323
Total	32.079	41.337	— 9.258

Dados estatisticos

Pelos dados estatisticos abaixo, bem podereis avaliar do trafego de nossas linhas no anno de 1927.

Passageiros. — O numero de passageiros transportados durante o anno attingiu a 3.207.161, produzindo a renda de 10.978:543$730, contra 3.377.912 em 1926, com a renda de 11.990:695$650. Houve, portanto, a diminuição de 170.751 passageiros e de 1.012:151$920.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 12.984 immigrantes, cujas passagens importariam em 188:543$040.

Encommendas e bagagens. — Elevou-se este transporte a 51.597 toneladas, produzindo 4.555:905$940 ; contra 53.086 toneladas em 1926, com a renda de 4.682:529$510. Verificou-se, assim, o decrescimo de 1.489 toneladas e de 126:623$570.

Telegrammas. — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi de 719.706, produzindo a receita de . . . . . . 394:466$430 ; contra 766.204 despachos em 1926, com a renda de 401:562$798. Resultou, por conseguinte, a diminuição de 46.498 telegrammas e de 7:096$368.

Animaes. — Attingiu a 405.318 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.758:334$900 ; contra 309.697 cabeças, com a renda de 1.373:066$070, em 1926. Houve, assim, o augmento de 95.621 cabeças e de 385:268$830.

Mercadorias. — a) *Café :* este transporte ascendeu a 280.024 toneladas, com a renda de 13.984:566$580 ; contra 277.083 toneladas e a renda de 13.131:233$100 em 1926. Verificou-se, pois, o augmento de 2.941 toneladas e de 833:333$480.

b) *Outros generos :* o transporte de outras mercadorias montou a 1.276.067 toneladas, com a renda de 25.838:908$600 ; contra . . . . . 1.205.480 toneladas e a renda de 25.174:005$830 em 1926. Observou-se, pois, o augmento de 70.587 toneladas e de 664:902$770.

Café baldeado. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1927, foram entregues á baldeação em Campinas 2.965.643 saccas, contra 2.915.102 em 1926, resultando o augmento de 50.541 saccas.

Como nesse periodo as entradas em Santos attingissem a . . . . 10.303.183 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana concorreu com 28,78 °/o para as mesmas.

De 1.º de Julho de 1926 a 30 de Junho de 1927, anno agricola, o café baldeado em Campinas montou a 3.041.822 saccas.

Como as entradas em Santos nesse periodo alcançassem a cifra de 9.506.264 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 31,99 % daquellas entradas, contra 28,24 % em 1926.

*** No quadro seguinte, encontram-se os dados acima com a respectiva discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias :

Quadro comparativo da receita	Em 1927	Em 1926	Differença
Passageiros	10.978:543$730	11.990:695$650	— 1.012:151$920
Encommendas e bagagens	4.555:905$940	4.682:529$510	— 126:623$570
Animaes	1.758:334$900	1.373:066$070	+ 385:268$830
Café.	13.984:566$580	13.131:233$100	+ 853:333$480
Outros generos	25.838:908$600	25.174:005$830	+ 664:902$770
Telegrapho	394:466$430	401:562$798	— 7:096$368
Armazenagens, etc.	1.550:599$629	1.276:098$652	+ 274:500$977
Receitas accessorias	298:858$266	112:635$877	+ 186:222$389
	59.360:184$075	58.141:827$487	
Augmento em 1927	. . . .	. . . .	1.218:356$588

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro os materiaes em stock representavam o valor de 15.120:715$281, tendo importado em 29.396:154$955 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Correram com regularidade os serviços a cargo desta Divisão.

Estações. — No dia 10 de Fevereiro foi aberta ao trafego em geral a estação «Stevenson», situada no kilometro 774,022 da linha do Catalão.

O numero de estações elevou-se, portanto, a 196, assim distribuidas pelas seis linhas : *Tronco e Ramaes* — 123 : *Rio Grande e Caldas* — 25 ; *Catalão* — 16 ; *Ramal de Guaxupé*, trecho mineiro — 1 ; *Tuyuty a Passos e Guaxupe a Biguatinga* — 27 ; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos. — O numero de postos continúa o mesmo, 21, que se distribuem pelas linhas : *Tronco e Ramaes* — 16 ; *Catalão* — 4 ; *Igarapava a Uberaba* — 1.

Trafego mutuo. — As relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central mantiveram-se com regularidade.

Material de transporte. — O numero de carros que circularam durante o anno foi de 288, dos quaes 192 para passageiros, 76 para bagagem e correio e 20 para animaes.

O numero de vagões em circulação durante o anno foi de 2.586, dos quaes 187 gaiolas, 1.503 cobertos, 896 rasos e 96 E. S. C.

Trens e vehiculos rebocados. — O numero de trens, durante o anno, attingiu a 80.620, dos quaes 19.509 de passageiros, 15.850 mixtos, 29.349 de mercadorias e 15.912 E. S. C.

O numero de vehiculos rebocados foi de 624.280, dos quaes 145.697 carros e 478.583 vagões.

Telegrapho. — Durante o anno, o serviço telegraphico correu com regularidade, funccionando normalmente os apparelhos telegraphicos, de staffs electricos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Novas installações. — Foram feitas, no anno, as seguintes novas installações : 2 apparelhos telegraphicos, sendo um no posto Oeste e outro em Ribeirão Preto ; 3 apparelhos telephonicos e 144 apparelhos de staffs electricos, elevando-se, portanto, a 160 o numero destes apparelhos, dos quaes 100 installados nas estações do trecho Campinas — Ribeirão Preto e 60 nas do trecho Ribeirão Preto — Uberaba, via Igarapava.

A installação de staffs electricos entre Jaguary e Uberaba, feita em 1927, permittiu a suppressão de mais 144 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti».

Locomoção

Correram com regularidade os serviços desta Divisão, tendo-se reparado durante o anno 166 locomotivas, 168 carros e 2.587 vagões.

Locomotivas. — O numero de locomotivas é de 203, assim distribuidas : 82 para trens de passageiros, 113 para trens de cargas e 8 para manobras.

Carros. — Em 31 de Dezembro, o numero de carros era de 305, dos quaes 286 para a bitola de 1,00 m. e 19 para a de 0,60 m.

Vagões. — Com a construcção, reconstrucção e acquisição verificadas durante o anno, o numero de vagões elevou-se a 2.840, dos quaes 2.739 para a bitola de 1,00 m. e 101 para a de 0,60 m. Esses vagões correspondem á lotação total de 43.337.340 kilos.

*** Para attender ás crescentes necessidades de nossas officinas em Campinas, foram adquiridos dois grupos motores geradores da reputada fabrica sueca A. S. E. A., acompanhados de um quadro de distribuição completo, e mais um compressor de ar de fabricação de Atlas Diesel, machinas essas montadas em sala apropriada, para o que se augmentou o antigo edificio da Usina.

Linha

Os serviços a cargo desta Divisão tambem correram com regularidade, mantendo-se em bôas condições o estado geral das linhas.

Extensão das linhas. — A extensão das linhas principaes é de 1.968,038 km. dos quaes 1.883,549 de bitola de 1,00 m. e 84,489 de bitola de 0,60 m.

Dessas linhas, 1.078,908 km. são de concessão paulista, 875,323 km. federal e 13,806 km. mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias, em 31 de Dezembro, era de 231,722 km., ou seja mais 0,465 km. que no anno anterior.

Conservação e melhoramentos. — A conservação das linhas se manteve regular, não obstante a falta de pessoal nas turmas e o seu aproveitamento na substituição de trilhos. Este serviço se fez na linha Tronco, onde foram substituidos trilhos de 25,9 kg. por outros de 32,24 kg. na extensão de 106,517 km. ; — nos ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca, onde os trilhos de 19,5 kg. foram substituidos pelos de 25,9 kg. retirados do Tronco, na extensão de 83,667 km. ; — nos ramaes de Cravinhos e Jandaia, onde os trilhos de 12,0 kg. foram substituidos, na extensão de 7,20 km., pelos de 19,5 kg. retirados dos ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca ; e no trecho de São Sebastião do Paraiso a Passos, onde os trilhos de 19,5 kg. foram substituidos por outros de 22,5 kg.

Foram tambem substituidas 12 chaves de trilhos de 25,9 kg. por outras de trilhos de 32,24 kg. nos pateos de Alpha, Martim Francisco, Tujucué, Mogy-Mirim e Mogy-Guassú.

Com o recebimento de nova encommenda de trilhos de 32,24 kg. já feita, para mais 100 kilometros de linha, deverá ser concluida este anno a substituição dos trilhos de 25,9 kg. do Tronco, extendendo-se-a pela linha do Rio Grande até Sarandy.

Ficaram concluidas a nova estação de São José do Rio Pardo, no ramal de Mocóca, e a estação «Stevenson», do km. 774 da linha do Catalão, sendo esta inaugurada em 10 de Fevereiro.

Além dos enumerados, foram concluidos, ou receberam grande impulso, outros serviços de conservação e de melhoramento a cargo desta repartição.

Modificação do traçado. — Proseguiram os serviços de modificação do traçado no trecho do km. 21 a Desembargador Furtado e desta estação a Jaguary, tendo-se iniciado a construcção da nova estação de Desembargador Furtado.

Ficaram concluidos os projectos e orçamentos para a modificação do trecho entre Jaguary e Guedes, trazendo o novo traçado, além das vantagens de suas condições technicas, o encurtamento de 2,736 km. numa extensão de 9,564 km. Nelle existem apenas 2 curvas de 250,0 m. de raio e 5 de raio superiores a 400 metros, emquanto na linha em trafego se encontram 37 curvas, em sua maioria com 120 metros de raio.

Nova linha. — Solicitada por moradores de Patrocinio do Sapucahy que desejam construir uma linha ferrea ligando essa localidade a Franca e a Itirapuam, a Companhia Mogyana promptificou-se a auxiliar esse emprehendimento, mandando proceder aos estudos da referida linha.

Tunnel do Ramal de Amparo. — Como o gabarito do tunnel do ramal de Amparo fosse deficiente para o material rodante da Companhia, hoje empregado na linha-Tronco e em varios ramaes, foi resolvida a suppressão desse tunnel com a abertura do corte, serviço esse já iniciado sem prejuizo do trafego.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1927, a importancia das despesas effectuadas por conta da verba «Melhoramentos» attingiu a	76.664:977$811
Em igual data do anno anterior era de . .	66.332:532$518
Houve, portanto, em 1927 o augmento de .	10.332:445$293

Fazenda Mogyana

Na «Fazenda Mogyana», de propriedade da Companhia, em 31 de Dezembro existiam 218.377 pés de eucalyptus, 3.062 cedros e 660 pereiras.

Além dessas essencias, os cafeeiros continuam a ser cuidados e a sua producção vem auxiliando em muito o custeio do immovel. O numero de cafeeiros produzindo é de 47.000, havendo, ainda, 15.000 replantas pegadas, de diversas idades.

Em 1927, a renda do immovel foi de 114:316$600, importando as despesas em 156:318$260.

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Em conformidade com os dispositivos dos Decretos ns. 4.682, de 24 de Janeiro de 1923, e 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, o qual, modificando o anterior e regulamentado pelo de n. 17.941, de 11 de Outubro de 1927, entrou em vigor em 23 de Novembro do mesmo anno, — a Companhia arrecadou e depositou mensalmente os descontos e rendas nelles previstos, na importancia total de 2.457:651$188, como abaixo se discrimina:

a)	3 % sobre vencimentos dos empregados .	477:189$300
b)	Contribuição annual da empresa	617:383$858
c)	Augmento nas tarifas	925:212$730
d)	Quóta das joias dos empregados	159:707$000
e)	» » promoções dos empregados . .	40:435$800
f)	Excessos não reclamados ; g) multas arrecadadas, e h) venda de varreduras e papeis velhos	237:722$500
		2.457:651$188

2.° Centenario do café

A Companhia concorreu á brilhante exposição levada a effeito no Palacio das Industrias, em São Paulo, por occasião dos festejos commemorativos do 2,° centenario da introducção do cafeeiro no Brasil, sendo distinguida com o Grande Premio e medalha de ouro.

Pessoal

Apraz-nos reiterar, mais uma vez, nosso reconhecimento a todo o pessoal da Companhia, em cuja cooperação temos encontrado efficaz auxilio na execução do nosso programma administrativo.

*** No correr do mês de Dezembro, verificou-se a aposentadoria do snr. dr. Prospero Ariani que, no desempenho do cargo de Chefe da Linha e, ultimamente, no de Inspector Geral, vinha desde 1914, prestando relevantes serviços á Estrada. Para substituil-o, como Inspector Geral, foi nomeado o dedicado e competente funccionario da Companhia, snr. dr. Horacio Antonio da Costa, Chefe da Locomoção, sendo escolhido para este cargo o snr. dr. André Verissimo Rebouças, que conta em sua fé de officio bons serviços á Mogyana.

Já no corrente anno, em Janeiro, o snr. dr. Jayme de Castro Barbosa, que vinha exercendo com grande proficiencia o cargo de Chefe do Trafego, foi escolhido para Inspector da Contadoria Central Ferroviaria de São Paulo, sendo substituido em suas funcções nesta Companhia pelo snr. dr. Ezequiel Ferreira Coelho, que tambem já prestara bons serviços á Estrada.

Mais um outro dedicado funccionario da empresa, o snr, Alfredo Pery, obteve sua aposentadoria, succedendo-lhe no cargo de Contador o snr. Octacilio de Camargo, que occupava com reconhecida aptidão o logar de sub-contador, ora confiado ao snr. Guilherme Zühlke, removido do cargo de Secretario da Inspectoria Geral.

Conclusão

Eis succintamente expostas as occorrencias do anno, merecedoras, a nosso vêr, de serem trazidas ao vosso conhecimento. Estamos, ainda, promptos a prestar quaesquer outros informes, de que tiverdes necessidade, para vosso completo esclarecimento.

São Paulo, 28 de Abril de 1928.

Amadeu Gomes de Souza, presidente
Guilherme d'Andrade Villares
F. P. Ramos de Azevedo
Luiz Tavares Alves Pereira
José Egydio de Queiroz Aranha.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, que este subscrevem, tomaram conhecimento do Balanço Geral da Empreza encerrado em 31 de Dezembro de 1927 e mais documentos que o acompanhavam. E do exame e diligencias a que procederam, de conformidade com as prescripções legaes e o disposto nos Estatutos, se certificaram de que os mesmos documentos se acham organizados de accôrdo com a escripturação da Companhia, feita com a devida ordem e clareza.

No exercicio em apreço, a renda bruta da Companhia attingiu a 59.360:184$075, a despêsa a 42.731:636$866 e o saldo a 16.628:547$209, ficando este elevado a 21.263:178$342, com o accrescimo das seguintes verbas: de 2.862:319$471, de saldo que passou do anno anterior; — de 13:122$100, da renda eventual do anno; — de 117:704$239, de juros garantidos da linha do Catalão, correspondentes a 1923; — de 1.641:485$323, de importancia dispendida em 1925 por conta do custeio e ora transferida para a conta de capital, após a tomada de contas relativa áquelle anno.

O total da renda supra referida teve a applicação adiante discriminada:

— Distribuição dos 106.º e 107.º dividendos . .	6.400:000$000
— imposto sobre o capital	192:500$000
— imposto sobre a renda.	21:668$278
— quota para a fiscalização federal.	25:000$000
— juros da divida externa	8.121:565$945
— premios e descontos	772:296$667
— quota da amortização annual das despesas com os emprestimos externos	163:671$698
— excessos não reclamados e entregues á Caixa de Aposentadoria e Pensões	48:758$800
— pagamento de dividendos em commisso . .	273$000
— auxilio para custeio da Fazenda Mogyana . .	42:001$660
— para "Fundo de Amortização dos Emprestimos"	2.500:000$000

— sendo o saldo verificado — de 2.975:442$294, — transferido para o anno de 1928.

Concordando com a applicação alludida, os Membros do Conselho Fiscal entendem que o balanço e contas de 1927, assim como todos os actos praticados pela digna Directoria nesse exercicio, merecem inteira approvação dos snrs. Accionistas, consignando-se, egualmente, um voto de louvor aos Snrs. Directores.

São Paulo, 27 de Março de 1928.

José de Paula Leite de Barros
Claudio Celestino de Toledo Soares
Durval Fragoso Ferrão

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Balanço Geral encerrado em 31 de dezembro de 1927

ACTIVO

Valores Immobilisados			
Em linhas ferreas		189.391:405$490	
Escriptorios em Campinas		781:279$321	
Fazenda Mogyana.		213:420$000	190.386:104$811
Volores Mobilisados			
Em dinheiro e titulos na séde, nos Bancos, nas estações, nos Escriptorios de Campinas, Rio de Janeiro, etc		6.738:741$806	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outros		2.579:603$054	
Em materiaes existentes	15 120:715$281		
Idem em transito	82:275$851	15.202:991$132	24.521:335$992
Serviço dos Emprestimos Externos			
Despesas a amortizar		7.358:694$992	
Differenças de cambio para amortizações futuras . . .		85.095:002$650	92.453:697$642
Valores compensativos			
Os que figuram no Passivo		. . . . . .	20.538:269$150
Rs.		. . . . . .	327 899:407$595

PASSIVO

Capital			
Em acções		80.000:000$000	
Emprestimos Externos			
Obrigações no valor de £ 4.074.300-0-0, que ainda estão por amortizar, calculadas ao cambio de 5 7/8 ds. em vigor em 31 de Dezembro de 1927. . .		166.439:489$360	246.439:489$360
Fundos em Geral			
Fundo de Reserva		8.000:000$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes		17.618:501$691	
Fundo de Amortização dos Emprestimos		11.410:211$625	
Fundo de Melhoria e Renovação (taxa 10 %)		3 267:911$660	
Renda Geral		2.975:442$294	43.272:067$270
Creditos a Liquidar			
Fornecedores, pessoal, impostos, etc.		13.558:369$597	
Dividendos não reclamados	336:933$000		
O 107º a distribuir	3.200:000$000	3.536:933$000	17.095:302$597
Volores Compensativos			
Governo Geral, c/ garantia R. G. e Caldas		6.443:851$970	
Governo Geral, c/ garantia Catalão		13.564:417$180	
Em Cauções			
As da Directoria	50:000$000		
Em garantia de construcções	100:000$000		
Em fianças de empregados	130:000$000		
Em deposito	250:000$000	530:000$000	20.538:269$150
Caixa de Aposentadoria e Pensões			
Saldo desta conta.		. . . . . .	554:279$218
Rs.		. . . . . .	327.899:407$595

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia. São Paulo, 20 de Março de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

Amadeu Gomes de Souza
Presidente da Directoria.

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda - livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta «LUCROS E PERDAS» no anno de 1927

DEBITO		CREDITO	
Imposto sobre Capital	192:500$000	Resultado liquido das seis linhas .	16.628:547$209
Imposto sobre a Renda	21:668$278		
Fiscalização Federal	25:000$000		
Juros do Emprestimo de £ 2.500.000-0-0	4.469:833$195		
Juros do Emprestimo de £ 1.500.000-0-0	2.663:676$450		
Juros do Emprestimo de £ 800.000-0-0	988:056$300		
Premios e Descontos.	772:296$667		
Quota de amortização annual das despesas com os emprestimos externos. . . .	163:671$698		
Excessos não reclamados e entregues á Caixa de Aposentadoria e Pensões .	48:758$800		
Fazenda Mogyana: Auxilio para custeio .	42:001$660		
Saldo liquido do anno	7.241:084$161		
Rs. . . .	16.628:547$209	Rs.	16.628:547$209

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia. São Paulo, 20 de Março de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1927

DEBITO

106.º dividendo	3.200:000$000	
107.º »	3.200:000$000	6.400:000$000
Quóta de amortização annual das despezas com os emprestimos externos		163:671$698
Fiscalização Federal		25:000$000
Imposto sobre Capital		192:500$000
» » a Renda		21:668$278
Juros dos emprestimos externos, sendo:		
do de £ 2.500.000-0-0	4.469:833$195	
» » » 1.500.000-0-0	2.663:676$450	
» » » 800.000-0-0	988:056$300	8.121:565$945
Premios e Descontos		772:296$667
Excessos não reclamados e entregues á Caixa de Aposentadoria e Pensões, sendo:		
de Janeiro a Junho de 1926	18:332$300	
» Julho a Dezembro de 1926	30:426$500	48:758$800
Dividendos em commisso restituidos		273$000
Fazenda Mogyana: Auxilio para custeio		42:001$660
Applicado:		
A Fundo de Amortização dos Emprestimos		2.500:000$000
Saldo que passa para o anno de 1928		2.975:442$294
Rs.		21.263:178$342

CREDITO

Saldo do anno de 1926		2.862:319$471
De Melhoramentos	1.161:269$156	
De Fundo de Melhoria e Renovação	480:216$167	1.641:485$323
Juros recebidos da linha do Catalão, sendo:		
do 1.º semestre de 1923	15:937$174	
» 2.º » »	101:767$065	117:704$239
Renda eventual		13:122$100
Resultado liquido das seis linhas, inclusive a parte commercial		16.628:547$209
Rs.		21.263:178$342

S. E. ou O.

Amadeu Gomes de Souza	Escrip. Central da Companhia Mogyana	**Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva**
Presidente da Directoria.	São Paulo, 20 de Março de 1928.	Chefe do Escriptorio Central.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1927, comprehendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPE' Trecho mineiro	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	7.877:327$920	1.265:684$630	784:589$900	87:170$840	780:795$750	182:974$690	10.978:543$730
Encommendas	3.560:139$120	399:244$840	312:677$510	31:551$560	182:380$000	69:912$910	4.555:905$940
Animaes por trens de passageiros	59:169$670	7:176$830	4:677$850	249$220	2:601$770	895$960	74:771$300
Rendimento do Telegrapho . .	236:856$536	69:421$725	35:327$748	11:272$385	30:492$962	11:095$074	394:466$430
Mercadorias	33.162:185$500	2.821:928$580	2.068:263$060	205:517$100	932:781$850	632:799$090	39.823:475$180
Animaes por trens de carga . .	1.205:283$580	91:527$720	171:427$580	15:105$290	142:443$520	57:775$910	1.683:563$600
Armazenagens	439:623$230	52.631$440	34:495$310	15:847$880	38:566$020	16:486$840	597:650$720
Arrecadação de impostos . . .	119:440$879	47:919$528	128:421$412	52:160$413	224:190$890	6:679$707	578:812$829
Receitas diversas	349:154$030	922$000	22:986$800	—	1:073$250	—	374:136$080
RECEITAS COMMERCIAES :							
Emolumentos	3:223$900	—	—	—	—	—	3:223$900
Conservação telegraphica . . .	11:251$992	—	—	—	—	—	11:251$992
Juros de Apolices	28:230$000	—	—	—	—	—	28:230$000
Renda Accessoria	35:212$298	—	—	—	—	—	35:212$298
Differenças de Cambio	220:940$076	—	—	—	—	—	220:940$076
	47.308:038$731	4.756:457$293	3.562:867$170	418:874$688	2.335:326$012	978:620$181	59.360:184$075

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia. — São Paulo, 20 de Março de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda - livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Despesa do anno de 1927, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPE' Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	SOMMA	TOTAL
Direcção:								
Honorarios da Directoria e Fiscaes	174:000$000	—	—	—	—	—	—	174:000$000
Secretaria:								
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Agencia no Rio de Janeiro	398:948$500	—	—	—	—	—	398:948$500	
Donativos, questões judiciaes, accidentes no trabalho, indemnizações e despesas geraes	780:805$960	—	—	—	—	—	780:805$960	1.179:754$460
Secção technica								
ADMINISTRAÇÃO:								
Inspectoria Geral	225:523$396	39:420$000	26:240$000	—	26:240$000	13:120$000	330:543$396	
Almoxarifado	107:622$666	22:575$202	15:096$340	191$366	14:907$705	7:260$000	167:653$279	
Contabilidade	535:225$226	126:844$850	81:740$992	2:517$320	83:343$600	41:808$320	871:480$308	1.369:676$983
TRAFEGO:								
Administração e Escriptorio	295:422$092	65:610$384	43:553$523	369$303	43:224$222	21:852$758	470:032$282	
Estações	3.877:711$777	740:944$476	480:209$203	83:720$556	382:952$613	105:466$772	5.671:005$397	
Trens	1.191:120$653	220:638$129	182:931$953	6:481$858	78:995$152	18:502$184	1.698:669$929	
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias	124:980$000	23:703$700	81:224$800	6:499$500	12:159$700	740$900	249:308$600	
Despesas especiaes	708:225$950	—	—	—	—	—	708:225$950	
Linhas telegraphicas	768:760$782	185:722$057	114:128$556	25:236$057	65:586$240	24:034$044	1.183:467$736	
Despesas geraes	63:307$296	2:581$740	910$600	5$000	1:779$100	40$000	68:623$736	10.049:333$630
LOCOMOÇÃO:								
Administração e Escriptorio	177:834$624	18:572$875	14:282$762	1:561$299	9:151$667	3:741$513	225:144$740	
Conducção de trens	10.990:626$389	1.756:972$542	1.601:065$565	67:998$492	757:895$422	243:756$976	15.418:310$386	
Lubrificação de vehiculos	356:734$213	54:948$435	49:068$062	2:633$242	28:397$386	7:770$213	499:551$551	
Reparo de locomotivas	1.325:300$582	175:710$697	150:051$982	10:556$030	89:314$955	28:518$288	1.779:452$534	
Reparo de carros	764:782$292	105:856$931	92:434$161	5:940$426	54:272$595	16:664$510	1.039:950$915	
Reparo de vagões	1.413:438$538	216:084$667	192:657$273	10:472$789	112:010$889	30:813$239	1.975:477$395	
Conservação de machinismos e edificios	135:374$778	17:409$905	14:784$330	1:088$355	8:815$699	2:913$078	180:386$145	
Despesas geraes	94:587$488	13:788$030	12:357$079	709$226	6:862$224	2:106$292	130:410$339	
Despesas diversas	66:445$670	8:806$918	8:389$011	484$946	4:462$809	1:620$407	90:209$761	21.338:893$766
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:								
Administração e Escriptorio	206:607$161	53:801$263	26:687$259	—	34:693$136	15:043$750	336:832$569	
Via Permanente	3.353:548$932	727:511$202	679:149$666	39:487$773	736:301$151	125:800$720	5.661:799$444	
Obras d'Arte	99:283$125	21:050$176	7:615$400	2:779$100	13:190$620	351$000	144:269$421	
Edificios	457:501$349	25:470$260	21:594$123	143$000	24:829$465	1:933$890	531:472$087	
Encanamentos, Bombas, Caixas etc.	196:520$218	31:265$549	20:978$520	—	12:927$554	1:194$958	262:886$799	
Cercas e cancellas	109:174$179	17:076$720	25:213$750	—	38:646$020	2:086$150	192:196$819	
Policia da linha	221:294$010	41:911$650	44:503$600	3:115$800	54:622$000	8:478$800	373:925$860	
Lastro	47:414$900	6:835$300	2:288$860	—	22:226$150	19:790$600	98:555$810	
Despesas geraes	25:381$700	428$200	1:696$000	—	123$500	—	27:629$400	7.629:568$209
DESPESAS ACCESSORIAS:								
Honorarios da Contadoria Central	43:977$340	11:558$800	7:954$340	4:124$110	7:636$950	4:316$840	79:568$380	
Caixa de Aposentadoria e Pensões	490:260$282	50:141$292	36:470$614	4:553$183	25:589$948	10:368$539	617:383$858	
Auxilio ao Ramal São Clemente	10:862$300	—	—	—	—	—	10:862$300	
Auxilio ao Ramal Dumont	37:826$300	—	—	—	—	—	37:826$300	
Despesas diversas	224:768$980	—	—	—	—	—	224:768$980	
Quóta de Fiscalização	—	—	—	—	20:000$000	—	20:000$000	990:409$818
	30.101:199$648	4.783:241$950	4.035:278$324	280:663$731	2.771:158$472	760:094$741		42.731:636$866

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Março de 1928

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1927

LINHAS	Receita	Despesa	SALDOS	
Tronco e Ramaes	47.308:038$731	30.101:199$648		17.206:839$083
Guaxupé	418:874$688	280:663$731		138:210$957
Igarapava a Uberaba	978:620$181	760:094$741		218:525$440
				17.563:575$480
Rio Grande e Caldas.	4.756:457$293	4.783:241$950	26:784$657	
Catalão	3.562:867$170	4.035:278$324	472:411$154	
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.335:326$012	2.771:158$472	435:832$460	— 935:028$271
Rs.	59.360:184$075	42.731:636$866		16.628:547$209

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 20 de Março de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTISAÇÃO DA DIVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos juros dos titulos resgatados)

EMPRESTIMOS		Tit. resgatados		Pagamento em £	Cambio	EQUIVALENTE EM RS.		Saldo a resgatar
		Por anno	Accumulado			Por anno	Accumulado	
£ 2.500.000-0-0	1921	775		50.219-5-0	8	1.506:577$500		
	1922	701		48.781-1-3	7 7/64	1.647:061$533		
	1923	634		49.087-16-6	7 9/64	1.918:175$520		
	1924	616		48.682-18-0	5 19/32	2.091:823$025		
	1925	597		48.781-2-4	5 27/64	2.158:472$610		
	1926	580		48.735-6-8	7 7/64	1.642:711$967		
	1927	583	4.486	49.329-6-4	5 51/64	2.039:643$080	13.004:465$235	£ 2.051.400-0-0
£ 1.500.000-0-0	1921	483		30.121-2-9	8	903:634$125		
	1922	439		30.543-16-5	7 9/64	1.017:178$290		
	1923	388		30.770-7-7	6 9/32	1.179:246$600		
	1924	388		30.301-8-6	5 49/64	1.261:327$600		
	1925	364		30.123-4-4	5 27/64	1.333:408$090		
	1926	352		30.478-6-4	7 7/64	1.027:688$080		
	1927	357	2.771	30.462-9-1	5 51/64	1.259:417$063	7.981:899$848	£ 1.222.900-0-0
TOTAES . . .			7.257				20.986:365$083	£ 3.274.300-0-0

NOTA: — Em Março de 1928 foram resgatados mais 920 titulos de £ 100-0-0 correspondentes á 8.ª quota de amortização, o que reduz o saldo a ser resgatado a £ 3.182.300-0-0

Escriptorio Central da Companhia. São Paulo, 20 de Março de 1928

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1927

Transferencias	TOTAL
Por venda	21.149
Herança, doação, etc.	8.067
Caução	2.064
Baixa de caução	799
TOTAL . . .	32.079

São Paulo, 31 de Dezembro de 1927.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

Acta da Assembléa Geral Extraordinaria de 26 de Março de 1927, de autorização á Directoria para contrahir um emprestimo externo até £ 1.000.000-0-0

Aos vinte e seis dias do mês de Março de mil novecentos e vinte e sete, nesta Capital do Estado de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á Rua Bôa Vista n. 18 (5.º pavimento), ás quatorze horas, reuniram-se os accionistas da Companhia, de accordo com o edital de convocação inserto nos jornaes da Capital e no «Diario Official», para o fim de deliberar sobre uma proposta de autorização á Directoria para contrahir um emprestimo, no exterior, até a importancia de um milhão de libras esterlinas. Presentes todos os membros da Directoria, pelo seu Presidente, Dr. Amadeu Gomes de Souza, foi declarado que havia numero legal, segundo o artigo 25 dos estatutos, para a installação da assembléa, pelo que convidava a mesma assembléa a escolher um accionista para presidir aos seus trabalhos. Pelo accionista, Dr. Augusto Guimarães foi proposto o nome do Dr. Antonio Mercado que, escolhido por acclamação, tomou assento á mesa e convidou para secretarios ao Dr. Olavo de Queiroz Guimarães e a mim Pelagio Lobo, que esta escrevo. Assumindo os seus cargos, e constituida a mesa, o Presidente verificou acharem presentes, pessoalmente e por procuração, 421 (quatrocentos e vinte e um) accionistas representando 205.263 (duzentos e cinco mil duzentas e sessenta e tres) acções, com direito a 13.424 (treze mil quatrocentos e vinte e quatro) votos, e declarou que estava a assembléa legalmente constituida, convidando a mim, Secretario, para proceder a leitura da convocação publicada pela imprensa e explicativa do fim da Assembléa. Em seguida, pelo Presidente da Directoria, Dr. Amadeu Gomes de Souza, foi entregue á mesa o original da Exposição de Motivos elaborada pela Directoria, que conclue pela seguinte — Proposta: « Fica a Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro autorizada a contrahir no Exterior um emprestimo até £ 1.000.000-0-0, ou seu equivalente em outra moeda, destinado ás despesas com o melhoramento de sua via permanente e augmento do material rodante e de tracção, podendo convencionar typo, prazo e juros, com as clausulas usuaes de taes operações, e offerecer em garantia hypothecaria suas linhas ferreas, propriedades e bens» ; e bem assim, fez acompanhar dita exposição do Parecer do Conselho Fiscal da Companhia, que concluia pela approvação da referida proposta, declarando mais que a Directoria estava prompta para prestar quaesquer esclarecimentos de que os Snrs Accionistas necessitassem. Lida, por mim, Secretario, a « Exposição de Motivos », a proposta e o Parecer do Conselho Fiscal, pelo snr. Presidente foi dito que, pela leitura que acabava de ser feita e pelos impressos distribuidos entre todos os accionistas, contendo a referida Exposição e a Proposta, estavam os snrs. Accionistas perfeitamente esclarecidos e que submettia a materia á discussão. Pedindo a palavra, o accionista Dr. Candido de Souza Campos, solicitou, da Directoria, informações sobre a importancia da divida fluctuante da Companhia e sobre a importancia despendida em bemfeitorias e melhoramentos, e retiradas das suas rendas. Attendendo a esse pedido, o Presidente da Directoria, Dr. Amadeu Gomes de Souza, informou que a divida

fluctuante da Companhia montava, approximadamente, a vinte mil contos de réis e que a importancia empregada em melhoramentos e bemfeitorias, e retirada das rendas, montava, conforme se verificava pela leitura da Exposição, a 17.618:501$691 (dezesete mil seiscentos e dezoito contos, quinhentos e um mil, seiscentos e noventa e um réis); tendo aquelle accionista declarado que estava inteirado e satisfeito com as informações prestadas. Em seguida, o accionista Dr. Francisco Ribeiro Santiago, pedindo a palavra, e referindo-se á confiança que mereciam os membros da Directoria, manifestou a sua opinião favoravel á approvação da proposta da mesma, tal como se achava formulada. Pedindo, então, a palavra, o accionista Dr. Paulo José Villac, fundamentou a proposta que vae adeante transcripta, e cuja apresentação, entretanto, não significava a intenção de qualquer desconfiança á Directoria, com a qual desejava collaborar, e cujos membros mereciam do orador e da assembléa o maior acatamento: « Proposta — Fica a Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro autorizada a contrahir no Exterior um emprestimo até £ 1.000.000-0-0, ou seu equivalente em outra moeda, destinado ás despesas com melhoramentos de sua via permanente e augmento do material rodante e de tracção, podendo convencionar prazo, typo não inferior a 90, e juros não excedentes de 6 % ao anno, ou outras condições de typo e juros equivalentes a estes, com as clausulas usuaes de taes operações, e offerecer em garantia hypothecaria suas linhas ferreas, propriedades e bens ». Concluiu por pedir preferencia para a discussão da sua proposta, visto ser substitutiva da proposta da Directoria. Continuando a discussão das propostas apresentadas, sobre ellas usaram da palavra o Dr. Francisco Ribeiro Santiago e o Visconde de Nova Granada, que se manifestaram pela approvação da proposta da Directoria e a rejeição da substitutiva. Pedindo, então, a palavra, o Presidente da Directoria, Dr Amadeu Gomes de Souza, declarou, em nome da Directoria, que absolutamente não considerava a proposta substitutiva como desconsideração á mesma nem como restricção ás condições da proposta apresentada pela Directoria que acceitaria, com acatamento, qualquer deliberação nesse sentido. Pelo Dr. Francisco Ferreira Ramos foi dito que julgava inconveniente a approvação da proposta substitutiva porque poderia difficultar a operação de credito e demorar a obtenção de recursos de que a Companhia precisava. Pedindo, novamente a palavra, o Dr. Francisco Ribeiro Santiago e dirigindo-se ao accionista Dr. Paulo José Villac, solicitou deste a retirada da sua proposta que lhe parecia não harmonisar, digo não se harmonisar com os interesses da Companhia. Respondeu o Dr. Paulo Villac, declarando que sentia não poder attender a este pedido e mantinha a sua proposta, e terminando com reiterar as suas declarações anteriores de absoluta confiança á Directoria, cujos membros conhecia ha longos annos e aos quaes prestou sempre o maior apoio e acatamento, bem como o pedido de preferencia para a votação da sua proposta. O snr. Presidente da mesa consultou a assembléa sobre o pedido de preferencia, sendo esta concedida pela assembléa depois de ter-se manifestado sobre a sua approvação o director Dr. F. P. Ramos de Azevedo que declarou que recebia como uma collaboração efficiente a proposta referida. Pediu, então, a palavra o accionista Pelagio Lobo, que esta escreve, e declarou que, muito embora a Directoria da Companhia se declarasse favoravel á acceitação da proposta substitutiva do Dr. Paulo Villac, a assembléa, entretanto, não deveria approval-a, mas, ao contrario, approvar a proposta da Directoria, tal como foi formulada, sem restricção quanto a typo e taxa de juros — e isso pelos motivos que desenvolvidamente apresentou. Terminou por pedir á assembléa a rejeição do substitutivo do Dr. Paulo Villac e a approvação da proposta da Directoria, com o pequeno accrescimo que se segue: « Proposta — Proponho que, em additamento á proposta de autorização para o

novo emprestimo formulada pela Directoria, e completando o pensamento contido na exposição de motivos que a acompanhou, seja feito o seguinte accrescimo, após os termos «linhas ferreas, propriedades e bens» — . . . «conforme expressamente o permitte a clausula nona dos contractos de oito de março de 1911 e vinte e um de março de 1914». Submettida a votação a proposta substitutiva do Dr. Paulo Villac, foi ella rejeitada, sendo em seguida posta em votação e unanimemente approvada, a proposta da Directoria, assim como o additivo do accionista Pelagio Lobo. Pelo Presidente foi declarado que estava approvada a proposta, com o additivo e que, não havendo nada mais a tratar, encerraria a assembléa se algum accionista não quizesse usar da palavra, para tratar de algum assumpto relativo á deliberação tomada. Pediu, então, a palavra o Dr. Augusto Guimarães e propoz que a mesa ficasse encarregada de assignar a acta da assembléa, proposta esta que, submettida a votos, foi unanimemente approvada. Finalmente, o Dr. Francisco Ferreira Ramos propoz um voto de louvor á mesa, pela boa direcção que dera aos trabalhos da assembléa : após o que, foi encerrada a sessão da qual lavrei a acta presente que lida e achada conforme, vae assignada pelos membros da mesa, para tanto autorizados. (Assignados) *Antonio Mercado*, presidente ; *Dr. Olavo de Queiroz Guimarães, Pelagio Lobo*». Está conforme o original. *Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva*, Secretario da Directoria.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO. — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, sociedade anonyma, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição sob n.º 6.136, por despacho da Junta Commercial em sessão de hontem, certidões da acta da assembléa geral extraordinaria, dos seus accionistas, realizada em 26 de março de 1927, que autorizou sua directoria a contrahir no exterior um emprestimo até £ 1.000.000-0-0 ou seu equivalente em outra moeda, e da relação dos accionistas presentes á mesma assembléa, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de S. Paulo, 2 de abril de 1927. Eu, Aristides de Oliveira, secretario interino, a subscrevo e assigno. — a. *Aristides de Oliveira.*

GASTÃO VIDIGAL, bacharel em direito, serventuario vitalicio do officio do Registro Geral de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de S. Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc.

CERTIFICA

que, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres, da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, feita a vinte de Agosto de mil novecentos e vinte e cinco, das doze ás seis horas, no Protocollo Especial — F — de Sociedades Anonymas, á pagina vinte e cinco, foi averbado o seguinte : — Numero tres — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero setenta e dois, de hontem, que publica : — a acta da assembléa geral extraordinaria da Companhia apresentante, realizada em vinte e seis de Março de mil novecentos e vinte e sete, na qual foi autorizada a Directoria a contrahir no exterior um emprestimo até um milhão de libras ou seu equivalente em outra moeda ; — e a certidão da Junta Commercial deste Estado, passada pelo secretario interino, Aristides de Oliveira, em dois do corrente, dando como archivadas nessa

17

repartição, sob o numero de seis mil cento e trinta e seis, por despacho da Junta em sessão do dia anterior, a certidão da alludida acta e outra da relação dos accionistas presentes áquella assembléa. — O referido é verdade e dá fé. São Paulo, seis de Abril de mil novecentos e vinte e sete. — Eu, Mariano Gonçalves Candia, sub-official, a escrevi. — E eu, Enrico Anhim, official interino, a subscrevo e assigno. — a) *Enrico Anhim.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde nesta Capital, archivou nesta Repartição, sob n.º 6 162, por despacho da Junta Commercial em sessão de hontem, o numero do «Diario Official do Estado», de 5 de Abril de 1927, que publicou a acta da assembléa geral extraordinaria, realizada em 26 de Março do corrente anno, e a certidão desta Junta, referente ao archivamento da referida acta, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de S. Paulo, 9 de Abril de 1927. Eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevo e assigno. — a . *Francisco de Paula Teixeira.*

Acta da Assembléa geral ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Aos vinte e oito dias do mês de Junho de mil novecentos e vinte e sete, nesta Capital de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua da Bôa Vista n.º 18, ás quatorze horas, achando-se presentes (400) quatrocentos accionistas, representando por si e por procuração (188.800) cento e oitenta e oito mil oitocentas acções, com direito a (12.328) doze mil trezentos e vinte e oito votos, conforme se verificou das assignaturas lançadas nos seis livros de presença ; e sendo este numero de accionistas sufficiente para se constituir a assembléa geral ordinaria, nos termos do artigo 25 dos estatutos, o Presidente da Directoria, Dr. Amadeu Gomes de Souza, declarou installada a assembléa geral ordinaria, convocada para tomar conhecimento do relatorio, balanço e contas, apresentados pela Directoria, e do parecer do Conselho Fiscal, tudo relativo ao anno de 1926, e tambem para proceder á eleição do Conselho Fiscal e Supplentes, que têm de servir no anno social entrante, e convidou a assembléa a eleger o Presidente da mesa que deve dirigir os trabalhos da mesma. Pelo Dr. Augusto Guimarães, foi proposto que se procedesse á eleição por acclamação e indicou o nome do Dr. Antonio Mercado para exercer aquelle cargo ; e sendo a proposta acceita, foi considerado eleito o indicado que tomou assento á mesa. Em seguida, agradecendo a honra que lhe era feita, o Presidente eleito convidou para secretarios os accionistas Dr. Paulo José Villac e a mim Dr. Julio Augusto da Cunha, que tomaram assento á mesa. O Presidente convidou, então, o Secretario Dr. Paulo José Villac a proceder á leitura da convocação da assembléa, inserta no «Diario Official» do Estado, de 29 de maio proximo findo e em varios outros jornaes de grande circulação, publicados nesta Capital. Terminada a leitura o Presidente da mesa, depois de indicar os fins da convocação da assembléa, convidou o Secretario indicado a fazer a leitura do relatorio apresentado pela Directoria, que tinha sido publicado pela imprensa e em avulsos distribuidos aos senhores accionistas. Nesse acto, pelo accionista Dr. Augusto da Costa Guimarães, pedindo e obtendo a palavra,

foi dito que estando os senhores accionistas no conhecimento do relatorio, em virtude das publicações feitas, propunha que fosse dispensada a sua leitura ; e sendo a sua proposta submettida a discussão e a votação, foi approvada. Por isso o Presidente convidou o mesmo Secretario a proceder á leitura do parecer do Conselho Fiscal, que se achava assignado por seus membros Dr. José de Paula Leite de Barros, Claudio Celestino de Toledo Soares e José Guathemosim Nogueira. Terminada essa leitura, o Presidente declarou que submettia á discussão o parecer lido, o relatorio da Directoria e o balanço e contas pela mesma apresentados e que acompanham o dito relatorio ; e como ninguem pedisse a palavra para discutil-os, foi declarada encerrada a discussão e em seguida postos a votos e unanimemente approvados. Terminada esta parte dos trabalhos da assembléa, o Presidente, declarando que se tinha de proceder á eleição dos membros effectivos do Conselho Fiscal e dos seus Supplentes, convidou os senhores accionistas a escreverem as suas cedulas. Nesse acto, pelo accionista Dr. Arthur Pinto Lima, obtendo a palavra, foi proposto que se fizesse a eleição por meio de acclamação, e apresentou para membros effectivos do Conselho Fiscal, os senhores accionistas Dr. José de Paula Leite de Barros, Claudio Celestino de Toledo Soares e Dr. Durval Fragoso Ferrão, e para Supplentes os senhores accionistas José Guathemosim Nogueira, Carlos Gerin e Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro. Sendo submettidas a discussão e votação as duas propostas, foram ambas approvadas, pelo que o Presidente declarou eleitos os senhores accionistas indicados na proposta para membros do Conselho Fiscal e respectivos Supplentes, no anno social entrante. Pelo Presidente, foi então declarado que estando terminados os trabalhos para os quaes fora convocada a presente assembléa geral, antes de encerral-a daria a palavra aos senhores accionistas que a pedissem para tratar de algum assumpto que se relacionasse com a Companhia. Pediu então a palavra o senhor Dr. Amadeu Gomes de Souza e depois de recordar o sentido fallecimento do Coronel Manoel de Moraes e de salientar as suas elevadas qualidades e os importantes serviços que prestou, com grande dedicação no exercicio do cargo, elevado e trabalhoso, de Presidente da Companhia Mogyana propoz que se lançasse na acta, um voto de profundo pesar pela morte do seu benemerito ex-presidente. Submettida á discussão e votação esta proposta, foi ella approvada unanimemente, pelo que o Presidente declarou que a mesa, partilhando dos mesmos sentimentos da assembléa e em obediencia á sua deliberação, lançaria na acta esse voto de pesar, que fica consubstanciado nas palavras proferidas pelo senhor accionista que o propoz e acima reproduzidas. Pelo Presidente, foi então declarado que, estando terminados os trabalhos da assembléa, ia suspender a reunião, para se lavrar a acta da mesma. Pedindo a palavra, nesse acto o accionista Dr. Augusto da Costa Guimarães, propoz que ficasse a mesa autorizada a assignar a acta, sendo-lhe para isso conferidos poderes pelos senhores accionistas presentes, e sendo a proposta unanimemente approvada, o Presidente declarou encerrados os trabalhos da assembléa e em seu nome e no de seus companheiros de mesa, agradeceu a prova de confiança que haviam recebido dos senhores accionistas. Verificando-se agora, que houve engano no numero de acções e de votos indicados no começo da presente acta, faz-se a precisa rectificação, declarando que o numero de acções possuidas pelos senhores accionistas presentes foi de (190.561) cento e noventa mil quinhentas e sessenta e uma, que deram direito a (12 493) doze mil quatrocentos e noventa e tres votos. Para constar o occorrido na presente assembléa geral ordinaria, eu Julio Augusto da Cunha, lavrei esta acta, a qual depois de lida e achada conforme, vae assignada pelos membros da mesa. — *Antonio Mercado*, Presidente ; *Ju-*

lio Augusto da Cunha, Paulo José Villac.» Está conforme o original. — *Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva*, Secretario da Directoria.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO. — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, sociedade anonyma, com séde em São Paulo, archivou nesta Repartição, sob n.º 6.308, por despacho da Junta Commercial em sessão de hontem, a acta da assembléa geral ordinaria, realizada em vinte e oito de junho do corrente anno; a relação dos accionistas presentes a essa assembléa; e um folheto de n.º 74, contendo o relatorio da sua directoria, referente ao exercicio de 1926, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de S. Paulo, seis de julho de mil novecentos e vinte e sete. Eu, Laurentino Mendes de Moraes, chefe de secção interino, a subscrevo e assigno. — (a) *Laurentino Mendes de Moraes.* (Continha uma estampilha estadoal de 300 rs. devidamente inutilizada).

GASTÃO VIDIGAL, bacharel em direito, serventuario vitalicio do officio do Registro Geral e de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de S. Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc.

CERTIFICA

que á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, feita em vinte de Agosto de mil novecentos e vinte e cinco, á pagina vinte e cinco do Protocollo F das Sociedades Anonymas, foi averbado o seguinte: Numero quatro. A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero cento e quarenta e dois, de nove do corrente, que publica a acta da assembléa geral ordinaria da Companhia apresentante, realisada em vinte e oito de Junho de mil novecentos e vinte e sete, na qual foram approvados o relatorio, balanço, e contas, apresentados pela Directoria e o parecer do Conselho Fiscal, tudo relativo ao anno de mil novecentos e vinte e seis, e eleitos os membros do Conselho Fiscal que tem de servir no anno social entrante; — e, a certidão da Junta Commercial deste Estado, passada pelo chefe de secção interino, Laurentino Mendes de Moraes, em seis do corrente, dando como archivados nessa repartição, sob numero seis mil tresentos e oito, por despacho da Junta em sessão do dia anterior a alludida acta, a relação dos accionistas presentes áquella assembléa e um folheto de numero setenta e quatro, contendo o relatorio da Directoria referente ao exercicio de mil novecentos e vinte e seis. O referido é verdade e dá fé. São Paulo, 12 de Julho de 1927. Eu, João Baptista Pulino Gonçalves, sub-official a escrevi E eu, Enrico Anhim, official interino, a subscrevo e assigno. — a). *Enrico Anhim.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO. — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em São Paulo, archivou nesta Repartição, sob n.º 6.318, por despacho da Junta Commercial, em sessão de hontem, a folha do «Diario Official do Estado», de 9 de julho corrente. que publicou a acta da assembléa geral ordinaria, realizada em 28 de junho de 1927, e a certidão desta Junta Commercial, referente ao archivamento da referida acta, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São

Paulo, dezeseis de julho de mil novecentos e vinte e sete. Eu, Francisco de Paula Teixeira, Chefe de Secção, a subscrevi e assigno. — a). *Francisco de Paula Teixeira.*

TAXA ADDICIONAL DE 10 %

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Directoria Geral de Expediente
Expediente do Sr. Director Geral
Dia 30 de Março de 1927

Sr. Inspector federal das Estradas

N. 58. — Communico-vos para os devidos fins, que o snr. Ministro, em data de 26 exarou o seguinte despacho no requerimento transmittido pelo vosso officio n. 203/S, de 11 deste mez, e no qual a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro pedia autorização para cobrar nas linhas de concessão federal a taxa addicional de 10 % sobre as tarifas vigentes, para acquisição de material fixo e rodante : « Autorizo a cobrança da taxa addicional de 10 % para creação de um fundo, a ser applicado no augmento e melhoramento do material fixo e rodante das linhas federaes da Estrada, lavrando-se termo de accordo, em condições identicas ás dos celebrados com outras companhias sobre igual objecto e em conformidade com o proposto pela Inspectoria Federal das Estradas.

(Do «Diario Official da União», n.º 76, de 1/IV/1927 — Pag. 7657).

Termo de accordo firmado entre a Inspectoria Federal das Estradas e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, para cobrança de uma taxa addicional de dez por cento sobre as tarifas em vigor nas linhas de concessão federal a cargo da Companhia, para ser o respectivo producto applicado ao continuo e opportuno apparelhamento das referidas linhas.

Aos oito dias do mez de Abril do anno de mil novecentos e vinte e sete (1927) presentes na séde d'esta Inspectoria os Senhores Engenheiros Caetano Lopes Junior, Inspector Federal das Estradas, representando o Governo Federal, e o dr. Luiz Arthur Lopes, representando a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, firmaram o presente termo de accordo para cobrança, a partir de primeiro (1.º) de Maio do corrente anno, de uma taxa addicional de dez por cento (10 %) sobre as tarifas em vigor nas linhas federaes de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, Rio Grande e Caldas, Catalão e Igarapava a Uberaba, para ser o respectivo producto applicado ao continuo e opportuno apparelhamento das referidas Estradas de conformidade com a autorisação do Senhor Ministro da Viação e Obras Publicas, constante do officio da Directoria

Geral de Expediente, sob n.º 58 de vinte e nove (29) de Março ultimo, mediante as seguintes condições :

1.ª — Fica autorisada a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro a cobrar a partir de primeiro (1.º) de Maio de mil novecentos e vinte e sete (1927) uma taxa addicional de dez por cento (10 %) sobre as tarifas em vigor nas linhas de concessão federal a cargo da Companhia, para ser o respectivo producto applicado ao continuo e opportuno apparelhamento das mesmas linhas.

2.ª — O producto da taxa addicional será recolhido ao Banco do Brasil, ou á sua agencia na cidade de São Paulo, até o ultimo dia util do segundo mez subsequente ao da respectiva cobrança, mediante guia da Inspectoria Federal das Estradas, em que se ache consignada a importancia a recolher.

Paragrapho unico. — Os juros pagos pelo Banco sobre o producto depositado serão accrescidos ao dito producto para ter a mesma applicação.

3.ª — Até o ultimo dia util do mez de Novembro de cada anno a Companhia submetterá á approvação da Inspectoria Federal das Estradas a relação dos melhoramentos a executar e do material fixo e rodante a adquirir no anno seguinte até a importancia do producto provavel da taxa addicional, devendo submetter á approvação do Ministro da Viação e Obras Publicas, por intermedio da Inspectoria, até o dia trinta e um (31) de Janeiro deste ultimo anno, os projectos e orçamentos, cuja importancia será considerada como maximo, que não poderá ser excedido, salvo rigorosa justificativa perante o mesmo Ministro.

Paragrapho unico. — Poderá o Inspector Federal das Estradas autorisar a execução de melhoramentos e acquisição de material, cujo custo não exceda a vinte e cinco contos de réis (Rs. 25:000$000) para cada orçamento, desde que constem da relação a que se refere a primeira (1.ª) parte desta condição, ou cuja urgencia justifique tal autorisação, a juizo do mesmo Inspector, embora não constando daquella relação.

4.ª — Correrão por conta do producto da taxa addicional as despezas com obras novas e acquisição de material que representem augmento do valor patrimonial das estradas, não podendo correr pela mesma conta despezas de conservação ordinaria ou extraordinaria, salvo autorisação do Ministro da Viação e Obras Publicas, em caso excepcional, mediante informação da Inspectoria.

5.ª — As despezas relativas ás obras e material de que trata a condição terceira (3.ª) serão apuradas pela sua importancia real mediante documentos acceitos pela Fiscalização.

Paragrapho unico. — A Companhia providenciará para que haja completa separação entre aquellas despezas e as de custeio normal, ou de capital, salvo quanto ás de direcção do conjuncto de todas as obras, as quaes serão repartidas proporcionalmente ás de melhoramentos e de custeio normal, ou de capital, sem que por esse motivo possam ser augmentadas as de administração e de direcção.

6.ª — Por occasião da approvação dos projectos e orçamentos dos melhoramentos e acquisição de material, marcar-se-hão prazos para conclusão das obras e entrega do material, os quaes não deverão ser excedidos, salvo caso de força maior justificado perante o Governo.

7.ª — A requisição dos pagamentos será feita ao Banco do Brasil pelo Inspector Federal das Estradas, logo depois de verificadas pela fiscalização local as despezas feitas com os melhoramentos executados e de recebido por esta o material adquirido.

8.ª — Como auxilio para execução dos melhoramentos e acquisição do material, poderá o Inspector Federal das Estradas, mediante solicitação da Companhia, autorizar o adiantamento de uma parte do producto já depositado no Banco, não se fazendo, porém, novo adiantamento sem justificação do emprego de dois terços (2/3) daquelle, nem sendo autorisado terceiro (3.º) adiantamento sem completa comprovação do emprego do primeiro (1.º) e de dois terços (2/3) do segundo (2.º); e assim por deante.

9.ª — No caso de obras ou acquisição de material de caracter urgente, cujo custo possa exceder a importancia do producto arrecadado em um ou mais annos, a Companhia poderá fazer emprestimos parciaes mediante previa approvação das respectivas condições financeiras pelo Ministro da Viação e Obras Publicas, devendo ser o producto dos ditos emprestimos recolhido ao Banco do Brasil ou á sua agencia em São Paulo para os mesmos effeitos do producto da taxa addicional.

10.ª — O producto da taxa addicional será escripturado em conta especial, abrindo a Companhia um livro de registro do qual constem a importancia arrecadada mensalmente, a data do seu recolhimento ao Banco do Brasil, os juros accrescidos, a importancia dos emprestimos, os actos de approvação ou de autorisação para execução dos melhoramentos e acquisição de material, as despezas feitas e data dos respectivos pagamentos, emfim tudo que interesse o movimento do fundo especial constituido em virtude da condição primeira (1.ª).

11.ª — Por occasião das tomadas de contas semestraes se apurará a importancia exacta do alludido producto considerado como receita extraordinaria, não podendo, por conseguinte, figurar na receita geral das estradas para os effeitos do balanço dos respectivos resultados financeiros, nem influir no computo dos saldos verificados semestral e annualmente.

12.ª — Fica marcado o prazo de dez annos a partir de primeiro (1.º) de Maio de mil novecentos e vinte e sete (1927) para a duração da cobrança da taxa addicional, podendo tal prazo ser prorogado mediante novo accordo, a juizo do Governo da União.

E por haverem assim declarado, estando accordes, lavrei o presente termo que lhes foi lido, e sendo achado conforme o assignaram, com as testemunhas presentes e commigo Durval da Silva Gama, segundo escripturario da Inspectoria Federal das Estradas, que o escrevi.

Secretaria da Inspectoria Federal das Estradas, no Rio de Janeiro, 8 de Abril de 1927.

Rio de Janeiro, 8 de Abril de 1927.

aa) *Caetano Lopes Junior*
Luiz Arthur Lopes
Alvaro Pereira da Costa
Rolando Julio Duclos
Durval da Silva Gama

DECRETO N. 4212 — de 10 de Março de 1927.

Autoriza a formação de um fundo especial destinado ao augmento, melhoria e renovação do apparelhamento fixo e rodante das estradas de ferro de concessão do Estado.

O doutor Carlos de Campos, Presidente do Estado de São Paulo, attendendo ao que requereram as estradas de ferro de concessão estadual e ao que lhe representou o Secretario de Estado dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas,

Decreta:

Artigo 1.º — Ficam todas as estradas de ferro, de concessão do Estado, autorizadas a cobrar uma taxa addicional de dez por cento (10 %) sobre as tarifas em vigor, para a formação de um fundo destinado, unica e exclusivamente, a occorrer ás despesas com o augmento, melhoria e renovação de seu apparelhamento fixo e rodante.

§ 1.º — O producto da taxa a que se refere este artigo deverá ser, mensalmente, recolhido ao Banco do Estado de São Paulo, em conta corrente especial de cada estrada interessada.

§ 2.º — O fundo especial assim constituido e depositado só poderá ser levantado pelas estradas para o pagamento de despesas, effectivamente realisadas e previamente autorisadas pelo Governo.

§ 3.º — A estrada que infringir o disposto em qualquer dos paragraphos acima, será privada do favor concedido, por simples despacho do Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas.

Artigo 2.º — Para os effeitos da competente fiscalização, poderá o Governo obter do Banco do Estado de São Paulo, independentemente de interferencia ou autorização especial das estradas, todos os esclarecimentos relativos ao estado da conta corrente especial, a que se refere o § 1.º, do art. 1º.

Artigo 3.º — A formação do fundo creado por este decreto importará na desistencia expressa da faculdade concedida ás estradas de ferro de concessão do Estado pelo artigo 27, e § unico do decreto n 1.759, de 4 de Agosto de 1909.

Artigo 4.º — A concessão que faz objecto do presente decreto poderá ser, a qualquer tempo e de um modo geral revogada pelo Governo.

§ Unico — Revogada a concessão, nos termos deste artigo, ficará salvo ás estradas o direito de continuarem na arrecadação da taxa creada até completarem o pagamento das obras e acquisições já autorisadas pelo Governo e iniciadas ou negociadas.

Artigo 5.º — A autorização constante do artigo 1.º só se tornará effectiva, mediante a acceitação expressa, pelas estradas interessadas, de todos os dispositivos deste decreto por termos lavrados na Secretaria da Agricultura, Commercio e Obras Publicas.

Artigo 6.º — Revogam-se as disposições em contrario.

Palacio do Governo do Estado de S. Paulo, aos 10 de Março de 1927.»

(Do «Diario Official do Estado», n.º 51, de 11 de Março de 1927).

Termo de contracto autorizando a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro a formar um fundo especial destinado ao augmento, melhoria e renovação do apparelhamento fixo e rodante das suas Estradas de Ferro de concessão Estadual.

Aos doze dias do mez de Abril do anno de 1927, nesta cidade de São Paulo, no Palacio do Governo do Estado, presentes os senhores doutores Carlos de Campos, presidente do Estado, e Gabriel Ribeiro dos Santos, secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, e as duas testemunhas no fim nomeadas e assignadas, ahi compareceu a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, representada pelo senhor doutor Amadeu Gomes de Souza, presidente da sua Directoria, e disse que, desejando gosar da autorização constante do decreto estadual numero 4212, de 10 de Março de 1927, vinha para isso e nos termos do artigo 5.º do mesmo decreto, assignar o presente termo de contracto, acceitando expressamente as clausulas abaixo :

— I —

Fica a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro autorizada a cobrar nas suas linhas ferreas de concessão do Estado, uma taxa addicional de dez por cento (10 %) sobre as tarifas em vigôr, para a formação de um fundo destinado, unica e exclusivamente, a occorrer ás despesas com o augmento, melhoria e renovação do apparelho fixo e rodante das referidas linhas.

Paragrapho 1.º — O producto da taxa a que se refere esta clausula deverá ser, mensalmente, recolhido ao Banco do Estado de São Paulo, em conta corrente especial da companhia.

Paragrapho 2.º — O fundo especial assim constituido e depositado só poderá ser levantado pela Companhia para o pagamento de despesas effectivamente realizadas e préviamente autorizadas pelo Governo.

Paragrapho 3.º — Se a Companhia infringir o disposto em qualquer dos paragraphos acima, será privada do favor concedido por simples despacho do Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas.

— II —

Para os effeitos da competente fiscalisação poderá o Governo obter do Banco do Estado de São Paulo, independentemente da interferencia ou autorização da Companhia, todos os esclarecimentos relativos ao estado da conta especial a que se refere o paragrapho primeiro da clausula primeira.

— III —

A formação do fundo creado por este decreto, importará na desistencia expressa da faculdade concedida á Companhia pelo artigo 27 e paragrapho unico do decreto estadual numero 1759, de 4 de Agosto de 1909.

— IV —

A concessão que faz objecto deste contracto poderá ser, a qualquer tempo e de um modo geral, revogada pelo Governo.

— V —

Revogada a concessão nos termos da clausula anterior, ficará salvo á Companhia o direito de continuar na arrecadação da taxa creada, até completar o pagamento das obras e acquisições já autorizadas pelo Governo e iniciadas ou negociadas.

— VI —

Dá-se ao presente contracto, para os effeitos do sello federal, o valor de cem contos de réis.

E, por assim se haver accordado, lavrou-se o presente termo, que depois de lido e achado conforme e sellado com estampilhas federaes no valor de 200$000, vae por todos assignado e subscripto pelo snr. Director Geral da Secretaria da Agricultura.

Eu, Raul Marques da Veiga, chefe de secção em commissão junto a esta Directoria de Viação, o escrevi. E eu, Eugenio Lefèvre, Director Geral, o subscrevi.

São Paulo, 12 de Abril de 1927.

(a) *Carlos de Campos*
Gabriel Ribeiro dos Santos
Amadeu Gomes de Souza
Abelard de Moura Garcia
Newton Antonio Bittencourt

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos srs. accionistas em 28 de Maio de 1928

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	A		
1	A. Trommel & Cia.	50	10
2	Abelardo Monteiro	30	6
3	Abigail de Siqueira Zamith	122	17
4	Abilina, filha de Abilio Corrêa Gomes	2	—
5	Abilio Coutinho.	6	1
6	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
7	» Leme Ferreira, dr.	400	32
8	» Ribeiro Reys	37	7
9	Adalgisa de Ulhôa Cintra.	17	3
10	Adam Gray.	126	17
11	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
12	» Dias de Toledo.	64	11
13	» Pinto Leite	3	—
14	» Silva Pinto	12	2
15	Adelia Albina Michelazzi Pedroso, herança	19	3
16	» de Barros Cobra	14	2
17	» Junqueira de Andrade Dias.	12	2
18	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
19	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
20	» Bueno Arantes	115	15
21	» Campos Carneiro de Mello Reis	13	2
22	» da Silveira Mello.	337	31
23	Adhemar de Camargo Andrade	25	5
24	Adine Cecilia de Camargo Bayeux, menor.	5	1
25	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
26	Adolphina Brisolla Strasburg	241	24
27	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
28	» Chebabi, menor	3	—
29	» Eugenio Nardy, menor.	79	12
30	» Thiele.	79	12
31	Adriano de Barros, dr.	200	22
32	» Gilardi.	107	15
33	» Gomes Guimarães	84	13
34	» filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
35	Adrião de Almeida Monteiro.	300	27
36	Affonso Rao.	100	15
37	» Toledo Bandeira de Mello	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
38	Agar Cintra	5	1
39	Agostinha Simões de Lima	20	4
40	Agostinho Alves Paredes	335	29
41	» Antonio Pacheco	160	20
42	» dos Santos Jorge	25	5
43	Agricola de Oliveira Penna	80	13
44	Aida da Rocha Toledo.	30	6
45	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes.	571	41
46	Alayde de Souza Camargo Moreira.	547	39
47	Albert Lonné.	4	—
48	Albertina Nogueira, menor	8	1
49	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
50	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão . . .	82	13
51	» Leite.	100	15
52	Alberto Aranha Fortuna	14	2
53	» » » e Maria das Neves Fortuna.	1	—
54	» Dumont Villares	50	10
55	» Elizabeth Anderson, herança	200	22
56	» Ferreira de Camargo.	3.300	177
57	» » Pedrosa	12	2
58	» Gallo, menor	5	1
59	» Lion	152	20
60	» Luiz Rodrigues Ferreira.	229	23
61	» Penteado Cardoso, menor	4	—
62	» Pinto de Moraes, dr.	9	1
63	» Prado Guimarães, menor	16	3
64	» Ricardo	10	2
65	» Soares de Souza e Mello	143	19
66	» de Souza Moraes, dr.	70	12
67	» Spitzer.	450	35
68	» Swinerd	2	—
69	» Villares	384	31
70	» » da Nova Gomes, menor	18	3
71	Albino Alves de Camargo.	500	37
72	Alcebiades Ribeiro dos Santos	10	2
73	» dos Santos	9	1
74	» Espindola	7	1
75	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz . . .	1	—
76	» da Nova Gomes, dr.	1	—
77	Alcina Duarte de Arruda Pinto	6	1
78	» Pinto Basto.	6	1
79	» Ribeiro, menor.	100	15
80	Alcino Ribeiro de Lima	118	16
81	Alda Corrêa.	79	12
82	» Dias Martins, menor.	2	—
83	» Noronha Mattos	6	1
84	» Penteado	2	—
85	Alessandro Urbani	260	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
86	Alexandre, filho do dr. Alexandre de Albuquerque .	3	—
87	» Augusto de Rezende Mendes	81	13
88	» Siciliano Junior, dr.	37	7
89	» de Toledo	89	13
90	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
91	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . .	71	12
92	Alfred John Chandler	30	6
93	Alfredo Dumont Villares, dr.	30	6
94	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
95	» Firmo da Silva	120	17
96	» Leite Pabst	10	2
97	» de Oliveira Santos	37	7
98	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal . .	1	—
99	» dos Santos Godinho	230	24
100	» Swinerd	2	—
101	Alice Brasiliense de Almeida Mello	4	—
102	» Davis	8	1
103	» Gallo, menor.	5	1
104	» Gerin Isnard, menor	8	1
105	» Gomes Guimarães, menor	421	33
106	» filha de John Pourrat	21	4
107	» Jordão de Cerqueira Mendes	20	4
108	» de Lacerda Azevedo	32	6
109	» M. Sadler.	2	—
110	» Malta	17	3
111	» Maria Emilia Monteiro de Barros.	55	10
112	» » Gerin Isnard	8	1
113	» Martins de Almeida.	529	38
114	» » da Silva.	25	5
115	» Osorio Teixeira, menor.	60	11
116	» Porto de Paula Fonseca	135	18
117	» Prado, menor	1	—
118	» Pupo Nogueira	109	15
119	» Simões Pinto.	5	1
120	» Vianna Moraes	15	3
121	» Villac	64	11
122	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
123	Aline Alves Lanhoso	60	11
124	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto . . .	200	22
125	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
126	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
127	Altina Simões Pinto	5	1
128	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
129	» Guimarães Filho, menor	16	3
130	» Machado	20	4
131	» Marques de Almeida	7	1
132	» Pergola	20	4
133	» da Silva Telles Filho, menor.	33	6

23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
134	Alvaro Toledo Bandeira de Mello	5	1
135	Alzira Alves Barbosa	15	3
136	» de Castro Guaritá	120	17
137	» » Oliveira Moreira	30	6
138	» Paulina de Siqueira	3	—
139	» Simões de Lima	10	2
140	» Soares de Mello Menezes.	143	19
141	» Vieira de Carvalho.	23	4
142	Amadeu Gomes de Souza, dr.	832	54
143	» Lebre Dias	100	15
144	» Zanotti Cavazzoni	114	16
145	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
146	» da Cunha Bueno, dr.	255	25
147	Amalia Ferreira Dumont	205	22
148	» de Mello Franco	1	—
149	» » Oliveira Camargo	500	37
150	» Ribeiro de Andrade	50	10
151	» Strasburg Ferrari	30	6
152	» Wagner Duvivier	19	3
153	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni . . .	19	3
154	Ambrosina Lambert	16	3
155	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
156	» Sterry	131	18
157	Amelia de Andrade Villares	302	27
158	» Bafero Santoro	15	3
159	» Bertini	36	7
160	» » e Maria Bertini	1	—
161	» de Camargo Paula Novaes, herança . . .	10	2
162	» Canedo de Carvalho	24	4
163	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli . .	11	2
164	» Corrêa Fontes.	11	2
165	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
166	» Lacaze Maia	380	31
167	» filha de Manoel Joaquim	16	3
168	» da Rocha Leão	297	27
169	America, filha de Americo Machado	19	3
170	Americo Melro, menor	3	—
171	» de Souza Meirelles.	547	39
172	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
173	Analia Macedo de Carvalho	10	2
174	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
175	Anastacia Antonia Dotto	2	—
176	André Alves de Mello	35	7
177	» Georges Leroy	4	—
178	» Levy, menor.	10	2
179	» Robine	100	15
180	» Villien de Gabiole	2	—
181	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
182	Andrée Kauffmann, menor	16	3
183	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
184	Angela Dias de Toledo	4	—
185	» Penelope de Moraes, herança	8	1
186	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura .	21	4
187	Angelina de Aguiar	9	1
188	» Conceição	1	—
189	» Giordano Finamore.	25	5
190	» filha do finado João Rimoli	19	3
191	» Peixoto de Azevedo Soares	900	57
192	» de Vasconcellos Aranha	18	3
193	Angelo Franceschini	14	2
194	» de Masi, menor	30	6
195	» Santoni	250	25
196	Aniceto de Almeida Monteiro	300	27
197	Anisio Ferreira Filho, menor	5	1
198	Anna Abiah da Silva Prado.	81	13
199	» Alves Pinto.	800	52
200	» Augusta de Camargo Teixeira	16	3
201	» » da Silveira	101	15
202	» Batalha da Silva	10	2
203	» Bernardina de Campos	111	16
204	» Brandina de Souza Aranha	1.050	65
205	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
206	» Bueno de Almeida Nogueira.	500	37
207	» » Nogueira	211	23
208	» de Campos Silveira	190	22
209	» Candida de Araujo Vianna	12	2
210	» » Junqueiro	29	5
211	» Carolina Penteado	2	—
212	» da Conceição Costa	9	1
213	» » Cunha Rocha	30	6
214	» Delfina Gomes	224	23
215	» Dilce Portella	5	1
216	» Duboscq	10	2
217	» E. de Oliveira Doria	28	5
218	» Elvira de Souza Franco	114	16
219	» Esmeria de Moraes.	89	13
220	» Espindola	28	5
221	» Eufrosina Leite Gurjão, herança	526	38
222	» Ferreira Novaes de Camargo.	22	4
223	» » Penna	157	20
224	» Firmina de Queiroz	12	2
225	» da Fonseca Bicudo.	8	1
226	» Gabriella de Camargo Almeida	20	4
227	» » da Silva Oliveira	1.000	62
228	» Gonzaga de Almeida	21	4
229	» Guathemosim Nogueira	60	11
230	» Guilhermina Lopes.	5	1

24

Numero	Accionistas	Acções	Votos
231	Anna Helena Fonseca Queiroz Telles, menor. . .	5	1
232	» Kaier Hirsch.	30	6
233	» Kehr	50	10
234	» Leite Pabst	25	5
235	» Leonisia do Amaral Camargo.	2.055	115
236	» de Lourdes, filha de José Cotrim	4	—
237	» Luiza Garcia.	50	10
238	» » Netto	69	11
239	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
240	» Margarida, filha de Raul Germano de Souza .	1	—
241	» Maria de Moraes Burchard	173	21
242	» Monteiro Rosado	300	27
243	» Paula Leite de Barros.	81	13
244	» de Paula Novaes Jordão	45	9
245	» » » Souza.	300	27
246	» Pinto Freire	285	26
247	» Pires Soares.	215	23
248	» de Queiroz Telles	701	47
249	» Rita de Toledo	20	4
250	» do Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
251	» de Salles Souza.	64	11
252	» Sanches de Oliveira	5	1
253	» da Silva Lapa	6	1
254	» » Silveira Ferraz	69	11
255	» Teixeira de Souza	40	8
256	» Telles Alves Lima	32	6
257	» Val de Oliveira Adams	800	52
258	Anne Marie Augustine Billés	12	2
259	» » Perrier	83	13
260	Annibal Esteves	46	9
261	» Ferreira Jorge.	81	13
262	» Freitas	14	2
263	» Lion Salles Souto, menor	42	8
264	Annie Snape	21	4
265	Annita Bossa, menor	31	6
266	» Morato Ferraz, menor.	50	10
267	» da Silva Miranda	30	6
268	» Tibiriçá	35	7
269	Antão de Paula Souza.	60	11
270	Antonia Chebabi, menor.	3	—
271	» Funck de Locio e Silva	50	10
272	» filha do finado João Antonio de Mattos . .	1	—
273	» Leopoldina de Castro	50	10
274	» Maia de Seixas Guimarães.	119	16
275	» Martins Vieira	59	10
276	» de Souza Moraes.	74	12
277	» de Sylos Rodrigues	3.000	162
278	» Ursulina de Siqueira.	50	10
279	» Vaz de Queiroz.	241	24

Numero	Accionistas	Acções	Votos
280	Antonietta, filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
281	» Gomes Ferreira da Costa Malheiro . .	41	8
282	» » da Rocha Azevedo Sampaio . .	21	4
283	» Lambermont	100	15
284	» dos Santos Mattos	77	12
285	» Simões Pinto.	4	—
286	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira.	126	17
287	Antonio de Aguiar Peçanha	250	25
288	» » Almeida	100	15
289	» Alvares Lobo, dr.	21	4
290	» filho de Antonio Pereira da Silva. . . .	2	—
291	» de Arruda Camargo, dr.	200	22
292	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
293	» » Paes.	57	10
294	» Baptista da Costa	77	12
295	» Benedicto de Castro Mendes	2.000	112
296	» » » Paula Teixeira, menor curatelado	17	3
297	» Bueno de Camargo, conego, herança. . .	25	5
298	» de Campos Portella Filho, menor. . . .	5	1
299	» Candido Machado, cel.	200	22
300	» Canero.	1.800	102
301	» Cerqueira Cezar Junior, menor.	100	15
302	» Costa Monteiro Filho, dr.	25	5
303	» da Cunha.	2	—
304	» Daniel Rodrigues.	200	22
305	» Dino da Costa Bueno, dr.	1.150	70
306	» Domingues de Castro, menor	37	7
307	» Etzel	21	4
308	» Eugenio de Moraes Ferreira	4	—
309	» Ferreira Alves	59	10
310	» de França Junior.	16	3
311	» Francisco da Rosa	114	16
312	» Furtado	94	14
313	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
314	» Garcia da Silva Junior	114	16
315	» de Góes Conrado, herança.	6	1
316	» Gonçalves da Costa.	26	5
317	» » Roxo	114	16
318	» Horacio Marques de Almeida	7	1
319	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança. . .	49	9
320	» João Jorge de Miranda.	20	4
321	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado .	69	11
322	» » » Oliveira.	11	2
323	» » Ramos, dr.	300	27
324	» filho de José Cotrim	4	—
325	» José, filho de João Nogueira Ferraz Filho .	75	12
326	» » Novaes Jordão, menor.	36	7

25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
327	Antonio José de Paula Fonseca Filho, dr.	135	18
328	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
329	» Junqueira	106	15
330	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles.	3	—
331	» Lopes Garrido	20	4
332	» Loureiro	50	10
333	» filho do finado Luiz Costa Monteiro. . .	9	1
334	» Manoel Miachon.	260	25
335	» de Marco	10	2
336	» Mariosa	305	27
337	» de Mello Nogueira, menor.	130	18
338	» Mercado, dr.	200	22
339	» Nardiello, menor.	2	—
340	» de Oliveira Camargo	120	17
341	» » » Valente	53	10
342	» Penteado de Brito, menor, ...	15	3
343	» Pereira Novo	80	13
344	» » da Silva Coragem	100	15
345	» Pinheiro Fróes	10	2
346	» Pinto de Moraes.	30	6
347	» Prospero	50	10
348	» Ramalho Junior	150	20
349	» Ribeiro Nunes Sobrinho.	68	11
350	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
351	» » Pereira de Mello	10	2
352	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
353	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
354	» da Silva Pires, herança	290	27
355	» » » Prado, dr.	185	21
356	» » » » Netto, menor	52	10
357	» » Silveira Mello.	133	18
358	» » » Sobrinho.	36	7
359	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
360	» de Souza Ferreira	250	25
361	Arabella Prado	314	28
362	Aracy, filha do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
363	» von Sperling Soares de Moura	15	3
364	Arcebispado da Bahia	9	1
365	Argemira da Silva Minhoto Vieira	47	9
366	Argemiro Alves Silvestre	5	1
367	» Duarte, menor	5	1
368	Aricia Soares Joly	140	19
369	Arinda, filha de José Cotrim	4	—
370	Ariosto de Moraes Souza Campos, menor. . . .	14	2
371	Aristides de Toledo Piza, dr.	130	18
372	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	32	6
373	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
374	» Machado de Souza	3	—
375	Armand David Weill, dr.	141	19

Numero	Accionistas	Acções	Votos
376	Armando Alvares Penteado	1.354	80
377	» Duarte do Pateo, menor	48	9
378	» Lambiase.	97	14
379	» Mariosa	800	52
380	» de Salles Oliveira, dr	100	15
381	Arminda Ferraz Pulino	119	16
382	» Franco da Costa.	20	4
383	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
384	» Simões Pinto.	5	1
385	» Sobrado	50	10
386	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Jr., herança	45	9
387	Arnaldo Dumont Villares, dr.	300	27
388	» Gallo, menor	5	1
389	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
390	» Matile	39	7
391	Arnulpho Vasconcellos Prado	511	38
392	Arthur Alves de Godoy	135	18
393	» Carlos Nogueira	200	22
394	» de Cerqueira Mendes	10	2
395	» & Ed. Levy	100	15
396	» Evencio Madeira	3	—
397	» F. Young	1	—
398	» Franco Mourão	83	13
399	» G. Krug, dr.	300	27
400	» Mendes Gonçalves.	1	—
401	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas.. . .	2	—
402	» Pinto Lima, dr.	100	15
403	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
404	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
405	Ascencion Mendes Gonçalves.	1	—
406	Associação Beneficente Jesus, Maria, José	40	8
407	» » Salles Oliveira.	1.512	88
408	» Commercial de Santos	55	10
409	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
410	» das Obras do Tabernaculo do Collegio do Sagrado Coração de Jesus de Campinas	11	2
411	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy	23	4
412	» de São Vicente de Paulo, de Campinas	3	—
413	Astolpho José Dias	25	5
414	Asylo de Invalidos de Campinas	314	28
415	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú	60	11
416	» » Mendigos de Amparo	4	—
417	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em São Paulo	199	22
418	» » Orphãs de Campinas	314	28
419	» Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor	200	22

26

Numero	Accionistas	Acções	Votos
420	Asylo de São Lazaro, da cidade de Amparo . . .	102	15
421	Ataliba Florence, dr.	93	14
422	» José Pompêo do Amaral.	47	9
423	Atilio Furegatti	50	10
424	Aubertin Nogueira, major	1	—
425	Augusta Birle	57	10
426	» Corrêa Fontes	78	12
427	» Fischer	83	6
428	» Gomes Pacheco	4	—
429	» Hoff	49	9
430	» » Cardo	14	2
431	» Leopoldina Martins	100	15
432	Auguste Boch	2	—
433	» Louis Paul Godard	10	2
434	Augusto da Costa	9	1
435	» » » Guimarães, dr.	18	3
436	» Ferreira dos Santos	21	4
437	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
438	» Lindenberg	25	5
439	» Marcondes Salgado	64	11
440	» de Oliveira Camargo, interdicto	2.009	112
441	» Quirino Simões, interdicto.	75	12
442	» Simões de Lima	11	2
443	» Soares	29	5
444	» de Souza Marques, dr.	100	15
445	» Stein	242	24
446	» Vasco Barboza, menor	155	20
447	Aurea de Campos Collaço.	15	3
448	» » Carvalho.	136	18
449	» » da Costa e Silva Enout	36	7
450	Aurenivia Lanhoso Martins	50	10
451	Auristella de Oliveira Cunha	5	1
452	Austero Penteado	1.000	62
453	Auta Dias Lion.	200	22
454	» da Rocha Toledo.	30	6
455	Avelino Diz Gonçalves	11	2
456	» Vaquero	50	10
457	» Vicente	150	20
458	Aziro Monteiro dos Santos	10	2
	B		
459	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
460	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud. .	13	2
461	Banco Allemão Transatlantico	200	22
462	» Brasileiro Allemão	2.324	128
463	» Commercial do Estado de São Paulo . . .	732	49
464	Bank of London and South America, Limited . .	2.240	124
465	Banque Cantonale Neuchâteloise	66	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
466	Banque de Paris et des Pays Bas	97.800	4.902
467	Baptista Raffi	200	22
468	Barão dr. Jayme Luiz Smith de Vasconcellos	39	7
469	Barbara Carolina Franco	142	19
470	» Euphrosina de Camargo	18	3
471	Baroneza de Amparo, herança	13	2
472	» » Dourados, herança	2	—
473	» » Jacarehy	335	29
474	» » Paranapanema	556	40
475	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
476	Bartyra de Moraes Franco, menor	30	6
477	Beatriz Monteiro Garcia	300	27
478	» Ribeiro de Mendonça	14	2
479	Belarmina Pinheiro e Prado	39	7
480	Belarmino Franco Penteado	267	25
481	Belmira Ramos	577	41
482	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
483	» » » Filha, menor	100	15
484	» Pinto	218	23
485	Benedicta Alvim Passos, menor	10	2
486	» Baptista Quiterio	200	22
487	» Cunha	35	7
488	» Cyrilla de Freitas	31	6
489	» de Godoy Camargo	72	12
490	» Gonçalves	10	2
491	» Maria da Conceição	50	10
492	» » Franco	17	3
493	» » Pastana, menor	1	—
494	» da Rocha Toledo	30	6
495	» Siqueira Trigo	4	—
496	» de Souza Franco Arouche	30	6
497	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
498	» Delphino de Britto	88	13
499	» Estevam de Godoy	155	20
500	» Franco de Godoy	200	22
501	» » » Moura	155	20
502	» Furquim de Campos	72	12
503	» José de Paula Teixeira	17	3
504	» Macario de Mattos, dr.	63	11
505	» Martins Camargo	2	—
506	» de Moraes Teixeira	28	5
507	» Octaviano de Brito	15	3
508	» Rolim Junior, dr.	100	15
509	» dos Santos Mattos, menor	2	—
510	» da Silva Ramos	40	8
511	» » Silveira Franco Chrispim	778	51
512	Benjamim Pazinatto	5	1
513	Bento de Campos Silva	85	13
514	» Ignacio de Alvarenga Cunha	514	38

27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
515	Bento Pereira da Silva.	2.000	112
516	» Ribeiro Nogueira.	650	45
517	Bernard Raviot de St. Anthost	4	—
518	Bernardino da Rocha Carvalho	25	5
519	Bernardo Muller	15	3
520	Bertha Despaux	445	34
521	» Monteiro Guimarães	300	27
522	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
523	Berthe Picard, Mme	15	3
524	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
525	Bianca Gallo, menor	5	1
526	Bianor Mendes Pereira	12	2
527	Bispado de Campinas	3	—
528	Blandina Ratto	50	10
529	Branca de Almeida	23	4
530	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
531	» de Lourdes Dias de Castro, menor . . .	17	3
532	» » Toledo Piza	7	1
533	Brazilia, Mario, Benedicto, Saulo, Francisco, Zelina e Luiz Nascimento, menores, herança.	100	15
534	» de Mattos Guimarães	50	10
535	Brazilina Amelia Pedroso	82	13
536	» Pinheiro e Prado Lins	10	2
537	» da Silva Fonseca	43	8
538	Brenno Duarte de Camargo	50	10
539	British Bank of South America, Limited	2.686	146
540	Brizabella Esnestina de Souza Marques.	15	3
541	Brouand Frères	4	—
542	Bruno Hilkner, menor	5	1
	C		
543	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	1	—
544	Camilla Barbosa de Oliveira	18	3
545	Campio Thomé Rios	54	10
546	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
547	Candida Augusta de Andrade	49	9
548	» Bittencourt Campos.	226	23
549	» Ferreira Jambeiro Costa	1.539	89
550	» Junqueira Nascimento	25	5
551	» Ribeiro de Mendonça	49	9
552	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor . .	1	—
553	Candido de Souza Campos, dr.	500	37
554	Capitolina dos Santos Mattos	41	8
555	Carl Adolf von Bülow.	8	1
556	Carlina Ribeiro de Andrade	80	13
557	Carlo Corradini	5	1
558	Carlos Alberto Alves de Lima, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
559	Carlos Augusto de Castro, dr.	68	11
560	» » Haasis	57	10
561	» » Monteiro de Barros.	10	2
562	» de Barros	186	21
563	» Barthe	400	32
564	» Bucchianeri	100	15
565	» Cerqueira, conego	4	—
566	» da Costa, menor	9	1
567	» Costa Monteiro, menor	25	5
568	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo .	2	—
569	» Fernando de Barros	950	60
570	» Fickentscher	50	10
571	» Gerin	35	7
572	» » Isnard, menor	8	1
573	» Gosling	42	8
574	» Kruss	234	24
575	» Larsson	27	5
576	» Manderbach.	620	43
577	» Melro, menor	3	—
578	» de Oliveira Wild	17	3
579	» Paes de Barros, dr.	757	50
580	» Pereira da Cunha	63	11
581	» Teixeira.	5	1
582	» de Toledo Schorcht	49	9
583	» Wilder	150	20
584	Carlota de Campos Ribeiro Collaço Mündel . . .	3	—
585	» Corrêa de Almeida	170	21
586	» Ferreira de Moraes	400	32
587	» de Magalhães Gomes.	10	2
588	» Röhe, herança	84	13
589	Carmen de Andrade Nogueira, menor	19	3
590	» Cantinho Ibiapina.	11	2
591	» Dumont Villares	130	18
592	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont .	140	19
593	» de Oliveira Pires	40	8
594	» Sélles	15	3
595	» Vittoria Ribecco	8	1
596	Carolina Corrêa Cardoso	113	16
597	» Fragoso Ferrão	200	22
598	» Idalina Tavares	25	5
599	» de Jesus Manaia.	40	8
600	» » Oliveira	8	1
601	» P. da Silva Prado, herança	87	13
602	» Penteado da Silva Telles	55	10
603	» Queirós de Moraes	250	25
604	» de Souza Palhares	19	3
605	» Tamandaré Teixeira	61	11
606	Casa Pia de São Vicente de Paulo	354	30
607	Cassio Prado da Silva Prado.	126	17

23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
608	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
609	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor	13	2
610	» Bossa	23	4
611	» Broisa	4	—
612	» Fonseca Marques	2	—
613	» Forster	12	2
614	» Hubertine Pohlmann	394	32
615	» Schorcht Antunes dos Santos.	54	10
616	Catherine Unia	2	—
617	Cecilia Almeida.	123	17
618	» Candida da Silva Barreto	15	3
619	» filha do capitão-tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
620	» Flora, filha de Eduardo de Nioac	20	4
621	» filha de João de Lacerda Soares	77	12
622	» Penteado Cardoso, menor	4	—
623	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge	27	5
624	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
625	Celeste Alvim Passos, menor.	10	2
626	» Lourdes Forster	18	3
627	» Nardiello, menor	2	—
628	Celestine Bourroul, herança	3	—
629	Celestino Soares de Azevedo.	50	10
630	Celia, filha do dr. Adolpho Magalhães Normanha .	5	1
631	» Barbosa Hoffmann, menor.	2	—
632	» Leite Pabst	25	5
633	» filha do finado Mario Augusto da Silva. . .	17	3
634	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
635	» Semes.	60	11
636	Celina Prado, menor	5	1
637	» Simões de Lima	11	2
638	Celio Ferreira, menor	5	1
639	Celisa Alves Bandeira.	83	13
640	Celizia da Rocha Leão Braga.	120	17
641	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
642	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
643	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
644	Cesare Enrico	80	13
645	Cesira Pieri Sbragia	401	32
646	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
647	Ch. Weiller	126	17
648	Charles Collignon	4	—
649	» Eugéne Deliancourt	4	—
650	» Leopold Hirsch	5	1
651	» Levy	200	22
652	Cherubim Candido Rangel.	599	42
653	Cherubina Candida Rangel, menor	21	4
654	» do Carmo Roza	105	15
655	» Negreiros Rinaldi Guimarães.	60	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
656	Chiafredo Bossa, menor	31	6
657	Chrispim Moreira	10	2
658	Christiano Ozorio de Oliveira, cel.	1.085	66
659	Cicero de Souza Moraes	63	11
660	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
661	Cinira de Paula Leite de Barros.	57	10
662	Clara Bueno Soares	8	1
663	» Nardiello, menor.	2	—
664	» Nogueira Ferraz, menor	15	3
665	» de Rezende Puech	30	6
666	Clarisse Jorge Tavares, menor	100	15
667	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
668	» Marie Chalüs	143	19
669	» Rodrigues de Miranda	41	8
670	Claudina Breves de Godoy, curatelada	93	14
671	Claudio Celestino de Toledo Soares.	1.000	62
672	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
673	» Morato Ferraz, menor	50	10
674	Clemente de Toffoli, dr.	1.048	64
675	Clodomira de Campos Ribeiro	3	—
676	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
677	Clotilde Coutinho de Lima	143	19
678	» Martins Vieira.	56	10
679	» Pereira.	300	27
680	» Ribeiro de Mendonça	15	3
681	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
682	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá . .	250	25
683	Communidade das Religiosas de Notre Dame du Calvaire, para inicio de um Orphanato para meninas Pobres, em Campinas	28	5
684	Companhia Prado Chaves.	9	1
685	» União Paulista	1	—
686	Comte Alexandre Szembek	10	2
687	Conceição Ribeiro de Araujo, menor	170	21
688	» da Silva Guerra	29	5
689	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
690	» » Tovar.	35	7
691	Conferencia Civil de São Vicente de Paulo de Atibaia	80	13
692	» de São Vicente de Paulo de Mogy-mirim	234	24
693	Conrado Alberico, menor	5	1
694	Constança de Campos Silveira	192	22
695	» Cintra Pimentel	5	1
696	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
697	Constancio F. Köhfahl	68	11
698	Constantino da Silva Leitão	54	10
699	Cordelia Penteado de Brito, menor	9	1
700	Corintho Pereira de Toledo	91	14
701	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
702	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3

29

Numero	Accionistas	Acções	Votos
703	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado . . .	51	10
704	«Credito Constructor» Sociedade Anonyma . . .	1.000	62
705	Cristiana Bräutigam, menor	10	2
706	Custodia Candida Martins Vieira	56	10
707	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
708	» Ribeiro Ferreira Leite, major	300	27
709	Cyro, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
710	» Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno .	21	4
711	» Emygdio de Oliveira Germano, menor . . .	3	—
712	» Exel Magro	7	1
	D		
713	D. Mulqueen	200	22
714	Daisy Camargo Penteado	12	2
715	Damazio Pires da Silveira	355	30
716	Daniel Baptista de Oliveira Filho	200	22
717	» José Rodrigues Junior, dr.	200	22
718	Dario Castellar de Oliveira, dr.	110	16
719	» Prada e sua mulher d. Annita Grotta Prada .	102	15
720	» Rudge da Silva Ramos.	48	9
721	David Benedicto Ottoni, dr., herança	10	2
722	» Pacheco Alves de Araujo.	80	13
723	» dos Santos Martins	40	8
724	Debora Gonzaga de Almeida	11	2
725	Decio Cintra Pimentel.	5	1
726	» de Paula Machado Junior, menor.	20	4
727	» Pereira Martins de Andrade, menor. . . .	4	—
728	Delphina de Campos Cintra . . . , ...	166	20
729	» » Lima	43	8
730	» » Paula Nogueira	60	11
731	» dos Santos Ferreira	7	1
732	Delphino Martins Bonilha	31	6
733	Deocleciano José da Silva e sua mulher d. Maria Dias da Silva	20	4
734	Deodato Wertheimer, dr. e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo . . .	66	11
735	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
736	» Ribeiro de Mendonça	160	20
737	Desvalidos de Jundiahy	54	10
738	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm - Stiftung. .	6	1
739	Diaulas Nogueira de Carvalho, menor	303	27
740	Didima de Almeida Bessa. , ...	10	2
741	Dilla de Paiva	8	1
742	Dina Gallo, menor.	5	1
743	» Mello de Freitas	28	5
744	Dinah Ribeiro da Silveira. menor	70	12
745	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
746	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
747	Diogo de Abreu Teixeira	251	25
748	» » » » Junior	60	11
749	Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . .	27	5
750	Dirce, filha de Dario Barbosa	14	2
751	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy.	13	2
752	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
753	Dolores Pimenta de Padua	100	15
754	» Salinas.	3	—
755	Domenica Rachella Nardiello.	28	5
756	Domingos Bello fu Nicola	21	4
757	» Concilio.	5	1
758	» Farani	1.000	62
759	» Gomes Ferreira da Costa.	41	8
760	» Henrique Barreto	5	1
761	» Sanchirico	77	12
762	» Villela de Andrade	445	34
763	Domitilla Paiva Chermont.	83	13
764	Doracy dos Santos Mattos, menor	2	—
765	Doudeau François	20	4
766	Douglas, filho de Joviano Alvim.	10	2
767	Dulce Alvaro Bueno	43	8
768	» Bellegarde Rodrigues, menor.	3	—
769	» Cantinho Ibiapina	11	2
770	» da Silva Leme	33	6
771	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
772	Durval Fragoso Ferrão, dr.	93	14
773	» Nabor de Faria.	5	1
774	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues.	15	3
775	» Fragoso Ferrão	162	20
776	» Nascimento, menor	17	3
	E		
777	E. S. Hilmann (d.)	150	20
778	Edgard Gerin	2	—
779	» de Toledo Schorcht, menor.	54	10
780	Edmond Bomsel	14	2
781	» Lefèvre	2	—
782	Edmundo Corrêa Pacheco.	500	37
783	Edouard Bomsel	32	6
784	» Hus	2	—
785	» Nadaud	8	1
786	Eduardo Benaim	15	3
787	» Dumont Villares.	310	28
788	» Ferreira Cardoso, dr.	55	10
789	» Prada	5	1
790	» Rodrigues.	5	1
791	» Thut	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
792	Edward James Swinerd	2	—
793	Egberto, filho do dr. Eduardo Teixeira Junior. . .	5	1
794	Egildo Tricarico.	80	13
795	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino. . .	12	2
796	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
797	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
798	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
799	Eleuterio Azevedo Araujo Gama.	50	10
800	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
801	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
802	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo.	2	—
803	Elisa Amarante Cruz de Azevedo	125	17
804	» Chambers Marques	50	10
805	» Chiaffarelli Cantu	3	—
806	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
807	» da Gloria Madeira	20	4
808	» Hinze	27	5
809	» Josephina de Camargo	66	11
810	» Maria Goulart	69	11
811	» Nogueira de Andrade	2	—
812	» Sampaio	40	8
813	» Schorcht Pontual.	65	11
814	» Strasburg	60	11
815	» Weidner	30	6
816	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli. . .	11	2
817	Elisiario de Camargo Andrade	39	7
818	Elizabeth de Barros	71	12
819	» Krug	10	2
820	» Wright	14	2
821	Elly Gilberta Nardy, menor	79	12
822	Elsie Mary Felton, menor.	150	20
823	Elvira Avigh	50	10
824	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
825	» Gomes	11	2
826	» Pimenta	15	3
827	» Rimoli Franco	16	3
828	» dos Santos	12	2
829	» da Silva Prado	18	3
830	» Teixeira	234	24
831	» Wagner Simon	19	3
832	Elza Cintra	5	1
833	» filha de Dario Barbosa	13	2
834	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
835	» Maria Rehder, menor	5	1
836	» Pupo Nogueira	19	3
837	» Städter	37	7
838	Emile Banon	4	—
839	» Dufour	14	2
840	Emilia Fornos de Ventura.	13	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
841	Emilia Hadler	15	3
842	» Maggi	357	30
843	» de Moraes Pedrozo	20	4
844	» Di Negro	10	2
845	Emilio Giorgetti	157	20
846	» Marcondes Ribas, dr.	10	2
847	» Swinerd	2	—
848	Emma Kesselring Frank	2	—
849	Emygdio Elias de Godoy.	396	32
850	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca . .	7	1
851	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira. . . .	7	1
852	Enzo Leonardi	234	24
853	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
854	» » » José Alves de Souza Sobrinho . .	1	—
855	» Rudge da Silva Ramos	12	2
856	Ercilla Alves Pinto.	800	52
857	Eric Pusinelli	71	12
858	Erika Cintra Blendowski, menor.	1	—
859	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
860	» Augusta.	80	13
861	Erminia Anastasi Isella	156	20
862	» Miserocchi.	706	47
863	Ernest Louis Pequin	4	—
864	» Lupton	135	18
865	Ernestina Ramos Pereira de Araujo	1	—
866	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
867	» Soares Mascarenhas	17	3
868	Ernesto Baenninger	54	10
869	» de Carvalho	2	—
870	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	76	12
871	» de Souza Dias, dr.	11	2
872	» » » Lima	100	15
873	» Toledo Bandeira de Mello.	8	1
874	Escholastica de Queiroz Telles	717	48
875	» Soares de Camargo	712	48
876	Esmeralda dos Anjos	29	5
877	Esmerino Leite Ribeiro, herança.	90	14
878	Estephania de Araujo Cintra.	403	32
879	Estevam Ferraz de Camargo.	110	16
880	Esther Angelica de Souza Dias da Silva, menor . .	261	25
881	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
882	» filha do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
883	» » de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	16	3
884	» Pereira Corrêa	65	11
885	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina . . .	5	1
886	Etelvina Maria de Oliveira	44	8
887	» Soares de Camargo	55	10
888	Ethel Mary White	60	11

31

Numero	Accionistas	Acções	Votos
889	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
890	Eudoxia Taques de Carvalho Cardoso	354	30
891	Eugène Emile Felix Marie	8	1
892	» Malagu.	2	—
893	Eugenia de Almeida	60	11
894	» » Azevedo Carvalho	100	15
895	» Guimarães Sampaio.	25	5
896	» Joly Pinheiro.	202	22
897	» Tamandaré Teixeira de Kotait. . . .	61	11
898	Eugenie Hildebrand	10	2
899	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2
900	» Bulcão.	30	6
901	» Gomes do Val	200	22
902	» Nogueira Ferraz, dr.	150	20
903	» » » Filho, menor	15	3
904	Eulalia, filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
905	» de Oliveira Borges	27	5
906	» » Souza Dias da Silva, menor	261	25
907	Eunice Alves Lanhoso.	100	15
908	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	15	3
909	Euphrasia Teixeira Leite	1.400	82
910	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
911	Eurico Moutinho, capitão	22	4
912	» Villela	100	15
913	Euthalia de Souza e Barros	19	3
914	Evangelina de Almeida Bueno, menor	90	14
915	» Clara de Souza Dias da Silva, menor .	261	25
916	» de Oliveira Borges	67	11
917	Evaristo de Azevedo Junqueira, herança	41	8
918	» Quirino Simões	15	3
919	» Vieira Machado	3	—
920	Evelyn May Macdonald, herança.	500	37
921	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	300	27
	F		
922	F. Barreto	640	44
923	Fabio Fragoso Ferrão, menor.	80	13
924	» Ramos, dr.	514	38
925	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
926	» » Matriz de Laranjal.	6	1
927	» » » » Lençóes.	4	—
928	» » Sant'Anna da Vargem Grande	7	1
929	Fanny Doebeli	60	11
930	Fausto de Azevedo, cel.	150	20
931	» Francisco José Nucci, menor.	17	3
932	Felicidade de Rezende Marques	3	—
933	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
934	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
935	Felicio Granato.	50	10
936	» Paes Ribeiro, cel.	55	10
937	» Rissio, menor	5	1
938	Felippe Cabral de Vasconcellos	48	9
939	» José Pereira Leal, dr.	1	—
940	» Moser	25	5
941	Felix Louis Jean Marie Ollivier	6	1
942	Fermiana Alice dos Santos	10	2
943	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes .	27	5
944	Fernando Achilles Dauntre	53	10
945	» da Cruz Passos.	2	—
946	» Maggi.	388	31
947	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
948	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio Libanio dos Santos Ferreira, herança	11	2
949	Fioravanti Mazzutti.	150	20
950	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr. . .	135	18
951	» de Assumpção Teixeira	114	16
952	» Lopes de Souza	10	2
953	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
954	Flavio, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
955	» Gonçalves, menor.	50	10
956	Florencio Pires de Camargo	300	27
957	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
958	Floriza dos Santos Mattos.	90	14
959	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	4	—
960	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
961	» » Jorge Tavares, menor	20	4
962	» Goulart, cel., herança	360	30
963	» Molina	5	1
964	» Ridolfi	121	17
965	Francisca Augusta Ferreira	5	1
966	» Borges do Prado	8	1
967	» Bueno Teixeira	277	26
968	» Cabral de Vasconcellos, menor	48	9
969	» de Chantal Prado Guimarães, menor . .	16	3
970	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	300	27
971	» Lourença Cintra.	91	14
972	» da Luz Quartim Barbosa	40	8
973	» de Marco Gatti	3	—
974	» Peixoto do Rego	900	57
975	» Ribeiro Garcia	100	15
976	» da Rocha Pereira	6	1
977	» Septembrina de Queiroz Telles	600	42
978	» Simões Pinto	5	1
979	» Teixeira Leite Soares de Souza	36	7
980	» Vieira de Almeida.	94	14
981	Francisco de Aguiar Peçanha.	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
982	Francisco Alcantara Garcia da Silva, menor . . .	300	27
983	» de Almeida Prado	164	20
984	» » Andrade Coutinho	568	40
985	» » » Nogueira	602	42
986	» Antonio de Queiroz Telles Netto, menor .	6	1
987	» d'Assis Vasco de Toledo, dr.	100	15
988	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
989	» Barbosa Ferreira	113	16
990	» de Camargo Neves.	300	27
991	» Centola	40	8
992	» Cipriano	14	2
993	» Corrêa Fontes	11	2
994	» Elisiario de Oliveira Brasil	7	1
995	» Estacio Fortes	120	17
996	» Fernandes de Abreu Sobrinho	1	—
997	» Ferreira Ramos, dr.	30	6
998	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
999	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.000	» Ignacio Homem de Mello, dr.	9	1
1.001	» » de Oliveira Cunha	100	15
1.002	» José Pereira dos Reis.	11	2
1.003	» » de Toledo	8	1
1.004	» Leandro de Pontes.	8	1
1.005	» Leite Sobrinho	15	3
1.006	» Lima de Souza Dias	300	27
1.007	» Lopes de Moraes	150	20
1.008	» Magaldi	171	21
1.009	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10
1.010	» Mendes Gonçalves	11	2
1.011	» » da Silva	25	5
1.012	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
1.013	» de Oliveira Horta	35	7
1.014	» » » Santiago, menor	36	7
1.015	» » Paula Marques, menor.	25	5
1.016	» » » Ramos de Azevedo, dr. . . .	702	47
1.017	» » » Rodrigues Alves Filho, dr. . .	100	15
1.018	» Pires de Camargo	500	37
1.019	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
1.020	» da Rocha Campos	1	—
1.021	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.022	» Santoro	15	3
1.023	» Silva	5	1
1.024	» da Silveira Gusmão, dr.	3.356	180
1.025	» Siqueira	40	8
1.026	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
1.027	» de Souza Gomide, herança	45	9
1.028	» Tavares Machado	150	20
1.029	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
1.030	» Vieira Bueno, interdicto	45	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.031	Francisco Waldemar Krug.	1	—
1.032	» Whitacker	400	32
1.033	» Xavier Pinto Lima, menor	5	1
1.034	Franck Chatonet	4	—
1.035	Fredy, filho de d. Maryette de Toledo.	2	—
1.036	Frederick Charles Jarrold.	7	1
1.037	» George Munn	5	1
1.038	Frederico Junqueira	454	35
1.039	» filho de Marcello Paes de Barros . . .	3	—
1.040	Fritz Haucke	10	2
1.041	Frontino Ferreira Guimarães	11	2
	G		
1.042	Gabriel Gaston Bonneville	2	—
1.043	» Magliano	29	5
1.044	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.045	Gabriella da Annunciação Forster Camboim . . .	100	15
1.046	» de Azevedo Marques.	3	—
1.047	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.048	» Dumont Villares	1.630	94
1.049	» Gomes Paes	89	13
1.050	» de Mattos Pacheco, menor	137	18
1.051	Galdino Antonio da Silva.	45	9
1.052	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.053	Gaston Denis Alfred Héry Bruère	6	1
1.054	» Louis Roizard	2	—
1.055	Geminiano de Souza Gomes, dr..	50	10
1.056	Genebra de Aguiar Barros	512	38
1.057	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.058	» filha de João Antonio Pessanha, herança . .	7	1
1.059	» Maria de Jesus	20	4
1.060	Geneviéve Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor .	32	6
1.061	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.062	George Joachin Henri Albert Gielen, dr.	13	2
1.063	» Rosenheim	50	10
1.064	» Swinerd.	18	3
1.065	Georgina Brandão Monteiro da Silva	85	13
1.066	» Malfatti	5	1
1.067	Geraldo Alves Corrêa	8	1
1.068	» Duarte do Pateo, menor.	48	9
1.069	» Melillo	250	25
1.070	» Nardiello, menor	2	—
1.071	» Prado Guimarães, menor.	16	3
1.072	» de Queiroz Guimarães, menor	5	1
1.073	Germaine Ballincourt, Mlle.	2	—
1.074	» Lucie Burchard, condessa Armand de Gontant Biron	1.143	69
1.075	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4

33

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.076	Gertrudes Marcondes Machado	1	—
1.077	» Maria de Campos	5	1
1.078	» Mascarenhas Nogueira Ferreira	51	10
1.079	» da Silveira Mattos	40	8
1.080	» de Souza Moraes	234	24
1.081	» » » » Filha	109	15
1.082	Gil Monteiro dos Santos, dr..	100	15
1.083	Gilda Duarte do Pateo, menor	48	9
1.084	Ginett Ehrhardt.	8	1
1.085	Giordano & Cia	250	25
1.086	Giovanina, filha do finado João Rimoli.	15	3
1.087	Giovanni Nardiello.	13	2
1.088	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.089	Guaraciaba, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	30	6
1.090	Guilherme de Andrade Villares	2.310	128
1.091	» Bolliger, dr.	30	6
1.092	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.093	» Dumont Villares, dr.	50	10
1.094	» Furlani	30	6
1.095	» Hadler Junior	50	10
1.096	» Hellwig, menor	10	2
1.097	» Joaquim Barboza, menor.	155	20
1.098	» Prado	302	27
1.099	» Roterberg	20	4
1.100	» Wiemann	170	21
1.101	» Zühlke, engenheiro	5	1
1.102	Guilhermina Gomes da Silva.	25	5
1.103	» Rodrigues do Nascimento	430	34
1.104	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.105	» Malta Campos, menor	50	10
1.106	» Prado	314	28
1.107	Gumercindo Rodrigues Seemann.	6	1
1.108	» da Silveira Bueno, menor	6	1
1.109	Gustav Bechstädt	174	21
1.110	Gustavo Ferraz de Camargo, interdicto.	100	15
1.111	» Möckel	150	20
1.112	» R. Doria	57	10
1.113	» da Silveira Vasconcellos	491	37
1.114	Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menor	22	4
	H		
1.115	Hamburger & Renouvin	2	—
1.116	Hans Eberhard Hassis	57	10
1.117	Haroldo Hilkner, menor	5	1
1.118	Harry Wood.	10	2
1.119	Haydé, filha do dr. Augusto Lefèvre	4	—
1.120	Heitor Rudge da Silva Ramos	112	16
1.121	» Teixeira Penteado, dr.	600	42

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.122	Helena, filha do dr. Alexandre de Albuquerque. .	3	—
1.123	» Alves dos Reis, menor	3	—
1.124	» de Azevedo Marques.	207	22
1.125	» » Campos Bueno	41	8
1.126	» » » Ferreira	21	4
1.127	» » » Silveira	189	21
1.128	» Carvalho Machado, menor	5	1
1.129	» Howard.	2	—
1.130	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.131	» Penteado Cardoso, menor	4	—
1.132	» Pereira da Silva	39	7
1.133	» Ribeiro da Silveira, menor	70	12
1.134	» Villela Ferreira	12	2
1.135	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues . .	15	3
1.136	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring. . . .	1	—
1.137	Henri Caillau	8	1
1.138	» Rebière	44	8
1.139	Henrique Armbrust.	12	2
1.140	» Augusto Hiller	8	1
1.141	» » Soares de Mello.	143	19
1.142	» Florence, dr.	150	20
1.143	» filho de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.144	» Paulo Santos Dumont.	150	20
1.145	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.146	» Pastana Smith, menor	13	2
1.147	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.148	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.149	» William White	50	10
1.150	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte. . .	1	—
1.151	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.152	Herbert Egerton Snape	6	1
1.153	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr. . . .	220	23
1.154	» Mendes, dr.	5	1
1.155	Hermantina Barboza de Oliveira.	6	1
1.156	Hermelina Alves dos Reis, menor	3	—
1.157	Hermengarda Paes Cruz Pery	23	4
1.158	Hermes Moreira, menor	50	10
1.159	Herminda Mariano.	20	4
1.160	Herminia Cintra Franco	34	6
1.161	» filha de José Alves de Souza Sobrinho .	1	—
1.162	» Leite de Almeida	4	—
1.163	» de Mattos Pacheco	1	—
1.164	» Michaelis	163	20
1.165	» Strasburg Prestes	112	16
1.166	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.167	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.168	Hilario Pereira Magro Junior	218	23
1.169	Hilda Gonzaga de Almeida	22	4

34

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.170	Hilda filha do dr. Jorge Tibiriçá Filho	3	—
1.171	Hildegard Schroeder	124	17
1.172	Homero Rodovalho Pinto, menor	6	1
1.173	» dos Santos Fortes	2	—
1.174	Honorio Daniel Rodrigues	200	22
1.175	Horace Swinerd	2	—
1.176	Horacilio de Souza Araujo	50	10
1.177	Horacio Franco de Camargo	19	3
1.178	Hortensia Setembrina Ribecco	8	1
1.179	Hospicio de Dementes de Campinas	50	10
1.180	Hospital «Dona Carolina Figueiredo», de Mocóca .	184	21
1.181	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.182	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.183	» Gallo	10	2
1.184	Hygino Corrêa	101	15
1.185	» Fogli	2	—
	I		
1.186	Ida Alves Joly	60	11
1.187	» Bräutigam, menor.	15	3
1.188	» da Costa Pereira	8	1
1.189	» Gallo, menor	5	1
1.190	» Ribes	2	—
1.191	» Stott	50	10
1.192	» Theodora White	105	15
1.193	» Wagner Allain	19	3
1.194	Idalina Roza Pourrat	27	5
1.195	Ignacia Justo Novaes Gaeta	13	2
1.196	Ignez Cintra Franco, menor	25	5
1.197	» Vieira de Mattos	18	3
1.198	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz, de Campinas	35	7
1.199	» do Rosario de Campinas	4	—
1.200	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.201	Ilmen Dias Martins, menor	2	—
1.202	Ilza Hilkner, menor	5	1
1.203	» filha de Luiz Nogueira Corrêa	2	—
1.204	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . .	1	—
1.205	Indalecio de Camargo Teixeira	92	14
1.206	Innocencia de Mello	13	2
1.207	Innocencio Pinto Tavares	40	8
1.208	Instituto «Coronel João Leite»	296	27
1.209	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor . . .	9	1
1.210	» Paranhos Forjaz	13	2
1.211	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.212	Iracy de Oliveira Santiago	36	7
1.213	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . .	24	4
1.214	Irene Lion Cintra	12	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.215	Irinéa Malta Cardoso	20	4
1.216	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.217	» de Misericordia de Belem do Descalvado	21	4
1.218	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.219	» do S.S. Sacramento da Cathedral . . .	3	—
1.220	» » » » de Jundiahy . . .	56	10
1.221	Irmãos Stefani	20	4
1.222	Isabel Carolina Rehder, menor	5	1
1.223	» Rehder	11	2
1.224	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.225	Isaura Cantinho Ibiapina	43	8
1.226	» Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.227	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . .	1	—
1.228	Ismenia de Almeida	6	1
1.229	» L. Firmo da Silva	63	11
1.230	Isolina Campos Carneiro de Mello Vianna	13	2
1.231	Italo Bernardini.	103	15
1.232	» Setti	50	10
1.233	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.234	Ivo Matile, menor	38	7
1.235	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.236	» Augusta Jorge Tavares, menor	100	15
1.237	» do Carmo Louzã	271	26
1.238	» Dias de Castro, menor	16	3
1.239	» Franco do Amaral, menor	75	12
1.240	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.241	» Ribeiro da Silva	14	2
1.242	» da Silva Barros	50	10
1.243	» » Silveira Mattos, com uso fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	15
1.244	» Teixeira	12	2
1.245	» de Toledo França	10	2
1.246	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado . .	17	3
1.247	Izaias de Andrade	15	3
1.248	Izaltina Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.249	Izaura Ferreira Gonçalves	120	17
1.250	» » Jorge	168	20
1.251	» Gonzaga de Almeida Guimarães	11	2
1.252	» Moura Tavares	10	2
1.253	Izolda Azevedo, menor	40	8
	J		
1.254	J. Alves Magalhães	160	20

35

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.255	J. de Klöcker	210	23
1.256	Jacintha Alves de Moraes Lanhoso	37	7
1.257	» Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.258	» da Silveira Cintra	176	21
1.259	Jacintho Centola	20	4
1.260	» Osorio de Locio e Silva, Tte. Cel . . .	103	15
1.261	» Simões de Lima.	1	—
1.262	Jacob Forster	12	2
1.263	» Minnich	10	2
1.264	Jacques Martignan	22	4
1.265	» Roederer	4	—
1.266	Jacy, filho de Affonso Celso de Toledo Franco . .	30	6
1.267	» Bueno	2	—
1.268	Jacyra Ricardo Sertori	10	2
1.269	Jadyr, filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.270	James Mc. Pherson	40	8
1.271	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.272	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.273	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.274	Jayme Ferreira de Camargo	156	20
1.275	» Loureiro Martins Costa	32	6
1.276	» Nogueira, padre	40	8
1.277	» Pinto Novaes	7	1
1.278	» Rodrigues de Almeida Campos	31	6
1.279	Jean Bonnafon	13	2
1.280	» Constant Victor Faye	8	1
1.281	» Gorduann.	12	2
1.282	» Maubert	2	—
1.283	» Pierre Bergerot	6	1
1.284	Jeanne Hildebrand	5	1
1.285	» Isnard Gouvêa	246	24
1.286	» Maxime — David, Mme	32	6
1.287	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.288	Jeremias Rodrigues Netto.	110	16
1.289	Jeronymo Marques da Silva	82	13
1.290	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.291	Jesuino Costa Monteiro	25	5
1.292	» Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.293	Joacina Ribeiro, menor.	50	10
1.294	Joanna de Campos Ribeiro Collaço.	3	—
1.295	» » Deus Barbosa	72	12
1.296	» Maria, filha de Joaquim da Cunha Bueno Junior	18	3
1.297	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.298	» de Paula Leite de Barros	153	20
1.299	» Rabello Monteiro de Barros	1.005	62
1.300	João A. Rehder.	60	11
1.301	» Abrão Neder	100	15
1.302	» Adelino de Moura Ribeiro.	37	7
1.303	» de Aguiar Pessanha.	90	14

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.304	João filho do dr. Alexandre de Albuquerque . . .	3	—
1.305	» » de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
1.306	» Alves Torres	90	14
1.307	» Amendola, menor	9	1
1.308	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.309	» Augusto Palhares	7	1
1.310	» Baptista Bossa	31	6
1.311	» » de Campos Cintra, herança	418	33
1.312	» » » Castro	3	—
1.313	» » Ferreira Alves	30	6
1.314	» » Isnard, menor	8	1
1.315	» » Lavezzo	11	2
1.316	» » Pereira	400	32
1.317	» » Pinto de Toledo, dr.	1	—
1.318	» » Villac, menor	107	15
1.319	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.320	» Bierrembach de Castro Prado.	154	20
1.321	» Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores, e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasilio A. de Azevedo Marques	9	1
1.322	» Carlos Henrique Guilhem, dr.	250	25
1.323	» » da Silva Telles, menor	16	3
1.324	» Climaco Justo Novaes	13	2
1.325	» Duarte, de Campinas, herança.	23	4
1.326	» Eduardo Laubenstein	10	2
1.327	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.328	» Ferraz de Siqueira	800	52
1.329	» Francisco Jorge Tavares, menor	200	22
1.330	» filho de Francisco Monteiro de Pinho . . .	2	—
1.331	» Franco Mourão	83	13
1.332	» Freire Junior, dr..	200	22
1.333	» Gaudino	1.358	80
1.334	» de Godoy.	195	22
1.335	» Gonçalves de Oliveira, dr.	165	20
1.336	» Hermano Carneiro	3	—
1.337	» filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.338	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão. .	8	1
1.339	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.340	» Libonati	1	—
1.341	» Lopes dos Santos	27	5
1.342	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.343	» » de Siqueira, conego.	86	13
1.344	» filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . .	8	1
1.345	» Luiz de Lemos, dr..	350	30
1.346	» Lunardi	15	3
1.347	» Manoel de Almeida Barbosa, cel.	1.000	62

36

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.348	João Maria Ayrosa Galvão, dr., herança	34	6
1.349	» Mariano Cutrim	11	2
1.350	» Mathias Duarte	250	25
1.351	» Max Rehder, menor.	5	1
1.352	» Mazzilli	5	1
1.353	» Meiller.	1	—
1.354	» Meloni.	34	6
1.355	» Mendes do Amaral	312	28
1.356	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.357	» Nardiello, menor.	2	—
1.358	» Nogueira Ferraz Filho	1	—
1.359	» Ozorio de Oliveira Germano, menor. . . .	3	—
1.360	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.361	» Pedro Cardoso, dr.	250	25
1.362	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.363	» » de Souza	22	4
1.364	» Pinto do Couto	150	20
1.365	» » Ferraz	100	15
1.366	» » Villela	57	10
1.367	» Raoul	5	1
1.368	» Rasmussen	80	13
1.369	» Rodolpho Forster	35	7
1.370	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.371	» » Torres.	6	1
1.372	» de Sá	11	2
1.373	» Tavares Leite.	1	—
1.374	» Theodoro Vieira	5	1
1.375	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.376	» Vaz Louzã.	100	15
1.377	» Venancio	7	1
1.378	» Vicente Peres Rodrigues	300	27
1.379	» Vieira dos Santos Mattos, menor	2	—
1.380	» Zeferino de Camargo	110	16
1.381	Joaquim de Almeida Campos	48	9
1.382	» Alves Ferreira, padre	112	16
1.383	» » Guimarães.	50	10
1.384	» Antonio de Arruda	100	15
1.385	» » Martins da Silva.	100	15
1.386	» de Araujo Pereira	114	16
1.387	» Augusto de Oliveira Santos	100	15
1.388	» » Ribeiro do Valle, cel.	3.250	175
1.389	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.390	» Camillo de Moraes	57	10
1.391	» de Campos Toledo	28	5
1.392	» Casimiro de Freitas	50	10
1.393	» Cintra	40	8
1.394	» Corrêa de Moraes Abreu, dr.	400	32
1.395	» Feliciano da Silva	135	18

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.396	Joaquim Franco de Mello.	1.370	81
1.397	» » Mourão	75	12
1.398	» Gil Pinheiro, herança	300	27
1.399	» Gonçalves Moreira	249	24
1.400	» Guimarães Horta.	5	1
1.401	» Jacintho Ferreira.	10	2
1.402	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	18	3
1.403	» Leme do Prado	12	2
1.404	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	226	23
1.405	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor . . .	10	2
1.406	» Machado de Souza	3	—
1.407	» Manoel de Campos Pinto	200	22
1.408	» » da Fonseca	3	—
1.409	» » Marques.	28	5
1.410	» » Pereira	64	11
1.411	» Martins Manaia	20	4
1.412	» » » e sua mulher d. Carolina de Jesus Manaia	150	20
1.413	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.414	» Nogueira de Carvalho, capitão.	1.272	76
1.415	» » » » Junior	40	8
1.416	» Pereira Pinto	35	7
1.417	» Pinto de Moraes.	32	6
1.418	». Pires de Camargo	180	21
1.419	» Quirino Simões	7	1
1.420	» dos Santos Guerra	2	—
1.421	» » » Lima.	100	15
1.422	» Simões Lameiro	86	13
1.423	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.424	» de Souza Campos Junior, dr.	352	30
1.425	» Tavares Leite, menor	4	—
1.426	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança . . .	3	—
1.427	Joaquina Ferreira Penteado Rocha	5	1
1.428	» filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.429	» Maria de Jesus	93	14
1.430	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.431	» Rosa de Toledo Oliveira	350	30
1.432	Joel Matile, menor.	38	7
1.433	John Butler	10	2
1.434	Jordano Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.435	Jorge Chebabi, menor.	3	—
1.436	» Daniel Rodrigues	200	22
1.437	» Florence	6	1
1.438	» filho de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
1.439	» Luisello da Rocha Brito, menor	26	5
1.440	» Vieira Monteiro	300	27
1.441	José Affonso Ratto	250	25
1.442	» de Aguiar Pessanha.	250	25

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.443	José Alexandre Villac.	14	2
1.444	» Alves de Godoy.	314	28
1.445	» » dos Reis	3	—
1.446	» Alvim Passos, menor	10	2
1.447	» Antonio de Gouvêa.	200	22
1.448	» » Grisi.	384	31
1.449	» » Marques,dr.	43	8
1.450	» » de Mello,dr.	33	6
1.451	» » Ribecco	1	—
1.452	» » dos Santos	100	15
1.453	» Aranha Fortuna	14	2
1.454	» » » e Anna, filha de Manoel Lopes Fortuna	1	—
1.455	» d'Ascensão Henriques Rosa	20	4
1.456	» Augusto Guerra	18	3
1.457	» » Ribeiro do Valle	103	15
1.458	» Avancini	46	9
1.459	» Avelino Mendes	150	20
1.460	» Barbosa	10	2
1.461	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.462	» Blanco Gonzalez, padre.	43	8
1.463	» Borges dos Santos	200	22
1.464	» Botelho	7	1
1.465	» Brioschi	50	10
1.466	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.467	» » » Vasconcellos Junior.	1.171	71
1.468	» de Campos Valladão	31	6
1.469	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz . . .	8	1
1.470	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	17	3
1.471	» » Lamaignère Teixeira	6	1
1.472	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.473	» » da Silva Telles, menor.	10	2
1.474	» » filho de Victor Machado de Oliveira .	2	—
1.475	» do Carmo Pires	15	3
1.476	» » » de Souza Meirelles.	15	3
1.477	» Cestari.	300	27
1.478	» Christino Tavares Leite, menor, interdicto . .	1	—
1.479	» da Costa	9	1
1.480	» » Monteiro, dr.	25	5
1.481	» » » Pinheiro	100	15
1.482	» » » e Silva.	136	18
1.483	» Dias Aranha	151	20
1.484	» » Delgado de Carvalho, dr.	10	2
1.485	» Domingos Rimoli	14	2
1.486	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.487	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares . .	126	17
1.488	» Egydio Bandeira de Mello, menor	26	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.489	José Egydio de Queiroz Aranha.	3.000	162
1.490	» » » Souza Aranha.	200	22
1.491	» Elias Gomes	5	1
1.492	» » de Paiva, Tte. Cel., herança	1	—
1.493	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.494	» Eugenio de Souza Dias da Silva, menor. . .	261	25
1.495	» Fernandes Pinto, menor.	7	1
1.496	» Ferraz Franco.	15	3
1.497	» » Junior.	115	16
1.498	» Ferreira de Assumpção, Cel.	280	26
1.499	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.500	» Francisco Malta	50	10
1.501	» » Monteiro do Amaral, menor . . .	7	1
1.502	» » filho de Romeu de Campos Pinto .	200	22
1.503	» Gerin	335	29
1.504	» Gomes da Cunha	27	5
1.505	» Guathemosim Nogueira	942	59
1.506	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.507	» » Michaud, conego.	14	2
1.508	» Jacobsen	100	15
1.509	» Jacques de Oliveira Germano, menor, . . .	1	—
1.510	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.511	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.512	» Julio de Oliveira Cunha.	70	12
1.513	» Laffaiete de Godoy, padre.	162	20
1.514	» Leme do Prado	8	1
1.515	» M. Dias	500	37
1.516	» Machado dos Santos.	50	10
1.517	» » de Souza	3	—
1.518	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
1.519	» » Cintra	50	10
1.520	» » Pupo	1.000	62
1.521	» Margarido.	70	12
1.522	» Maria, filho de Abilio Corrêa Gomes . . .	2	—
1.523	» » Alonso Francisco.	97	14
1.524	» » Alves Ferreira Junior	100	15
1.525	» » Blanco.	69	11
1.526	» » de Oliveira Santos	800	52
1.527	» » Simões	23	4
1.528	» » Tavares Leite, menor	1	—
1.529	» » Whitaker, dr.	19	3
1.530	» Mariano Carneiro da Cunha Filho, dr. . .	37	7
1.531	» Mega	11	2
1.532	» Meyet.	4	—
1.533	» Montuoro, dr.	50	10
1.534	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.535	» Nucci	160	20
1.536	» Oliva, dr.	46	9
1.537	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.538	José Pagura.	3	—
1.539	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.540	» » » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.541	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major . . .	200	22
1.542	» » Forster, menor	18	3
1.543	» » de Oliveira	1.155	70
1.544	» » Strasburg Junior	90	14
1.545	» Pereira Cardoso	500	17
1.546	» » Lima, Cel	500	37
1.547	» » Martins de Andrade	100	15
1.548	» » » » » Filho, menor . .	5	3
1.549	» de Pietro	100	15
1.550	» Pinto Basto	6	1
1.551	» » da Silva Novaes, Tte. Cel.	3	—
1.552	» Pires Netto	50	10
1.553	» Prentice dos Santos Mulford, menor. . . .	1	—
1.554	» Re	30	6
1.555	» Ribeiro de Barros Cobra, interdicto	14	2
1.556	» Ricardo.	180	21
1.557	» Rodrigues Leite	31	6
1.558	» Rossi, dr.	20	4
1.559	» Ruy de Lima Azevedo, menor.	2	—
1.560	» Sampaio de Freitas, menor.	1	—
1.561	» de Sampaio Moreira.	1.254	75
1.562	» dos Santos	12	2
1.563	» » » Filho	3	—
1.564	» » » Jorge.	25	5
1.565	» » » Machado.	25	5
1.566	» da Silva Borges	251	25
1.567	» Silveira Cintra	55	10
1.568	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.569	» Spitzer.	100	15
1.570	» Theodoro de Lima	13	2
1.571	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.572	» Vieira dos Santos Mattos, menor.	4	—
1.573	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.574	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	300	27
1.575	Joseph François Martin	4	—
1.576	» Mainfray	200	22
1.577	» Vigna	10	2
1.578	Josephina de Aguiar Melchert	260	25
1.579	» » Campos Toledo	10	2
1.580	» filha de João de Campos Toledo . . .	5	1
1.581	» de Oliveira Costa	43	8
1.582	» Pereira do Prado	21	4
1.583	» dos Santos	9	1
1.584	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.585	» Theodora Bulcão	110	16
1.586	» Wagner Triboulet	19	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.587	Josephine Schmitt, herança	6	1
1.588	Josias Gomes de Oliveira.	80	13
1.589	Josué de Almeida Prado	164	20
1.590	Joviano, filho de Joviano Alvim	10	2
1.591	» Soares de Camargo	100	15
1.592	Jovino de Faria, dr.	5	1
1.593	Juarez, filho de D. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.594	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.595	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.596	» Pitta de Abreu Teixeira	60	11
1.597	» de Toledo e Silva	34	6
1.598	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.599	» Candelaria	44	8
1.600	» Conteux Lopes	3	—
1.601	» Helena Rehder, menor	5	1
1.602	» filha de José Alves de Souza Sobrinho . .	1	—
1.603	» Maria Villac	56	10
1.604	» Martins Vieira	43	8
1.605	» Theodorico	10	2
1.606	Julien Boinginau	2	—
1.607	Julieta B. da Silva Leme	87	13
1.608	» Machado de Paiva	15	3
1.609	Juliette Josephine Yvonne Lambert	7	1
1.610	Julio Augusto da Cunha, dr..	400	32
1.611	Julio Bertini	50	10
1.612	» Brandy	9	1
1.613	» Cesar Isnard, menor.	8	1
1.614	» » de Queiroz Guimarães	77	12
1.615	» » » Souza	60	11
1.616	» » Tavares Paes Filho	26	5
1.617	» Chebabi, menor	3	—
1.618	» Francisco Pereira da Silva	400	32
1.619	» Hadler	15	3
1.620	» Joaquim Gonçalves Maía, dr.	10	2
1.621	» de Paula Ribeiro	6	1
1.622	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.623	» » » Moura	141	19
1.624	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.625	Justina Carneiro	35	7
1.626	» Martinelli	200	22
1.627	Justiniano Augusto Craveiro	30	6
1.628	Justo Novaes	12	2
1.629	Juvenal Alvim, major	60	15
1.630	» e outros filhos de d. Nazareth Coelho . .	1	—
1.631	» da Silva Guimarães	5	1
	L		
1.632	Lafayette de Arruda Camargo	258	25

39

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.633	Lallé, Gudefin & Cie.	30	6
1.634	Lamartine Ferreira Pinto	200	22
1.635	Laudelino Camillo de Moraes	66	11
1.636	Laudicena, filha de Antonio Ribeiro Collaço . . .	3	—
1.637	Laura Antonietta Sydow Ayrosa	36	7
1.638	» Bierrembach de Castro	70	12
1.639	» Campos Carneiro de Mello Ribeiro	13	2
1.640	» Fragoso Ferrão	170	21
1.641	» Mendes de Camargo	100	15
1.642	Laurinda Chebabi, menor	3	—
1.643	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.644	» de Campos Portella	5	1
1.645	» filho de Ernesto de Souza Lima.	15	3
1.646	» » do finado Januario Navarro	5	1
1.647	Lavinia Dauntre Salles de Mello.	60	11
1.648	» Medina	4	—
1.649	Lazara Alvim, menor	120	17
1.650	Lazaro Duarte do Pateo, menor	48	9
1.651	Leandro Pitta de Abreu Teixeira (Neto)	60	11
1.652	Leon Labiche	2	—
1.653	» Lucien Fricker	2	—
1.654	» Raphael Weill, dr.	141	19
1.655	Leonel Swinerd	2	—
1.656	Leonides Justo Novaes	12	2
1.657	Leonor Ancassuerd Diniz, menor	2	—
1.658	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.659	» » Castro Rozo	12	2
1.660	» Espindola da Costa	7	1
1.661	» Ferreira	15	3
1.662	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2
1.663	» de Moraes Barros	125	17
1.664	» » » Coelho Rodrigues	40	8
1.665	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.666	» Teixeira Penteado	12	2
1.667	Leontina M. de Barros da Cunha Bueno	26	5
1.668	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.669	» de Oliveira Castro	10	2
1.670	Leopoldino Cunha	23	4
1.671	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.672	Leticia, filha do finado dr. Raul Soares de Moura .	21	4
1.673	Lia Souza Campos, menor	17	3
1.674	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.675	Liborio Luiz Ferreira	191	22
1.676	Lila Morato Ferraz, menor	50	10
1.677	Lineu Gomes, menor	50	10
1.678	Linneu Monteiro, menor	5	1
1.679	Lino Alonso	41	8
1.680	Lizetta Castellano, menor	7	1
1.681	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	55	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.682	Lor Formentin, Melle	10	2
1.683	Louis Auguste Simon	2	—
1.684	» François Charles Dénys	4	—
1.685	» Joseph Rimbeau	4	—
1.686	» » Rémy	2	—
1.687	Louisa Stanley	36	7
1.688	Louise Léontine Marin, Melle.	2	—
1.689	» Swinerd	2	—
1.690	Lourdes Carneiro Fortes, menor	20	4
1.691	» dos Santos Mattos, menor	2	—
1.692	Lourenço Gallo, menor	5	1
1.693	» Sarti	200	22
1.694	» Westin de Vasconcellos	18	3
1.695	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.696	Lucas Nolasco da Silveira	718	48
1.697	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.698	Lucia Isnard Villac	117	16
1.699	» de Moraes Cardim	129	17
1.700	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1
1.701	» de Souza Moraes	109	15
1.702	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.703	» » Azevedo Santos	5	1
1.704	» da Cunha Rocha	5	1
1.705	» filha de Morivalde Lobo da Costa	6	1
1.706	» de Queiroz Guimarães	38	7
1.707	Lucilla Alvim	115	16
1.708	» Lintz Freitas, menor	14	2
1.709	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.710	» Michaella Forster Ramos	60	11
1.711	» filha de Michel Callogeras	5	1
1.712	» Prado Pinto	1	—
1.713	Lucille Salomon	40	8
1.714	Lucinda de Barros Civatti	50	10
1.715	» Lydia Vieira Bresciani, menor	4	—
1.716	» Meirelles	10	2
1.717	Lucio Canavarro, menor	1	—
1.718	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.719	Lucy Anderson, menor	42	8
1.720	Ludovica de A. Santos	27	5
1.721	Luiz Adolpho Nardy, menor	79	12
1.722	» Albino, filho do dr. Luiz Albino Borbosa de Oliveira Junior	3	—
1.723	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.724	» » de Rezende	1	—
1.725	» Antonio Cortina	50	10
1.726	» » Pereira, padre	22	4
1.727	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.728	» Aristeo Nucci, menor	18	3
1.729	» Baptista Junior	2	—

40

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.730	Luiz Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . .	14	2
1.731	» Celino Ayrosa Galvão	72	12
1.732	» da Costa, menor.	9	1
1.733	» Furtado de Gouveia Sobrinho.	156	20
1.734	» G. de Souza e Silva	50	10
1.735	» Henrique Levy	100	15
1.736	» Jorge Tavares, menor	100	15
1.737	» José Martins Vieira	1.094	67
1.738	» Leme Machado, menor	2	—
1.739	» Martins Rodrigues	181	21
1.740	» Medice	100	15
1.741	» Pinto Basto Junior	6	1
1.742	» Ribeiro Porto.	15	3
1.743	» Seraphim	100	15
1.744	» Sergio Amarante Cruz	125	17
1.745	» de Souza Queiroz	2	—
1.746	» Tavares Alves Pereira, dr..	150	20
1.747	» de Tullio	34	6
1.748	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.749	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
1.750	» F. de Camargo Pacheco, interdicta	1	—
1.751	» Maria de Jesus	4	—
1.752	» Nogueira Ferraz, menor	20	4
1.753	» Luiza de Paiva Pereira Dias, interdicta. . .	47	9
1.754	» Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.755	» Salles de Paula Souza.	57	10
1.756	» Sampaio de Souza Camargo	34	6
1.757	» Thereza de França	9	1
1.758	Lyceu Salesiano do Sagrado Coração de Jesus, de São Paulo	135	18
1.759	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.760	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.761	» filha do finado Antonio da Costa Junior . .	180	21
1.762	» Giordano, menor	25	5
1.763	» da Silva Prado	239	24
1.764	Lygia Pastana, menor	1	—
1.765	» » Smith, menor.	13	2
	M		
1.766	Madame André Bullot.	2	—
1.767	» Arthur Levy	10	2
1.768	» Jean Emile Baud	2	—
1.769	Madeleine Levy Kahn.	280	26
1.770	» Martignan	56	10
1.771	» Suzanne Dechâtre, menor	22	4
1.772	» » » e Guy Amaury Fréderic Dechâtre, menores.	1	—
1.773	Madre Facchini Oliva.	42	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.774	Madre Storti Costanza.	113	16
1.775	Maercio Tavares Leite, menor	1	—
1.776	Magalhães, Barker & Cia	207	22
1.777	Magdalena Gallo	12	2
1.778	Malvina de Barros Leme.	8	1
1.779	» Candida Rangel	8	1
1.780	» do Prado Pastana	388	31
1.781	Manoel Affonso Martins Costa	32	6
1.782	» Alexandre Fontes.	1.000	62
1.783	» Amadeu Gomes, menor	436	34
1.784	» Anselmo de Souza	4	—
1.785	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.786	» Augusto Ribeiro	6	1
1.787	» de Azevedo Maia.	35	7
1.788	» Barbosa Martins	50	10
1.789	» de Campos Penteado	43	8
1.790	» Candido da Costa	230	24
1.791	» Carlos Gomes, menor.	407	32
1.792	» Conceição	4	—
1.793	» da Costa	100	15
1.794	» » » Ferreira.	80	13
1.795	» Dias.	5	1
1.796	» Duarte Mathias	150	20
1.797	» Fernandes Sampaio	200	22
1.798	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.799	» » Pinto.	276	26
1.800	» Ferreira Santiago	70	12
1.801	» Francisco Tortas	59	10
1.802	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.803	» Gonçalves Cerdeira, herança	34	6
1.804	» de Jesus Rodrigues de Castro	17	3
1.805	» João de Carvalho.	1	—
1.806	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.807	» José Ferreira de Carvalho	200	22
1.808	» » Pinto	40	8
1.809	» » dos Santos Malheiros	1	—
1.810	» Maria	200	22
1.811	» » Brandão da Silva, menor.	1	—
1.812	» » Saraiva Filho	13	2
1.813	» Martins de Azevedo	1	—
1.814	» » Felgueiras	171	21
1.815	» Pereira Guimarães, dr.	160	20
1.816	» » Lima	21	4
1.817	» » Mil-homens	60	11
1.818	» Placido da Costa	55	10
1.819	» Raymundo Gomes	4	—
1.820	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.821	» dos Santos Pica	48	9
1.822	» » » Teixeira	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.823	Manoel de Souza Gonçalves Brandão	250	25
1.824	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.825	» Theodoro d'Avilla.	120	17
1.826	» Vinheta, padre.	75	12
1.827	Marcel Gatineau.	2	—
1.828	» Jauton	2	—
1.829	» Kauffmann, menor.	17	3
1.830	» Weill.	141	19
1.831	Marcelle Jeanne Colombet.	9	1
1.832	Marcellino Guilherme	71	12
1.833	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.834	Marcilio Souza Leite	10	2
1.835	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra, interdicta . . .	59	10
1.836	Marcolino de Camargo Cruz, menor.	1	—
1.837	Margareth Herster Dorothy Felton, menor	150	20
1.838	Margarida Costa.	15	3
1.839	» Dumont Villares Salgueiro	310	28
1.840	» filha de Guilherme de Andrade Villares .	150	20
1.841	» Julieta de Azevedo Marques.	247	24
1.842	» de Miranda Noschesi	122	17
1.843	» Prado Gomide, menor	5	1
1.844	» Rosalia Boucher Voss.	8	1
1.845	» Teixeira Leite Penido.	78	12
1.846	Marguerite Marie Louise Espivent de la Villesboisnet	121	17
1.847	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
1.848	» Agostinha de Oliveira Lima	23	4
1.849	» Aldina P. Martins	500	37
1.850	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.851	» Alves Pinto, menor.	7	1
1.852	» Amalia Santos Dumont	155	20
1.853	» Amancia do Nascimento	22	4
1.854	» do Amaral Pinto	25	5
1.855	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.856	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.857	» » Coelho da Rocha	100	15
1.858	» » de Faria Tavares Soares	10	2
1.859	» » » Gouveia Rios	8	1
1.860	» » » Oliveira Cunha, menor	100	15
1.861	» » da Silva Martins	35	7
1.862	» » Teixeira de Almeida Pires	61	11
1.863	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo . . .	2	—
1.864	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
1.865	» Angelica Dias de Toledo	64	11
1.866	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.867	» » de Oliveira	1	—
1.868	» » » Queiroz Telles	11	2
1.869	» » dos Santos Vieira	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.870	Maria, Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros	50	10
1.871	» d'Annunciação Ferreira de Abreu	50	10
1.872	» Antonia Salinas.	5	1
1.873	» Antonietta Camargo Penteado, menor . . .	5	1
1.874	» » Forster Sampaio	98	14
1.875	» Apparecida Alvim Passos, menor	10	2
1.876	» » Smith, menor	13	2
1.877	» de Araujo Cintra	100	15
1.878	» Augusta Nogueira	146	19
1.879	» » Pacheco Jordão	60	11
1.880	» de Azevedo	50	10
1.881	» Baenninger Durrieu	140	19
1.882	» Bella Monteiro	12	2
1.883	» Benedicta de Moraes	34	6
1.884	» Bertini	36	7
1.885	» Bueno Teixeira, menor.	21	4
1.886	» Buhler	8	1
1.887	» de Campos Barros	9	1
1.888	» » » Mello	1.231	74
1.889	» » » Nunes	9	1
1.890	» Candida de Azevedo Marques	107	15
1.891	» » » Barros Souza.	43	8
1.892	» » » de Campos Cezar, menor . . .	100	15
1.893	» » » Mattos Pacheco, menor. . . .	137	18
1.894	» » Penteado	60	11
1.895	» Cardoso Alves	15	3
1.896	» Carlota, filha de Sebastião Gama	60	11
1.897	» do Carmo Jorge Tavares, menor.	60	11
1.898	» » » Lanhoso Barbosa	10	2
1.899	» » » Monteiro do Amaral	14	2
1.900	» » » Muniz de Mello	67	11
1.901	» » » de Paula Teixeira	45	9
1.902	» » » Pinto.	338	29
1.903	» » » filha de Sebastião Gama. . . .	60	11
1.904	» » » Tavares	24	4
1.905	» Carolina da Rocha Gama	253	25
1.906	» Catharina Bossa, menor	31	6
1.907	» Cecilia de Oliveira Monteiro	17	3
1.908	» » dos Santos	8	1
1.909	» Celeste Gama de Almeida	30	6
1.910	» Cicilia Lion Salles Souto, menor.	43	8
1.911	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
1.912	» da Conceição Barros Cobra	14	2
1.913	» » » filha de José Cotrim	4	—
1.914	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.915	» Coralie Decourt Homem de Mello	6	1
1.916	» Costa Monteiro	25	5
1.917	» Custodia Leite	19	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.918	Maria Dantas do Amaral	9	1
1.919	» Dias de Castro	32	6
1.920	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
1.921	» » » Ferreira	50	10
1.922	» » » Ribeiro	12	2
1.923	» » » filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	10	2
1.924	» Duarte, menor	5	1
1.925	» Dulcelina de Campos Toledo	126	17
1.926	» Dumont Villares	910	58
1.927	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
1.928	» Egydio de Lacerda Passos	200	22
1.929	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
1.930	» Elvira Machado	80	13
1.931	» Ely, filha de Paulo Nogueira Corrêa . . .	2	—
1.932	» Emilia de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.933	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama	60	11
1.934	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
1.935	» Esther de Castro, menor	2	—
1.936	» » Cesar	80	13
1.937	» » Despaux Guilhem	500	37
1.938	» Eufrosina da Cunha Cintra, interdicta . . .	114	16
1.939	» Eugenia Lambert	9	1
1.940	» » Ribeiro.	67	11
1.941	» Eulalia Jorge Tavares, menor	100	15
1.942	» Eunyce de Azevedo Sodré, menor	6	1
1.943	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
1.944	» Ferreira de Camargo	200	22
1.945	» » » Moraes	84	13
1.946	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.947	» Flóra, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.948	» Fragoso Ferrão	125	17
1.949	» Francisca Ayrosa Galvão	8	1
1.950	» » de Camargo Andrade	308	27
1.951	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
1.952	» da Gloria Monteiro	25	5
1.953	» » » Penteado Cardoso, menor . . .	6	1
1.954	» » » Sertorio, herança	144	19
1.955	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
1.956	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis . .	27	5
1.957	» Helena Braga, menor	1	—
1.958	» » Lion Salles Souto, menor	46	9
1.959	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.960	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares . .	126	17
1.961	» » da Silva Oliveira	152	20
1.962	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	5	1
1.963	» Innocencia do Nascimento	43	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.964	Maria Izabel de Almeida Corrêa	31	6
1.965	» » » Campos Meirelles.	14	2
1.966	» » Corrêa	20	4
1.967	» » da Fonseca Franco	23	4
1.968	» » Fragoso Ferrão, menor	80	13
1.969	» » Gomide Furtado	100	15
1.970	» » Pacheco Jordão	48	9
1.971	» » de Queiroz Guimarães, menor . . .	6	1
1.972	» de Jesus Cerdeira	110	16
1.973	» Joanna Penteado Ferreira, herança	100	15
1.974	» » Pires Barreto	100	15
1.975	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.976	» Joaquina de Mattos	150	20
1.977	» José Aranha de Azevedo, menor.	11	2
1.978	» » de Camargo	10	2
1.979	» » Cunha de Oliveira	25	5
1.980	» » filha do dr. Eduardo Teixeira Junior . .	5	1
1.981	» » Franco Jardim	146	19
1.982	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
1.983	» » Marcondes Machado	25	5
1.984	» » de Mello, menor	46	9
1.985	» » Pinto Basto, interdicta	6	1
1.986	» » dos Santos Jorge	40	8
1.987	» » Tavares Paes, menor	26	5
1.988	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha . .	44	8
1.989	» Josephina Villac	91	14
1.990	» Julia Ferreira . . . . , . . .	64	11
1.991	» Laborde Forster.	6	1
1.992	» Leonor Nucci	7	1
1.993	» » da Souza Dias da Silva, menor. . .	261	25
1.994	» Leopoldina Leite de Moraes	235	24
1.995	» Liner Martins	40	8
1.996	» Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, condessa de Montbron	86	13
1.997	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
1.998	» » » Brandão da Silva, menor . . .	1	—
1.999	» » » Cantinho Ibiapina	30	6
2.000	» » » filha de Carlos Galvão Prestes .	4	—
2.001	» » » Portella	6	1
2.002	» » » Ramos de Oliveira, menor . . .	5	1
2.003	» » » Vaz Vieira de Lima, menor . .	11	2
2.004	» Lourença de Jesus	365	30
2.005	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
2.006	» Lucia Monteiro de Barros, menor	1.000	62
2.007	» filha do finado Luiz Costa Monteiro. . . .	8	1
2.008	» Luiza de Camargo	40	8
2.009	» Luiza Hadler, menor	10	2
2.010	» » Medeiros Peixoto . . . . . . , .	12	2
2.011	» » Muniz Gordilho	54	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.012	Maria Luzia de Queiroz Aranha	1.120	68
2.013	» Machado Craveiro	5	1
2.014	» Magdalena de Souza	19	3
2.015	» Marcolina Monteiro de Barros Portella . . .	530	39
2.016	» Margarida Ayrosa Galvão	27	5
2.017	» Moreira de Andrade, menor	4	—
2.018	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores .	43	8
2.019	» de Nazareth, filha de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
2.020	» Nazareth, Maria Apparecida, José Marques de de Rezende e Maria de Lourdes, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	73	12
2.021	» Noemia Decourt	52	10
2.022	» de Oliveira Cesar, interdicta	80	13
2.023	» Olympia Ferreira de Andrade Maia	38	7
2.024	» Ozoria Ferreira dos Santos	299	27
2.025	» Pacheco Monteiro	36	7
2.026	» Pastana	72	12
2.027	» Paula Bueno do Aguiar	120	17
2.028	» de Paula Ramos Nogueira	300	27
2.029	» » » Souza.	150	20
2.030	» Philomena Pinto Basto	27	5
2.031	» Pupo de Godoy	90	14
2.032	» » » Vasconcellos	42	8
2.033	» dos Reis Pinto da Rocha	28	5
2.034	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
2.035	» » do Valle, menor	6	1
2.036	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta . .	400	32
2.037	» » Duarte do Pateo, menor	48	9
2.038	» » Monteiro de Barros Roxo	153	20
2.039	» da Rocha Leão	29	5
2.040	» Rodrigues Alves Cesar.	500	37
2.041	» Rolim de Oliveira, interdicta	40	8
2.042	» Rosa de Assumpção Pinto	20	4
2.043	» » Nathalina	16	3
2.044	» do Rosario Mangini de Almeida, menor . .	1	—
2.045	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
2.046	» Santos Milhardo	2	—
2.047	» Schorcht	30	6
2.048	» da Silva Camargo	18	3
2.049	» » » Pinto	50	10
2.050	» » Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.051	» Stella Ribeiro, menor	50	10
2.052	» Strasburg Assumpção	80	13
2.053	» Suzana Dias de Toledo Campos.	18	3
2.054	» Thereza do Amaral Ferraz	93	14
2.055	» » Bandeira de Mello	1.000	62
2.056	» » Kaysel.	19	3
2.057	» » Ringmann	39	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.058	Maria Thereza da Silveira Bueno	36	7
2.059	» Thomasia de Toledo	30	6
2.060	» Villela	18	3
2.061	» Violeta Pires, menor	40	8
2.062	» Zanesco Catelli	17	3
2.063	» Zoraide Cavalheiro Ferreira, menor	168	20
2.064	Marianna Berckeley	8	1
2.065	» Candida da Silva	134	18
2.066	» Carolina, filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.067	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil . .	7	1
2.068	» » do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	10	2
2.069	» Maia	125	17
2.070	Marianne Brière de l'Isle, Melle	2	—
2.071	Marie Antoinette Paulsen-Stevens	6	1
2.072	» Ashton Krug	500	37
2.073	» Block	6	1
2.074	» Bontems	2	—
2.075	» Chaduc	2	—
2.076	» Jeanne Bauer	16	3
2.077	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier . . .	15	3
2.078	» » Marterer, Melle.	6	1
2.079	» » Raoul	6	1
2.080	» » Schwob	290	27
2.081	» Magdeleine Blanc	34	6
2.082	» Octavie Gazin	2	—
2.083	Marietta Farsarella	124	17
2.084	» Pinto Blandy	2	—
2.085	» de Souza Gomes	50	10
2.086	Marina, filha de Antonio de Campos Portella. . .	5	1
2.087	» Lion Salles Souto, menor	44	8
2.088	» Pastana Smith, menor	13	2
2.089	» Steidel de Toledo, herança.	40	8
2.090	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado .	10	2
2.091	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—
2.092	» Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores .	437	34
2.093	» Costa.	5	1
2.094	» Francisco Caldas	14	2
2.095	» Lima Cardoso, menor	1	—
2.096	» Machado de Souza.	3	—
2.097	» filho do finado Mario Augusto da Silva. . .	3	—
2.098	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
2.099	» Pacca.	5	1
2.100	» de Paula Souza, menor	1	—
2.101	» Ribas, menor	6	1
2.102	» Rodrigues, capitão	1	—
2.103	» » Louzã, dr.	50	10
2.104	» de Siqueira	6	1
2.105	» Tavares Leite, menor	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.106	Martha Fenner	94	14
2.107	» Hannah Barnsley	6	1
2.108	» Negreiros	17	3
2.109	Mary Dulley Lupton	343	29
2.110	» Junqueira Penteado, menor	12	2
2.111	» Semes	50	10
2.112	Maternidade de Campinas.	120	17
2.113	Mathilde Fretin.	23	4
2.114	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares .	1.000	62
2.115	» Ribeiro de Magalhães Gomes.	20	4
2.116	» Zaborowsky	25	5
2.117	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.118	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.119	Maud Snape.	6	1
2.120	Maurice Basse	10	2
2.121	» Levy, filho do finado Arthur Levy . . .	205	22
2.122	» Ullmann	10	2
2.123	Maurilho Pereira de Oliveira.	37	7
2.124	Mauro Teixeira de Camargo Filho	486	36
2.125	Max Adler	34	6
2.126	» Weiszflog	65	11
2.127	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.128	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.129	Maximiano de Camargo	17	3
2.130	Maximino José Nogueira	2	—
2.131	Maximo Fortunato	100	15
2.132	Melchiades Junqueira, dr.	300	27
2.133	Meneghelli Marguerita.	100	15
2.134	Mercedes da Costa e Silva Schmidt.	6	1
2.135	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.136	Miguel A. Rinaldi	1.741	99
2.137	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.138	» Soares de Moura	85	13
2.139	» Vairo, dr.	2	—
2.140	» Vieira Monteiro	505	37
2.141	Militão Nogueira de Carvalho, cel.	446	34
2.142	Milton, filho de Antonio de Campos Portella . . .	5	1
2.143	Minervina Rachel Forster.	82	13
2.144	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.145	Mosteiro de São Bento, em São Paulo	6	1
2.146	Moysés Marcondes, dr.	125	17
2.147	Mozart, filho do finado Carlos Lambert.	10	2
	N		
2.148	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.149	Nair, filha de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.150	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
2.151	» de Souza Moraes.	74	12
2.152	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.153	Nancy, casada com Arthur Eddowes.	25	5
2.154	Narcisa Arruda de Souza Aranha	1	—
2.155	» da Conceição	1	—
2.156	Narciso Belli.	60	11
2.157	Natale Logatto, dr.	100	15
2.158	Nathalia Aranha.	29	5
2.159	National City Bank of New York	178	21
2.160	Nelson Carneiro Fortes	85	13
2.161	» Leme, menor	5	1
2.162	» Swinerd.	2	—
2.163	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, capitão. . . .	21	4
2.164	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor . . .	3	—
2.165	Nestor, filho de Antonio Manoel Gonçalves . . .	30	6
2.166	» de Barros	500	37
2.167	Nevio Bicudo, dr.	125	17
2.168	Nicia Alvim Passos, menor	10	2
2.169	Nicolai Leth.	100	15
2.170	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.171	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno. . . .	64	11
2.172	Nilda, filha de Dario Barbosa	13	2
2.173	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos	4	—
2.174	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.175	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.176	» » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.177	» de Queiroz Telles Fonseca	50	10
2.178	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
2.179	Norberto Bento Ferreira	88	13
	O		
2.180	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.181	Obras do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.182	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.183	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.184	Octave Louis Maurice Nivon	4	—
2.185	Octaviano C. Vianna	100	15
2.186	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.187	» Pacheco Jordão, dr.	108	15
2.188	Octavio Affonso de Mello, dr., herança.	200	22
2.189	» Celidonio Gomes dos Reis	65	11
2.190	» Franco de Azevedo Macedo, dr.	200	22
2.191	» Hildebrand, menor	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.192	Octavio Prado Hoffmann	6	1
2.193	Odecio Bueno de Camargo, dr.	150	20
2.194	Odette Balbo, menor	12	2
2.195	» Delgado de Carvalho.	30	6
2.196	» filha de José Cotrim	4	—
2.197	Odilon Monteiro	12	2
2.198	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.199	» Hilkner, menor.	5	1
2.200	» Pires de Campos Couto Esher	5	1
2.201	» Prado Pinto.	1	—
2.202	» Röhe.	8	1
2.203	Odon Lima Cardoso	1	—
2.204	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	454	35
2.205	» » » » Filho, menor . . .	5	1
2.206	» Tavares Paes	3	—
2.207	Olesia Pereira de Toledo Cruz	111	16
2.208	Olga do Amaral Guimarães	25	5
2.209	» filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—
2.210	» Gallo, menor	5	1
2.211	» filha de d. Leonor de Magalhães Lima . . .	67	11
2.212	» Röhe	8	1
2.213	Olinda Farani	300	27
2.214	» Pereira Garcia	245	24
2.215	Olinto Lunardi	15	3
2.216	Olivia Florence Zimmermann.	181	21
2.217	» Guedes Penteado	132	18
2.218	» Nogueira de Carvalho, menor.	293	27
2.219	Olympia Gomes Guimarães, menor	435	34
2.220	» Meirelles	146	19
2.221	» Nogueira de Carvalho, menor.	303	27
2.222	» Vergueiro Rudge.	40	8
2.223	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.224	Ondina da Rocha Novaes, menor	3	—
2.225	Oppenheim & Cia.	35	7
2.226	Orandir, filho de José Cotrim.	4	—
2.227	Orestes de Moraes Alves, dr.	5	1
2.228	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues . .	15	3
2.229	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.230	Oscar Bastos Montenegro	26	5
2.231	» Dias de Toledo.	10	2
2.232	» Kesselring	6	1
2.233	» Nardy.	10	2
2.234	» Rudge.	12	2
2.235	» da Veiga Filho.	1	—
2.236	» Wagner	11	2
2.237	Oswaldo Alvaro Bueno	300	27
2.238	» Aranha Bandeira de Mello, menor . . .	17	3
2.239	» Dias Ferraz	25	5
2.240	» de Moraes Dantas, dr.	45	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.241	Oswaldo de Moraes Souza Campos, menor . . .	14	2
2.242	» filho de Tito Prates da Fonseca. . . .	2	—
2.243	Othelo Mélega	3	—
2.244	Othilia de Souza Moraes	107	15
2.245	Ottilia Barbosa de Oliveira	6	1
2.246	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.247	» Piffer.	40	8
2.248	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.249	Otto Bechstädt	25	5
2.250	» Bittencourt	3	—
2.251	» Penteado & Cia.	33	6
	P		
2.252	Palmira Pastana	30	6
2.253	Paschoal Ottajano	480	36
2.254	Paschoalino Nucci, menor	16	3
2.255	Paul Benjamin Minos, Abbé	2	—
2.256	» Charles Nathan	100	15
2.257	» Dallery	2	—
2.258	» Emile Gance	2	—
2.259	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring. . .	1	—
2.260	» Luis André Moyrand	32	6
2.261	» Louis Ernest Lambert	5	1
2.262	» Marie Renée Lambert	7	1
2.263	» Witzig	25	5
2.264	Paula Justo Novaes	12	2
2.265	» Ramalho de Brito	100	15
2.266	» da Silva Prado	33	6
2.267	Paulina de Figueiredo Siqueira, menor.	1	—
2.268	Paulino Recch, dr..	500	37
2.269	Paulo Alves Cruz, menor, curatelado	13	2
2.270	» Bittencourt, menor	53	10
2.271	» de Campos Freire	100	15
2.272	» Cintra Pinto Lima, menor.	2	—
2.273	» Ferraz de Camargo.	80	13
2.274	» Fragoso Ferrão, menor.	80	13
2.275	» Jannuzzi	20	4
2.276	» José Villac, dr.	5	1
2.277	» Monteiro	5	1
2.278	» de Moraes Barros, dr.	80	13
2.279	» Pastana Smith, menor	13	2
2.280	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.281	» Renouleau	4	—
2.282	» Ribeiro do Valle, menor	10	2
2.283	» dos Santos Fortes, dr.	7	1
2.284	» Siciliano, dr..	37	7
2.285	» de Souza Queiroz, dr.	4.000	212
2.286	» Städter	42	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.287	Paulo Städter Junior, menor	58	10
2.288	» Tavares Leite, menor	3	—
2.289	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.290	» Araujo, dr.	20	4
2.291	» Basile, dr.	40	8
2.292	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli. . .	14	2
2.293	» Colli	15	3
2.294	» Cunha	50	10
2.295	» Gaudino	191	22
2.296	» Ismael Forster	86	13
2.297	» José da Silva Brito, monsenhor	270	26
2.298	» Nespoli	5	1
2.299	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	100	15
2.300	» Penteado, cel.	6	1
2.301	» Picca	350	30
2.302	» dos Santos Mattos, menor	2	—
2.303	» de Souza Campos	200	22
2.304	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	80	13
2.305	Pelagio Alvares Lobo, dr..	5	1
2.306	Per Skauen	50	10
2.307	Percy Joseph Twiss	40	2
2.308	» William Crewe	287	46
2.309	Picca José	240	28
2.310	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.311	Pierre Martignan	22	4
2.312	Placido Pinto Ribeiro	62	11
2.313	Plinio Antonio Lion Salles Souto, menor	42	8
2.314	» filho de Joaquim Victorino de Toledo . . .	111	16
2.315	Pobres de Jundiahy	9	1
2.316	» do Testamento de Antonio V. Teixeira . .	14	2
2.317	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.318	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor . .	1	—
2.319	Pompêo de Tullio	10	2
2.320	Porfiria de Almeida Camargo	250	25
2.321	Presciliana de Abreu Soares, menor	2	—
2.322	» » Oliveira Soares	10	2
2.323	» Ribeiro do Valle	66	11
2.324	Priscilla de Abreu Soares.	365	30
2.325	Prudente José Corrêa	11	2
2.326	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.327	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto . . .	171	21
	Q		
2.328	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.329	» Roza de Castro	316	28
2.330	Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.331	Quirina Moreira	10	2
	R		
2.332	Rachel Judith Valente Couto.	33	6
2.333	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.334	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.335	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.336	Raoul Wagner	19	3
2.337	Raphael Daniel Rodrigues	200	22
2.238	» Ernesto de Vita	70	12
2.339	» Franco de Mello.	5	1
2.340	» Minervino.	163	20
2.341	» Rubio Lopez	60	11
2.342	Raphael de Souza Queiroz Platt	3	—
2.343	Raphaela Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.344	Raul de Campos Nunes	9	1
2.345	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.346	» Monteiro dos Santos.	5	1
2.347	» de Queiroz Telles, dr.	188	21
2.348	Ré Jacomo	33	6
2.349	Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia de S. Panlo	500	37
2.350	» Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas	550	40
2.351	Regina Alves Baptista	8	1
2.352	Remigio Gomes Guimarães, dr	83	13
2.353	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.354	Renato, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.355	» Gonçalves de Oliveira, dr, ...	63	11
2.356	» Leite de Moraes, dr.	506	37
2.357	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.358	» Tavares Leite, menor	1	—
2.359	» Torres de Carvalho, dr.	5	1
2.360	René Flachfeld.	50	10
2.361	» Labouchere	8	1
2.362	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.363	Ricardo, filho de d. Alexandrina Marques de Castro	10	2
2.364	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.365	Risoletta Ferreira Jorge	150	20
2.366	Rita Antonia da Silva Serra Penteado	15	3
2.367	» de Camargo Ferraz	50	10
2.368	» » Cassia Penteado	59	10
2.369	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.370	» Maria da Conceição	5	1
2.371	» Pinheiro Machado	11	2
2.372	» Ribas da Silva	10	2
2.373	Roberto Egydio de Azevedo, menor	11	2
2.374	» Hoff	14	2

47

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.375	Roberto, filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.376	» Moreira Guimarães	30	6
2.377	Rodolpho Weil	200	22
2.378	Rodrigo Simões de Lima	10	2
2.379	» Soares	75	12
2.380	Roger Haas	47	9
2.381	» Levy	205	22
2.382	Romeu de Campos Pinto	270	26
2.383	» Monteiro	18	3
2.384	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.385	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.386	» Melillo, dr.	45	9
2.387	Rosa Alves dos Reis	3	—
2.388	» Maria do Prado	3	—
2.389	» dos Santos Jorge	40	8
2.390	» Simões de Lima	20	4
2.391	Rosalina Thut, menor	1	—
2.392	Rosina Ferreira Strasburg	39	7
2.393	Rossetti & Centola	150	20
2.394	Royal Bank of Canada	100	15
2.395	Roza Gabriella Forster	142	19
2.396	» Perotti	1	—
2.397	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.398	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.399	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.400	Rubens Carlos Cintra Gomes de Souza, menor	15	3
2.401	» Carneiro Fortes	90	14
2.402	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.403	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.404	» Leme, menor	5	1
2.405	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.406	» Souza Campos, menor	1	—
2.407	Rudolph O Kesselring	25	5
2.408	Rufina Torres de Amarante Cruz	250	25
2.409	Ruth Fonseca	6	1
2.410	» Junqueira Penteado, menor	12	2
2.411	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.412	Ruy Cintra	1	—
	S		
2.413	Sabino Franco de Camargo	125	17
2.414	» Julio de Barros	53	10
2.415	Sada Chebabi	3	—
2.416	Salomão Schuller	30	6
2.417	Salvio Nogueira de Carvalho	182	21
2.418	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.419	» » » Misericordia de Atibaia	246	24

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.420	Santa Casa de Misericordia de Bragança	461	35
2.421	» » » » » Brotas	15	3
2.422	» » » » » Campinas . . .	4.569	240
2.423	» » » » » Casa Branca . . .	106	15
2.424	» » » » » Itapira	330	29
2.425	» » » » » Itatiba	45	9
2.426	» » » » » Itú	1.757	100
2.427	» » » » » Jacarehy	214	23
2.428	» » » » » Mocóca	21	4
2.429	» » » » » Mogy-mirim . . .	1.342	79
2.430	» » » » » Piracicaba . . .	166	20
2.431	» » » » » São Paulo . . .	2.129	118
2.432	Santin Gaetano	102	15
2.433	Sarah Ann Erbich	10	2
2.434	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	5	1
2.435	» Malta Cardoso, menor	1	—
2.436	» Mendes Gonçalves	1	—
2.437	Saturnina de Almeida Bueno, menor	90	14
2.438	Saturnino Alves Franco	22	4
2.439	Saverio Castellano, menor	7	1
2.440	» Fagá	180	21
2.441	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.442	» Maria do Carmo	6	1
2.443	» de Mello Freire, interdicta	9	1
2.444	» » Paula Machado	208	22
2.445	» Serra Penteado	250	25
2.446	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	10	2
2.447	Sebastião Augusto Ferreira	5	1
2.448	» de Azevedo Araujo Gama	710	48
2.449	» » Campos Cintra, curatelado	66	11
2.450	» Corrêa Fontes, dr.	12	2
2.451	» Ernani de Almeida Bueno, menor . . .	1	—
2.452	» Ferreira	500	37
2.453	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.454	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.455	» Sampaio, interdicto	15	3
2.456	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .	56	10
2.457	Serafina Farani.	300	27
2.458	Serafino Sarti	229	23
2.459	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.460	Serviano Ferreira	5	1
2.461	Servilio de Abreu Soares, dr.	561	40
2.462	» » » » Filho, menor	2	—
2.463	Sibylla de Oliveira.	33	6
2.464	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo	22	4
2.465	Silverio Banhara.	100	15
2.466	» Del Debbio.	2	—
2.467	Silvia Margarida Rehder, menor.	5	1
2.468	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.469	Siro Lenzi	91	14
2.470	Sociedade «Amigos do Brasil»	10	2
2.471	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.472	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.473	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.474	» Beneficente dos Empregados da Light and Power.	50	10
2.475	» Beneficente dos Empregados Publicos. .	42	8
2.476	» » » » da São Paulo Railway	800	52
2.477	» Centro Ferroviario Brasileiro.	15	3
2.478	» de Instrucção Popular e Beneficencia, em Itú	74	12
2.479	» Mogyana de Beneficencia	300	27
2.480	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.481	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.482	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º	16	3
2.483	Société Foncière et Immobilière de France et de l'Afrique du Nord	178	21
2.484	» Française 14 Juillet de Bienfaisence et Secours Mutuels	51	10
2.485	Sonia, filha de José Santos Machado	1	—
2.486	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.487	» Dumont Villares	130	18
2.488	» Matthiessen.	50	10
2.489	» Mendes Gonçalves	1	—
2.490	» da Silva Leitão.	58	10
2.491	Sophie Delamain	1.396	82
2.492	Soshtène Louis Arthur Desiré Vaesken.	2	—
2.493	Southern Brazil Lumber & Colonization C.º . . .	546	39
2.494	Stefano Pessa.	250	25
2.495	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.496	Suzana, filha do finado Henrique Tinson	355	30
2.497	Sverre Nilsen	100	15
2.498	Sydney Albert Munn	1	—
2.499	Sylvano Joaquim de Andrade	10	2
2.500	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.501	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros.	4	—
2.502	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.503	» Ladeira Marques de Castro	17	3
2.504	» M. de Barros Brotero	6	1
2.505	» de Paula Souza.	1	—
2.506	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . .	1	—
2.507	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires .	5	1
2.508	» Machado de Souza	3	—
2.509	» Rodrigues Alves	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.510	Sylvio Wright Neto Machado	4	—
	T		
2.511	T. C. Quiney	15	3
2.512	T. Johnson	322	28
2.513	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.514	Tharcisio Cintra Franco, menor	5	1
2.515	Theodora Augusta de Moraes.	31	6
2.516	Theodoro Antunes Maciel, dr.	70	12
2.517	» Justo Novaes	13	2
2.518	» de Souza Campos	100	15
2.519	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.520	Theophilo Nobrega, dr., herança.	1	—
2.521	» de Oliveira Camargo, cel.	1.250	75
2.522	» » Siqueira Filho, menor.	1	—
2.523	Thérès Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.524	Theresina Giordano, menor	25	5
2.525	Thereza Forster.	2	—
2.526	» Maggi	114	16
2.527	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.528	» Rolim de Oliveira	10	2
2.529	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	60	11
	U		
2.530	Umbelino de Paiva	20	4
2.531	Urbano Francisco de Paiva, herança	400	32
2.532	» Leite Ribeiro	225	23
2.533	» dos Santos Bomfim	70	12
	V		
2.534	Valentina Barbosa de Oliveira	6	1
2.535	Valeriana de Campos Cintra	164	20
2.536	Vera Vaz Schumann	49	9
2.537	Vergniaud Neger, dr.	107	15
2.538	Veridiana Alvim, menor	120	17
2.539	Veuve Ambroise Dallery	2	—
2.540	» Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .	94	14
2.541	» Henri Pierre Bocage	2	—
2.542	» Jean François Maguillat	2	—
2.543	» Louis Fontaine.	66	11
2.544	» Marcel Lainé	4	—
2.545	Vicente Giordano, herança	34	6
2.546	» José Netto.	72	12
2.547	» Melillo.	250	25
2.548	» » dr.	90	14
2.549	» Ottajano	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.550	Vicente de Paulo Forster, menor	18	3
2.551	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.552	» Ribeiro do Valle	106	15
2.553	» Rodrigues Penteado, dr..	59	10
2.554	Vicentina Ferreira de Aquino	6	1
2.555	» Fragoso Ferrão	203	22
2.556	» dos Santos Motta Coelho.	28	5
2.557	Vicomtesse Gaston de Pomereu.	8	1
2.558	Victor Clément Créchet	4	—
2.559	» Manoel Bastos da Silva, menor.	1	—
2.560	» Prado	316	28
2.561	» Reiter	6	1
2.562	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.563	Victoria Christy.	16	3
2.564	» Pinto de Almeida Lima.	33	6
2.565	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.566	Violeta Gomes Ferreira da Costa Sobral	32	6
2.567	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1
2.568	Virgilio Antonio de Brito, major	300	27
2.569	» de Carvalho Pinto, dr.	100	15
2.570	» Dias de Toledo, dr.	10	2
2.571	» Ferraz de Camargo	26	5
2.572	» Rodrigues Alves Filho, dr..	500	37
2.573	» dos Santos Magano, dr..	10	2
2 574	Virginia Augusta Martins.	25	5
2.575	» Ferraz de Almeida Prado	492	37
2.576	» Lobo da Costa, menor	6	1
2.577	Virginia Villares da Nova Gomes, menor	18	3
2.578	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira .	5	1
2.579	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.580	Viscondessa de Soutello	49	9
2.581	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.582	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.583	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.584	W. H. Martinez	3	—
2.585	Waldeck Luiz Seiler	6	1
2.586	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefèvre	2	—
2.587	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.588	Walter Anderson, menor	42	8
2.589	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.590	» Duncan Swinerd, menor	36	7
2.591	» Hadler, menor	10	2
2.592	» Swinerd.	2	—
2.593	Wanda, filha de Antonio Ribeiro Collaço	2	—
2.594	Weil Irmãos	100	15
2.595	Wilhelm Lorenz	173	21

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.596	Wilson Moreira, menor	50	10
	Y		
2.597	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.598	» Jorge Tavares, menor	50	10
2.599	Yvonne Hildebrand	6	1
	Z		
2.600	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.601	Zelia de Souza Paes Ribeiro	60	11
2.602	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.603	» » Oliveira Cunha	5	1
2.604	Zilda Cordeiro, menor	1	—
2.605	» Rimoli Telles	12	2
2.606	Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.607	Zuleika de Campos Malta	100	15
2.608	» filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.609	» Malta Campos	50	10
2.610	Zulmira Maria da Conceição	4	—
2.611	» Ramos de Oliveira, menor	6	1
		400.000	

São Paulo, 28 de Maio de 1928.

O Secretario,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N. 75

— DA —

DIRECTORIA

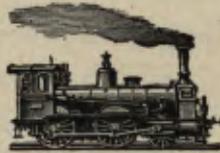
— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1928

1928
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

Campinas, 26 de Abril de 1928.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

SÃO PAULO

Cumprindo ás determinações existentes, vimos apresentar a V. Excia. o relatorio sobre os serviços executados nesta estrada, no anno de 1927 e bem assim os quadros, onde em algarismos demonstramos a sua situação economica, sendo nelles tambem observados o desenvolvimento sempre crescente do trafego.

Honrados com a confiança da Directoria, assumimos a Inspectoria Geral a 19 de Dezembro de 1927, e assim nos limitaremos, consoante a praxe estabelecida, a elucidar a V. Excia. sobre o que de importante occorreu na vida administrativa da estrada, com os esclarecimentos contidos nas exposições que nos foram apresentadas pelos srs. Chefes de Divisão.

Como nos relatorios anteriores serão os serviços assim discriminados:

I — Contadoria.
II — Almoxarifado.
III — Administração e pessoal.
IV — Trafego.
V — Locomoção.
VI — Linha.
VII — Fazenda Mogyana.

A receita elevou-se a Rs. 59.061:325$809 e as despesas a Rs. 41.397:815$282, apresentando o saldo de Rs. 17.663:510$527.

Os serviços de todas as Divisões correram sem anormalidade apreciavel, e da parte do pessoal em geral, houve dedicação aos serviços.

Saudações.

Horacio Costa
INSPECTOR GERAL.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

RELATORIO DE 1927

I — CONTADORIA

Transcrevo o relatorio apresentado pelo snr. Contador:

Resultado do trafego

QUADRO 1

Receita	59.061:325$809
Despesa	41.397:815$282
Saldo	17.663:510$527

Os resultados dos dois ultimos annos constam do quadro 2.

Receita e despesa do trafego

QUADRO 2

Discriminação	1926	Relação %	1927	Relação %	Differença em relação a 1926
Tronco e Ramaes					
Receita	46.084:952$418		47.009:180$465		+ 924:228$047
Despesa	28.676:381$937	62,23	28.747:445$188	61,15	+ 71:063$251
Saldo	17.408:570$481	37,77	18.261:735$277	38,85	+ 853:164$796
Igarapava-Uberaba					
Receita	967:556$831		978:620$181		+ 11:063$350
Despesa	736:089$380	76,08	760:094$741	77,67	+ 24:005$361
Saldo	231:467$451	23,92	218:525$440	22,33	— 12:942$011
Rio Grande e Caldas					
Receita	4.696:510$675		4.756:457$293		+ 59:946$618
Despesa	4.408:813$768	93,87	4.803:174$826	100,98	+ 394:361$058
Saldo	287:696$907	6,13	Def. 46:717$533		— 334:414$440
Catalão					
Receita	3.504:816$247		3.562:867$170		+ 58:050$923
Despesa	3.845:957$922	109,73	4.035:278$324	113,26	+ 189:320$402
Deficit	341:141$675		472:411$154		— 131:269$479
Ramal de Guaxupé					
Receita	446:953$446		418:874$688		— 28.078$758
Despesa	296:060$599	66,24	280:663$731	67,00	— 15:396$868
Saldo	150:892$847	33,76	138:210$957	33,00	— 12:681$890
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga					
Receita	2.328:401$993		2.335:326$012		+ 6:924$019
Despesa	2.502:975$879	107,50	2.771:158$472	118,66	+ 268:182$593
Deficit	174:573$886		435:832$460		— 261:258$574
Total					
Receita	58.029:191$610		59.061:325$809		+ 1.032:134$199
Despesa	40.466:279$485	69,73	41.397:815$282	70,09	+ 931:535$797
Saldo	17.562:912$125	30,27	17.663:510$527	29,91	+ 100:598$402

No quadro 3 está discriminada a renda, pelas varias unidades de que provém, e nos quadros 4 e 5 encontra-se a despesa referida a cada uma de suas respectivas verbas e ás unidades de trafego usuaes.

Receita total, segundo as diversas unidades de transporte, nos dois ultimos annos

QUADRO 3

Discriminação		Unidade considerada	1926		1927	
			Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros		Passageiro	3.377.912	11.990:695$650	3.207.161	10.978:543$730
Encommendas e bagagens		Tonelada	53.086	4.682:529$510	51.597	4.555:905$940
Telegrammas		Telegramma	766.204	401:562$798	719.706	394:466$430
Animaes		Animal	309.697	1.373:066$070	405.318	1.758:334$900
Mercadorias	Café	Tonelada	277.083	13.131:233$100	280.024	13.984:566$580
	Outros generos	»	1.205.480	25.174:005$830	1.276.067	25.838:908$600
Rendas Diversas				1.276:098$652		1.550:599$629
TOTAL				58.029:191$610		59.061:325$809

Despesa total, por verbas nos dois ultimos annos

QUADRO 4

Designação	1926	1927	Differença em 1927	
			MAIS	MENOS
Administração Geral:				
Escriptorio Central. . . .	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral:				
Administração	178:369$800	147:967$091	—	30:402$709
Contabilidade.	—	50:081$065	50:081$065	—
Caixa.	—	55:446$510	55:446$510	—
Pagadoria	—	46:958$230	46:958$230	—
Despesas geraes.	—	30:090$500	30:090$500	—
Almoxarifado:				
Administração	184:135$307	159:535$281	—	24:600$026
Despesas geraes.	—	8:117$998	8:117$998	—
Contadoria:				
Administração	1.007:583$119	853:226$387	—	154:356$732
Despesas geraes.	—	18:253$921	18:253$921	—
Trafego:				
Administração	457:107$180	470:032$282	12:925$102	—
Estações	5.441:095$145	5.671:005$397	229:910$252	—
Trens.	1.692:898$828	1.698:669$929	5:771$101	—
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias .	395:054$400	249:308$600	—	145:745$800
Despesas especiaes . . .	—	708:225$950	708:225$950	—
» geraes.	51:498$250	68.623$736	17:125$486	—
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas. .	922:536$994	952:344$715	29:807$721	—
Conservação do telegrapho.	191:594$423	231:123$021	39:528$598	—
Locomoção:				
Administração	204:887$920	225:144$740	20:256$820	—
Conducção de trens . . .	13 902:293$154	15.418:310$386	1.516:017$232	—
Lubrificação de vehiculos .	570:721$547	499:551$551	—	71:169$996
Reparo de locomotivas . .	1.854:902$244	1.779:452$534	—	75:449$710
» » carros	917:835$650	1.039:950$915	122:115$265	—
» » vagões	1.943:483$944	1.975:477$395	31:993$451	—
Cons. edif. e machinismos das Officinas	202:391$437	180:386$145	—	22:005$292
Despesas geraes.	94:632$876	130:410$339	35:777$463	—
» diversas	—	90:209$761	90:209$761	—
Linha:				
Administração	349:021$047	336:832$569	—	12:188$478
Via Permanente	6.203:225$772	5.661:799$444	—	541:426$328
Obras de arte.	170:610$566	144:269$421	—	26:341$145
Edificios.	643:909$746	531:472$087	—	112:437$659
Enc., bombas, caixas, etc. .	327:269$149	262:886$799	—	64:382$350
Cercas e cancellas. . . .	220:985$147	192:196$819	—	28:788$328
Policia da linha	369:819$030	373:925$860	4:106$830	—
Lastro	148:473$070	98:555$810	—	49:917$260
Despesas geraes.	11:146$500	27:629$400	16:482$900	—
Despesas diversas:				
Contadoria Central. . . .	81:866$040	72:200$680	—	9:665$360
Diversas.	1.706:998$324	918:209$138	—	788:789$186
TOTAL	40.466:279$485	41.397:815$282	931:535$797	—

Despesas de custeio correspondentes ás unidades de trafego, comparadas com as de 1926

QUADRO 5

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927
Tronco e Ramaes	6$773	6$516	4$851	4$659	$831	$775	$166	$154	26:576$814	26:642$674
Igarapava-Uberaba.	5$285	6$188	4$718	5$544	$735	$744	$151	$143	15:335$195	15:835$307
Rio Grande e Caldas. . . .	5$622	5$466	4$732	4$618	1$187	1$196	$252	$250	16:450$797	17:922$294
Catalão	4$996	4$873	4$104	4$008	1$176	1$161	$254	$241	13:686$682	14:360$421
Ramal Guaxupé (trecho mineiro)	8$725	7$667	7$761	6$854	1$088	$932	$253	$252	19:737$373	18:710$915
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	5$676	5$943	4$642	4$936	1$041	1$045	$374	$387	8:971$239	9:932$467
Em geral nas 6 linhas . . .	6$321	6$138	4$753	4$622	$896	$853	$185	$175	20:541$258	21:014$119

O quadro 6 dá a comparação das despesas totaes da Companhia, por verbas e percentagens correspondentes.

O quadro 7 demonstra o n.º e as despesas com o pessoal empregado nas diversas repartições, e respectivas percentagens.

Comparação das despesas totaes da Companhia, por verbas e percentagens correspondentes

QUADRO 6

Discriminação	1926			1927		
	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita
Escriptorio Central . . .	19:932$876	0,05	0,03	19:932$876	0,05	0,03
Inspectoria Geral . . .	178:369$800	0,44	0,31	330:543$396	0,80	0,56
Almoxarifado	184:135$307	0,46	0,32	167:653$279	0,40	0,28
Contadoria	1.007:583$119	2,49	1,74	871:480$308	2,10	1,47
Trafego	9.151:785$220	22,61	15,77	10.049:333$630	24,28	17,02
Locomoção	19.691:148$772	48,66	33,93	21.338:893$766	51,55	36,13
Linha	8.444:460$027	20,87	14,55	7.629:568$209	18,43	12,92
Diversas	1.788:864$364	4,42	3,08	990:409$818	2,39	1,68
Total	40.466:279$485	100,00	69,73	41.397:815$282	100,00	70,09

Despesas com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1927

QUADRO 7

Discriminação	1926		1927			Differença em relação a 1926	
	N.º de empregados	Importancia	N.º de empregados	% do N.º de empregados sobre o total	Importancia	N.º de empregados	Importancia
Inspectoria Geral . .	16	159:626$500	29	0,45	277:706$100	+ 13	+ 118:079$600
Almoxarifado . . .	38	173:032$700	35	0,54	155:640$800	— 3	— 17:391$900
Contadoria	200	836:821$000	203	3,13	794:966$700	+ 3	— 41:854$300
Trafego	2.968	7.834:554$100	3.067	47,31	8.068:652$200	+ 99	+ 234:098$100
Locomoção	1.819	5.986:742$600	1.895	29,23	6.107:503$300	+ 76	+ 120:760$700
Linha	1.245	3.856:900$900	1.254	19,34	3.968:534$400	+ 9	+ 111:633$500
Total . . .	6.286	18.847:677$800	6.483	100,00	19.373:003$500	+ 197	+ 525:325$700

Os quadros 8 e 9 dão o resumo do movimento economico do anno e uma comparação dos saldos das diversas linhas da Companhia.

O quadro 10 dá os totaes de todas as linhas com indicação das receitas e despesas por km. e saldos respectivos, no ultimo decennio.

Saldo discriminado por linhas

QUADRO 8

Linhas	Receita	Despêsa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	47.009:180$465	28.747:445$188	18.261:735$277	—
Igarapava-Uberaba. . . .	978:620$181	760:094$741	218:525$440	—
Rio Grande e Caldas. . .	4.756:457$293	4.803:174$826	—	46:717$533
Catalão	3.562:867$170	4.035:278$324	—	472:411$154
R. Guaxupé (T. Mineiro) .	418:874$688	280:663$731	138:210$957	—
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	2.335:326$012	2.771:158$472	—	435:832$460
Em geral.	59.061:325$809	41.397:815$282	17.663:510$527	—

Comparação dos saldos

QUADRO 9

Linhas	1926	1927	Differença em relação a 1926
Tronco e Ramaes . . .	17.408:570$481	18.261:735$277	+ 853:164$796
Igarapava-Uberaba	231:467$451	218:525$440	— 12:942$011
Rio Grande e Caldas. . .	287:696$907	Def. 46:717$533	— 334:414$440
Catalão	Def. 341:141$675	Def. 472:411$154	— 131:269$479
R. Guaxupé (T. Mineiro) .	150:892$847	138:210$957	— 12:681$890
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . . .	Def. 174:573$886	Def. 435:832$460	— 261:258$574
Em geral.	17.562:912$125	17.663:510$527	+ 100:598$402

Totaes de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 10

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação °/o da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1918	22.289:146$853	13.945:252$009	8.343:894$844	62,56	11:768$292	7:362$857	4:405$435
1919	26.101:508$303	15.303:372$590	10.798:135$713	58,63	13:687$209	8:024$841	5:662$368
1920	31.670:951$492	18.552:723$393	13.118:228$099	58,58	16:460$993	9:642$787	6:818$206
1921	34.199:979$574	19.490:951$808	14.709:027$766	56,99	17:511$510	9:980$006	7:531$504
1922	34.659:746$218	20.162:922$269	14.496:823$949	58,17	17:593$780	10:234$986	7:358$794
1923	39.663:110$224	25.486:547$966	14.176:562$258	64,26	20:133$558	12:937$334	7:196$224
1924	48.612:201$665	31.426:887$774	17.185:313$891	64,65	24:676$244	15:952$735	8:723$509
1925	55.793:046$329	36.750:685$940	19.042:360$389	65,87	28:321$343	18:655$171	9:666$172
1926	58.029:191$610	40.466:279$485	17.562:912$125	69,73	29:456$442	20:541$258	8:915$184
1927	59.061:325$809	41.397:815$282	17.663:510$527	70,09	29:980$368	21:014$119	8:966$249

Nos quadros seguintes, sob ns. 11 e 12, encontram-se a demonstração dos transportes realisados em todas as linhas da Companhia e da receita respectiva, com um resumo estatistico do movimento do anno.

Comparação da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia

QUADRO 11

Annos	PASSAGEIROS — 1.a CLASSE					PASSAGEIROS — 2a. CLASSE					ENCOMMENDAS				
	Numero	Importancia	Percurso		Receita média por tonelada-km.	Numero	Importancia	Percurso		Receita média por tonelada-km.	PESO Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		Receita média por tonelada-km
			TOTAL	Médio				TOTAL	Médio				TOTAL	Médio	
1926	858.471	6.145:968$170	64.682 905	75,3	1.357,3	2.519.441	5.844:727$480	107.652.756	42,7	775,6	53 086	4.682:529$510	4.711.714	88,7	993,8
1927	782 827	5.471:933$200	60.792.578	77,6	1.285,8	2.424 334	5.506:610$530	100 059.167	41,2	786,1	51.597	4.555:905$940	5.198 874	100,7	876,3
Diff. em 1927	− 75.644	− 674:034$970	− 3 890.327	+ 2,3	− 71,5	− 95.107	− 338:116$950	− 7 593 589	− 1,5	+ 10,5	−1.489	− 126:623$570	+ 487.160	+ 12,0	−117,5

Annos	Animaes em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	PERCURSO		Receita média por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita-média		Peso Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		Receita média por tonelada-km.
			TOTAL	Médio					Por palavra	Por telegramma			TOTAL	Médio	
1926	10 637	73:928$430	604 524	56,8	122,2	766.204	401:562$798	10,9	47,7	524,0	1.482.562	38 305:238$930	184.350 394	124,3	207,7
1927	10.754	74:771$300	771.931	71,7	96,8	719.706	394:466$430	11,4	47,6	548.0	1 556.091	39 823:475$180	197.268.122	126,7	201.8
Diff. em 1927	+ 117	+ 842$870	+ 167.407	+14,9	− 25,4	− 46.498	− 7:096$368	+ 0,5	− 0,1	+ 24,0	+ 73.529	+1 518:236$250	+12 917 728	+ 2,4	− 5,9

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO		Receita média por unidade kilometro	Toneladas kilometro	Receita média por unidade kilometro		TOTAL	Receita média por tonelada kilometro	TOTAL
			TOTAL	Médio							
1926	299 060	1 299:137$640	46 073 978	154,0	28,1	217 992 783	258,5	1 276:098$652	58 029:191$610	266,1	40.466:279$485
1927	394.564	1.683:563$600	60 527.110	153,4	27.7	236 079 501	241,9	1.550:599$629	59.061:325$809	250,1	41.397:815$282
Diff. em 1927	+ 95.504	+ 384:425$960	+ 14 453.132	− 0,6	− 0,4	+ 18 086.718	− 16,6	+ 274:500$977	+ 1 032:134$199	− 16,0	+ 931:535$797

Resumo estatistico

QUADRO 12

DISCRIMINAÇÃO	1925	1926	1927
1 — Extensão total em trafego.	1.970	1 970	1.970
2 — Numero de passageiros transportados.	3.880.407	3.377.912	3.207.161
3 — Numero de passageiros-kilometro . .	184.137.161	172.335.661	160 851.745
4 — Percurso médio de um passageiro . .	47	51	50
5 — Numero de animaes transportados por trens de passageiros.	14.887	10.637	10.754
6 — Numero de animaes-kilometro por trens de passageiros	1.168.319	604.524	771.931
7 — Percurso médio de um animal por trem de passageiros.	78	56	71
8 — Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	53.834	53.086	51.597
9 — Numero de toneladas-kilometro de bagagens e encommendas	4.926.315	4.711.714	5.198.874
10 — Percurso médio de uma tonelada de bagagem e encommenda	91	88	100
11 — Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.481.003	1.482.563	1.556.091
12 — Numero de toneladas de mercadorias exportação	245.644	270.473	277.965
13 — Numero de toneladas de mercadorias importação	304.130	281.531	302.516
14 — Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	180.459.052	184.350.394	197.268.122
15 — Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	121	124	126
16 — Numero de animaes transportados por trens de cargas	296 414	299.060	394.564
17 — Numero de animaes-kilometro por trens de cargas	45.996.534	46.073.978	60.527.110
18 — Percurso médio de um animal por trem de cargas	155	154	153
19 — Numero de passageiros-km. por trem-kilometro	62,2	57,6	54,8
20 — Numero de toneladas-km. de mercadorias por trem-kilometro	66,7	68,1	64,6
21 — Total das unidades do trafego . . .	439.726.254	431.896.255	434.593.999
22 — Peso util de passageiros, a 70 kilos, toneladas-kilometro	12.889.601	12.063 496	11.259.623
23 — Peso util de bagagens e encommendas, toneladas-kilometro.	4.926.315	4.711.714	5.198.874
24 — Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas-kilometro . . .	227.686	113.260	166.225
25 — Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometro . . .	17.620.851	16.753.919	22.186.657
26 — Total do peso util.	216.123 505	217.992.783	236.079.501
27 — Receita por kilometro em trafego . .	28:321$343	29:456$442	29:980$368
28 — Receita por trem-kilometro	8$866	9$065	8$757
29 — Receita por unidade de trafego. . .	$126	$134	$135
30 — Producto médio do passageiro-kilometro.	69,8	69,5	68,2
31 — Producto médio da tonelada-kilometro de mercadorias	193.3	207,7	201,8
32 — Despesa por kilometro em trafego. .	18:655$171	20:541$258	21:014$119
33 — » » trem-kilometro	5$840	6$321	6$138
34 — » » unidade de trafego. . .	$083	$093	$095
35 — Receita total.	55.793:046$329	58.029:191$610	59.061:325$809
36 — Despesa total.	36.750:685$940	40.466:279$485	41.397:815$282
37 — Saldo	19.042:360$389	17.562:912$125	17.663:510$527
38 — » por kilometro	9:666$172	8:915$184	8:966$249
39 — » » unidade de trafego. . . .	$043	$041	$040
40 — Relação % da despesa para a receita .	65,87	69,73	70,9

Campinas, 2 de Abril de 1928.

Octacilio de Camargo

CONTADOR

II — ALMOXARIFADO

O Sr. Almoxarife apresentou o balancete dos materiaes adquiridos, fornecidos e em deposito, abaixo transcripto:

Existencia em 31/12/1926		12.014:277$939
Adquiridos:		
No paiz	12.678:271$666	
No extrangeiro	16.717:883$289	
Conta ao armazem de materiaes, apresentada pela Contabilidade, por fornecimentos feitos pelas officinas, etc.	911:983$910	30.308:138$865
SOMMA		42.322:416$804
Fornecimentos durante o anno		27.201:701$523
Existencia em 31/12/1927		15.120:715$281

Campinas, 26 de março de 1928.

Carlos Sampaio Peixoto
ALMOXARIFE

III — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero de empregados existentes em 31/12/1927 era o seguinte:

Inspectoria Geral:	Administração	9		
	Secção de Contabilidade	8		
	Caixa	5		
	Pagadoria	3		
	Portaria	4	29	
Almoxarifado			35	
Contadoria			203	
Trafego			3.067	
Locomoção			1.895	
Linha			1.254	6.483

As modificações no quadro da Administração foram as seguintes:

Nomeação do Chefe da Locomoção para o cargo de Inspector Geral e nomeação do engenheiro André Verissimo Rebouças, para o cargo de Chefe da Locomoção.

IV — TRAFEGO

O Snr. Dr. Chefe do Trafego apresentou o relatorio em seguida ranscripto :

EXERCICIO DE 1927

I

Trafego propriamente dito

Tranporte de passageiros — Nos quadros abaixo observa-se a quantidade dos passsageiros transportados durante o ultimo quinquennio, bem como a sua comparação nos dois ultimos annos.

Classes	1923	1924	1925	1926	1927
Primeira	973.203	1.005.531	1.014.395	882 328	808 022
Segunda	2.856 273	2.943.110	2.937.559	2.572 237	2.475 736
Totaes . . .	3 829 476	3.948 641	3.951.954	3.454.565	3 283.758

	Designação	ANNOS 1926	1927	Differença
1.ª classe	Publico pagando	834.134	758 904	— 75.230
	Governo pagando	24.337	23 923	— 414
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	5.595	5.995	+ 400
	Em serviço da Companhia	18.262	19.200	+ 938
	TOTAL da 1ª classe. . . .	882.328	808.022	— 74.306
2.ª classe	Publico pagando	2.437.083	2.370.917	— 66.166
	Governo pagando	82.358	53.417	— 28.941
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	6.774	7.191	+ 417
	Em serviço da Companhia.	29 967	31 227	+ 1.260
	TOTAL da 2ª classe. . . .	2.556 182	2.462.752	— 93.430
	Immigrantes	16.055	12.984	— 3 071
	TOTAL GERAL da 2ª classe .	2.572.237	2.475.736	— 96 501
Leitos	1ª série — Publico pagando	14.168	14 035	— 133
	2ª » — » »	14 274	14.523	+ 249
	TOTAL dos leitos.	28 442	28 558	+ 116

Aproveitamento dos carros — Nos quadros seguintes observa-se o aproveitamento dos carros de passageiros, dormitorios e bagagem, bem como a comparação dos transportes de bagagens, encommendas e animaes em trens de passageiros nos dois ultimos annos.

Aproveitamento dos carros de passageiros

Designação	1926	1927
Percurso dos carros	8.251.549	7.797.419
Passageiros-km. realisaveis	351.270.648	337.634.669
» realisados	172.335.661	160 851.745
Lotação média por carro	42,57	43,30
» » aproveitada	20,88	20,62
Aproveitamento — %	49,04	47,62

Aproveitamento dos carros dormitorios

Designação	1926	1927
Percurso dos carros dormitorios	796.391	769.212
Passageiros-km. realisaveis	11.149.474	10.768.968
» realisados	9.016.114	9.052.886
Lotação média por dormitorio	14,00	14,00
» » aproveitada	11,32	11,76
Aproveitamento — %	80,85	84,00

Aproveitamento dos carros-bagagens

Designação	1926	1927
Percurso dos carros-bagagens	4 107.862	4.142.045
Toneladas-km. realisaveis	18.896.165	18.551.694
» realisadas	4.711.714	5.198.874
Lotação média por carro	4,59	4,47
» » aproveitada	1,14	1,25
Aproveitamento — %	24,83	27,96

Transporte de bagagens e encommendas

Pagando e não pagando

ENCOMMENDAS E BAGAGENS	1926	1927
Quantidade total — Kg.	41.108.357	41.307.922
Percurso médio — Km.	118	129
Toneladas — Km.	4.867.220	5.331.369

Transporte de animaes em trens de passageiros

Pagando e não pagando

Animaes	1926	1927
Quantidade total — N.º	8.821	8.530
Percurso médio — Km.	68	90
Animaes — Km.	604.524	771.931

Transporte de animaes : — O quadro seguinte dá a indicação das procedencias do gado transportado nos annos de 1926 e 1927.

Transportes de gado nos annos de 1926 e 1927

DESIGNAÇÃO	1926	1927
Araguary	11.914	14.534
Uberabinha.	11.204	15.757
Palestina	321	1.867
Mangabeira.	—	—
Uberaba	5.752	9.230
Conquista	—	—
Jaguara	—	—
Chapadão	2.579	3.798
Crystaes (Covas)	9.762	10.735
Batataes	566	1.631
Entroncamento.	—	—
São Joaquim	—	—
Delta	—	—
Igarapava	3.886	4.966
Ituverava	1.590	1.511
Bacury	2.309	3.853
Orlandia	912	362
Porangaba	2.896	2.491
Jardinopolis	2.737	3.451
Jatahy	—	—
Corredeira	2.115	2.669
Pratapolis	1.978	30.381
Tuyuty	—	526
Biguatinga	—	—
São Sebastião do Paraiso — C. M. .	15.636	1.299
São Seb. do Paraiso — Via Tuyuty .	—	—
Conselheiro Martim Francisco . .	667	680
Buenopolis	—	123
TOTAL	76.824	109.864

O quadro seguinte indica não só as procedencias do gado transportado, como tambem a quantidade exportada nos differentes mêses do anno de 1927.

Gado exportado pelas estações abaixo

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary	1.684	1.697	1.473	799	2.559	1.813	950	996	965	323	292	983	14.534
Uberabinha	1.024	574	2.295	2.805	2.193	2.117	1.962	759	131	244	—	1.653	15.757
Palestina	—	—	321	815	478	—	—	—	—	—	140	113	1.867
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba	534	—	370	358	1.239	1.046	1.055	1.514	839	606	412	1.257	9.230
Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaguara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chapadão	490	160	531	125	464	531	—	540	—	311	351	295	3.798
Crystaes	1.356	—	125	773	123	548	578	2.502	2.295	1.054	866	515	10.735
Batataes	—	200	350	—	—	205	—	—	129	747	—	—	1.631
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	300	528	973	308	1.051	—	145	751	320	313	120	157	4.966
Delta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ituverava	—	566	151	541	—	—	—	—	253	—	—	—	1.511
Bacury	201	512	523	592	767	—	351	145	191	200	170	201	3.853
Orlandia	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	—	362
São Joaquim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porangaba	150	1.290	—	—	800	251	—	—	—	—	—	—	2.491
Jardinopolis	550	382	—	379	384	431	200	—	400	180	373	172	3.451
Jatahy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corredeira	355	369	396	—	150	121	160	—	376	265	327	150	2.669
S. S. Paraiso C. M.	320	668	—	—	—	—	—	—	—	311	—	—	1.299
S. S. Paraiso													
Via Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pratapolis	378	1.380	742	1.236	1.000	1.925	1.490	4.286	4.898	5.000	4.081	3.965	30.381
Tuyuty	—	—	—	—	—	—	526	—	—	—	—	—	526
C. M. Francisco	126	—	180	122	—	252	—	—	—	—	—	—	680
Buenopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	123
TOTAL	7.468	8.326	8.430	8.853	11.570	9.240	7.417	11.493	10.797	9.554	7.255	9.461	109.864

Aproveitamento das gaiolas de animaes

Esse aproveitamento consta do quadro seguinte:

DESIGNAÇÃO	1926	1927
Percurso das gaiolas.	5.505.950	7.144.936
Animaes — Km. realisaveis	90.419.319	118.980.378
» — » realisados.	46.073.978	60.527.110
Lotação média por gaiola	16,42	16,65
» » aproveitada.	8,36	8,47
Aproveitamento — %	50,91	50,87

Exportação e importação: — Abaixo estão as indicações sobre a exportação e importação, por via Campinas, nos annos de 1926 e 1927, e, em seguida, o apanhado da natureza das mercadorias exportadas e respectivas quantidades, durante os dois ultimos annos:

Exportação e importação por via Campinas

Mercadorias	1926 Kg.	1927 Kg.	Differença
Exportação — Via Campinas	237.852.246	239.742.799	+ 1.890.553
Importação — » »	219.369.317	235.927.919	+ 16.558.602

Nota-se que em 1927 a exportação e a importação por via Campinas, foi, respectivamente, de 1.890.553 kgs. e 16.558.602 kgs. a mais do que em 1926.

63

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á Paulista para baldeação em Campinas, nos annos de 1926 e 1927

Mercadorias	1926 Kg.	1927 Kg.	Differença
Café	183.437.432	187.495.340	+ 4.057.908
Feijão	4.107.398	4.963.024	+ 855.626
Milho	1.900.698	286.445	— 1.614.253
Arroz	17.468.892	14.035.118	— 3.433.774
Batatas.	1.160.641	2.218.669	+ 1.058.028
Fumo	303.262	230.538	— 72.724
Couro	1.135.340	1.002.156	— 133.184
Borracha	—	—	—
Assucar.	655.492	1.721.354	+ 1.065.862
Algodão	1.799.921	2.187.715	+ 387.794
Fructas.	2.369.691	2.693.115	+ 323.424
Diversos	55.364.689	61.258.162	+ 5.893.473
TOTAES	269.703.456	278.091.636	+ 8.388.180

Quadro demonstrativo do café entrado em Santos e da percentagem que coube á Mogyana no ultimo decennio

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Procedente da Mogyana	Percentagem
	Saccas	Saccas	
1918	9.150.955	3.116.771	34,05
1919	5.853.811	1.791.892	30,61
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
1924	10.352.306	3.069.497	29,65
1925	8.614.430	2.412.413	28,00
1926	8.982.968	2.915.102	32,45
1927	10.303.183	2.965.643	28,78
Total	84.991.624	26.517.337	31,19
Média	8.499.162	2.651.733	31,19

As quantidades do café transportadas mensalmente no ultimo quinquenio constam do quadro seguinte:

Mêses	1923	1924	1925	1926	1927
	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas	Saccas
Janeiro . .	171.979	285.750	235.512	206.841	309.206
Fevereiro .	206.611	229.570	213.026	231.666	245.998
Março . .	152.397	294.462	225.822	271.620	255.268
Abril. . .	31.126	272.936	205.436	182.004	220.088
Maio. . .	29.227	274.827	124.686	196.935	186.734
Junho . .	105.749	257.612	149.615	217.091	215.583
Julho . .	233.810	72.002	163.193	226.022	245.715
Agosto . .	279.527	299.584	162.871	233.727	241.812
Setembro .	335.752	375.215	237.153	227.430	229.297
Outubro. .	311.954	199.745	237.605	254.880	299.727
Novembro .	332.789	293.278	220.164	298.743	291.028
Dezembro .	303.080	214.516	237.330	363.143	225.187
Total. .	2.494.001	3.069.497	2.412.413	2.915.102	2.965.643
Dif. em relação ao anno anterior		+ 575.496	— 657.084	+ 502.689	+ 50.541

Comparação de transportes — A comparação dos transportes de animaes, café e mercadorias diversas, pagando e não pagando, nos annos de 1926 e 1927, póde fazer-se pelo exame dos quadros seguintes:

Animaes em trens de cargas	1926	1927	Differença
Quantidade — kg. . . .	111.546	138.717	+ 27.171
Percurso médio — km. . .	413	436	+ 23
Animaes — km.	46.073.978	60.527.110	+ 14.453.132
Toneladas — km. . . .	16.753.920	22.186.657	+ 5.432.737

Café	1926	1927	Differença
Quantidade — kg. . . .	182.294.131	185.748.126	+ 3.453.995
Percurso médio — km. . .	248	274	+ 26
Toneladas — km. . . .	45.342.134	51.012.165	+ 5.670.031

60

Mercadorias diversas	1926	1927	Differença
Quantidade — kg. . . .	797.647.415	855.389.278	+ 57.741.863
Percurso médio — km. . .	182	177	— 5
Toneladas — km. . . .	144.996.891	152.199.119	+ 7.202.228

Estações e postos telegraphicos

Estações. — No dia 10 de fevereiro de 1927 foi aberta ao trafego em geral a estação «Stevenson», situada no kilometro 774,022 da linha do Catalão.

Em 31 de dezembro de 1927 era o seguinte o n. de estações e postos telegraphicos nesta estrada:

ESTAÇÕES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Tuyuty a Passos e Guaxupé-Biguatinga	Trecho Mineiro	Igarapava a Uberaba	TOTAES
Estações.	123	25	16	27	1	4	196
Postos .	16	—	4	—	—	1	21
Totaes .	139	25	20	27	1	5	217

Immigrantes. — Foram transportados gratuitamente 12.984 immigrantes.

No ultimo quinquennio transportaram-se os seguintes:

1923	5.627
1924	11.547
1925	11.298
1926	16.055
1927	12.984
Total	57.511

Representação na Contadoria Central e Commissão de Tarifas

Continuou a ser feita pelo Chefe do Trafego.

Faltas, avarias e reclamações

As reclamações pagas por faltas, avarias no transporte e trocas de mercadorias e encommendas, importaram em 222:225$100, ou sejam menos 191:565$650 em comparação ao anno de 1926, em que importaram em 413:790$750.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas:

Tronco e Ramaes	90:173$300	
Rio Grande e Caldas	19:169$300	
Catalão	97:035$500	
Guaxupé (Trecho mineiro) . . .	4:012$900	
Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . .	11:724$100	
Igarapava a Uberaba	110$000	222:225$100

Deram origem a estas reclamações o seguinte:

Faltas de volumes	99:702$200	
Avarias nos transportes	43:269$500	
Trocas de volumes	2:860$000	
Avarias por fogo	76:393$400	222:225$100

As mercadorias e encommendas não procuradas e as avariadas, foram vendidas por proposta e em leilão, apurando-se 29:466$200.

Descontando-se do total das reclamações pagas as importancias de 76:393$400, proveniente de avarias por fogo e 43:269$500 de avarias no transporte, temos a importancia de 102:562$200 de reclamações propriamente ditas do Trafego. Deduzindo-se ainda dessa importancia, 27:311$500 pagos por empregados responsabilizados, as faltas e trocas custaram á estrada 75:255$700.

65

Accidentes

Descarrilamentos. — Durante o anno de 1927 occorreram 380 descarrilamentos, contra 353 verificados em 1926, sendo:

Nas linhas:		
	Tronco e Ramaes	223
	Igarapava a Uberaba	2
	Rio Grande e Caldas	35
	Catalão	71
	Trecho Mineiro	3
	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	46

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

II

Movimento

Carros. — O percurso dos carros durante o anno findo consta do quadro seguinte.

E' de notar a separação feita entre o percurso vazio e carregado, bem como a indicação rigorosa dos dias de paralysação do material, com as respectivas causas. As significações feitas indicam o seguinte:

C R — Carregados.
V D — Vazios distribuidos.
Z — Avariados.
D — Descargas.
V S — Vazios não distribuidos.
V R — Vazios não utilizados.

Demonstração do movimento de carros, durante o anno de 1927

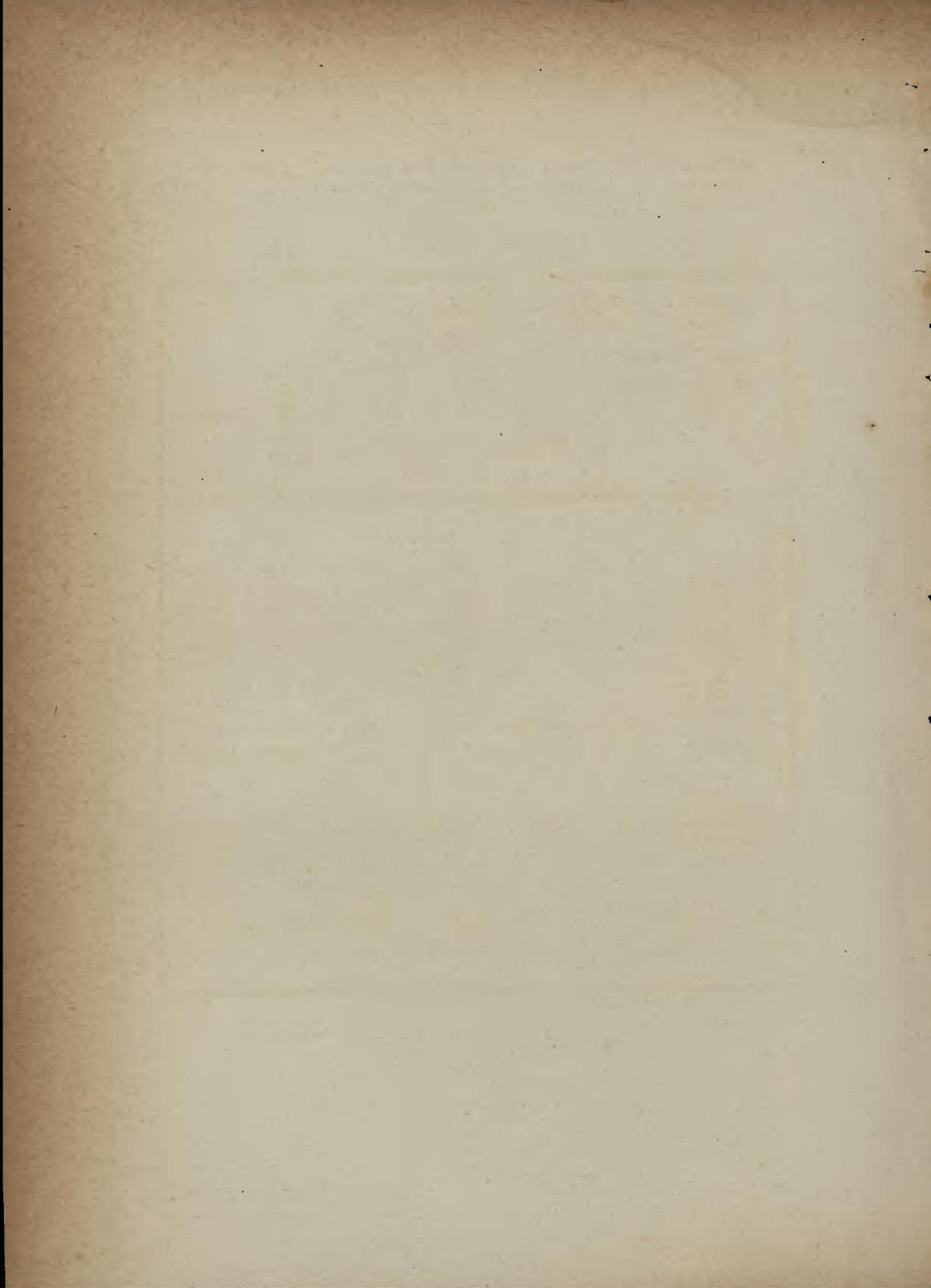
Designação	Série	Bitola	Carros		Percurso kilometrico			% kms. dos Carregados	Média		Dias em transito	DIAS PARALYSADOS								
												Esp. tracção		Avar.	Desc.		VAZIOS			
																	Não dist.	Não util.		
			Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		kms. / dia	kms. / vagão		C R	V D	Z	D	Moradia	V S	V R	Em outras estradas	TOTAL
Passageiros																				
Reservado	A	1.00	17	13	158.987	60.563	219.550	72,41	601	16.888	1.120	—	—	140	—	1	4.923	—	21	5.085
»	AD	»	1	1	3.537	404	3.941	89,74	10	3.941	18	—	—	—	—	—	286	—	2	288
»	AR	»	2	1	6.406	70	6.476	98,91	17	6.476	26	—	—	16	—	—	686	—	2	704
Dormitorios . . .	D	»	9	8	759.064	10.148	769.212	98,68	2.107	96.151	2.449	—	—	249	—	—	585	—	2	836
Restaurantes . . .	R	»	9	7	554.542	4.084	558.626	99,26	1.530	79.803	1.876	—	—	391	—	—	1.006	—	12	1.409
Pulmans	BP	»	3	2	38.779	4.108	42.887	90,42	117	21.443	215	—	—	41	—	—	839	—	—	880
1ª Classe	B	»	58	52	3.236.798	39.793	3.276.591	98,78	8.976	63.011	13.880	—	—	2.266	—	—	4.656	—	34	6.956
» »	SB	0.60	5	4	61.245	1.444	62.689	97,69	167	15.672	778	—	—	47	—	—	1.000	—	—	1.047
2ª »	C	1.00	75	68	3.294.772	125.725	3.420.497	96,32	9.371	50.301	16.051	—	—	3.375	—	8	7.794	—	147	11.324
» »	SC	0.60	8	6	78.564	1.159	79.723	98,54	218	13.287	1.335	—	—	—	—	—	1.585	—	—	1.585
Mixtos	BC	1.00	32	26	796.564	34.304	830.868	95,87	2 276	31.956	6.238	—	—	2.325	—	1	3.061	—	55	5.442
»	SBC	0.60	5	4	82.937	1.227	84.164	98,54	280	21.041	1 138	—	—	48	—	—	639	—	—	687
TOTAL . . .	. .	. .	224	192	9.072.195	283.029	9.355.224	96,97	25.630	48.725	45 124	—	—	8.898	—	10	27.060	—	275	36.243
Bagagem e Correio																				
Bagagens	E	1.00	53	50	3.178.329	42.016	3 220.345	98,69	8.822	64.406	14.322	—	—	1.454	—	6	3.562	—	1	5.023
»	CE	»	16	15	202.223	75.473	277.696	72,82	760	18.513	3.252	—	—	286	—	910	1.392	—	—	2,588
»	SCE	0.60	6	5	84.708	1.048	85.756	98,77	234	17.151	1.224	—	—	—	—	—	966	—	—	966
»	SE	»	1	1	28.841	100	28.941	99,65	79	28.941	357	—	—	—	—	—	8	—	—	8
Correio	F	1.00	7	5	528.436	871	529.307	99,83	1.450	105.861	1.445	—	—	81	—	—	1.029	—	—	1.110
TOTAL. . . .	. .	. .	83	76	4.022.537	119.508	4.142.045	97,11	11.348	54.500	20.600	—	—	1.821	—	916	6.957	—	1	9.695
Animaes																				
Carros	G	1.00	20	20	295.435	134.005	429.440	68,79	1.175	21.472	3 299	—	—	378	—	—	3.552	—	71	4.001
Total dos carros . .	. .	. .	327	288	13.390.167	536.542	13.926.709	96,14	38.155	48 356	69.023	—	—	11.097	—	926	37.569	—	347	49.939

Vagões. — O quadro seguinte especifica o movimento dos vagões durante o anno de 1927.

67

Demonstração do movimento de vagões, durante o anno de 1927

Designação	Série	Bitola	Lotação toneladas	Vagões		Percurso kilometrico			% kms. dos carregados	Média		Dias em transito	DIAS PARALYZADOS								
				Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão		Esp. tracção		Avar.	Desc.	Moradia	VAZIOS		Em outras estradas	TOTAL
																		Não dist.	Não util.		
													CR	VD	Z	D		VS	VR		
Gaiolas	H	1.00	8.8	69	67	1.148.105	786.706	1.934.811	59,33	5.300	28.877	13.616	1.083	3.049	2.721	2.434	—	1.554	448	1.037	12.326
»	HF	»	15.0	30	30	801.731	667.223	1.468.954	54,57	4.024	48.965	7.704	236	1.028	198	791	—	373	65	555	3.246
»	HM	»	18.0	93	87	2.081.287	1.653.490	3.734.777	55,72	10.232	42.928	20.735	920	3.354	3.378	2.478	—	1.096	236	1.448	12.910
»	SH	0.60	5.5	4	3	3.649	2.745	6.394	57,06	17	2.131	235	10	60	—	107	—	1.009	39	—	1.225
Total	. .	. .	. .	196	187	4.034.772	3.110.164	7.144.936	56,47	19.575	38.208	42.290	2.249	7.491	6.297	5.810	—	4.032	788	3.040	29.707
MERCADORIAS																					
Cobertos	C	1.00	7.5	36	24	157.252	33.264	190.516	82,54	521	7.938	2.327	892	422	1.460	1.031	8.494	107	52	112	12.570
»	K	»	12.0	576	567	6.482.244	692.885	7.175.129	90,34	19.657	12.654	76.081	37.725	11.407	11.595	61.726	8.118	4.338	1.320	4.681	140.910
»	M	»	18.0	601	585	6.829.843	744.521	7.574.364	90,17	20.751	12.947	77.437	38.942	11.852	10.780	67.022	1.910	4.391	1.392	5.788	142.077
»	N	»	25.0	200	166	1.870.090	208.568	2.078.658	89,96	5.694	12.522	20.910	11.363	5.095	1.946	19.664	56	1.346	330	1.481	41.281
»	T	»	30.0	167	91	315.327	34.766	350.093	90,06	959	9.212	3.693	1.896	2.252	137	4.893	11	1.249	65	524	11.027
»	SC	0.60	5.5	25	23	43.800	8.194	51.994	84,24	142	2.260	1.593	835	183	98	3.239	65	3.067	45	—	7.532
»	SK	»	10.0	34	31	44.414	10.950	55.364	80,22	151	1.785	2.115	972	241	36	6.011	42	2.865	128	—	10.295
Total	. .	. .	. .	1.639	1.487	15.742.970	1.733.148	17.476.118	90,08	47.879	12.186	184.156	92.625	31.452	26.052	163.586	18.696	17.363	3.332	12.586	365.692
MERCADORIAS																					
Razos	E	1.00	25.0	0	3	24.394	12.528	36.922	66,06	101	12.307	480	140	218	754	338	—	64	12	28	1.554
»	VF	»	18.0	20	19	128.518	46.973	175.491	73,23	480	9.233	2.554	980	798	626	1.814	8	295	133	92	4.746
»	PF	»	»	5	5	27.567	20.242	47.809	57,66	130	9.561	711	232	360	6	387	—	96	20	13	1.114
»	L	»	7.5	51	62	382.724	328.289	711.013	53,82	1.947	11.467	9.821	2.068	5.482	565	3.492	22	1.159	230	177	13.195
»	LC	»	»	174	181	1.004.896	368.841	1.373.737	73,15	3.763	7.589	21.612	11.421	7.478	5.826	14.876	2.168	4.358	1.502	538	48.167
»	LP	»	»	68	60	332.418	429.174	761.592	43,64	2.086	12.693	10.912	778	9.981	930	210	12	507	364	73	12.855
»	PO	»	20.0	44	44	254.239	174.379	428.618	59,31	1.174	9.740	6.234	2.100	2.758	506	2.825	15	1.256	202	614	10.276
»	PM	»	18.0	80	78	455.686	319.403	775.089	58,79	2.123	9.937	11.796	3.385	4.943	1.446	5.062	130	1.551	375	512	17.404
»	VM	»	»	193	181	1.158.624	463.954	1.622.578	71,40	4.445	8.964	23.155	10.299	8.576	7.153	15.387	320	3.246	1.318	991	47.290
»	P	»	7.5	75	75	435.387	347.256	782.643	55,63	2.144	10.435	11.094	2.602	5.386	2.459	5.016	60	1.531	423	192	17.669
»	SL	0.60	5.5	6	5	5.528	3.582	9.110	60,68	24	1.822	296	93	27	66	162	14	1.515	17	—	1.894
»	SV	»	10.0	24	22	18.948	11.017	29.965	63,23	82	1.362	1.235	437	809	90	1.131	28	4.821	209	—	7.525
»	SP	»	5.5	2	2	895	733	1.628	54,97	4	814	66	46	70	—	35	—	508	5	—	664
»	VT	1.00	30.0	110	108	877.237	251.296	1.128.533	77,73	3.091	10.449	13.630	5.590	4.341	1.701	10.967	77	1.962	648	627	25.913
»	PT	»	»	35	32	211.806	155.475	367.281	57,66	1.007	11.477	4.238	1.589	3.594	16	1.546	79	442	78	138	7.482
Total	. .	. .	. .	887	877	5.318.867	2.933.142	8.252.009	64,45	22.608	9.409	117.834	41.760	54.821	22.144	63.248	2.933	23.311	5.536	3.995	217.748
EM SERVIÇO DA COMPANHIA																					
Cobertos	LD	1.00	—	4	1	7.195	368	7.563	95,13	20	7.563	336	—	45	—	8	1.069	2	—	—	1.124
»	S	»	—	12	9	24.855	92.495	117.350	21,18	321	13.038	1.408	70	472	173	34	2.206	9	8	—	2.972
»	Q	»	—	12	6	12.451	548	12.999	95,78	35	2.166	195	—	4.176	8	—	1	—	—	—	4.185
Razos	PN	»	—	20	15	35.522	32.968	68.490	51,86	187	4.566	2.730	60	2.261	1.297	106	—	26	2	818	4.570
»	Q	»	—	32	4	14.393	2.899	17.292	83,23	47	4.323	146	—	10.412	—	—	1	—	—	—	10.413
»	VB	»	—	14	0	—	—	—	—	EM SERVIÇO DO MELHORAMENTO				—	—	—	—	—	—	—	—
Guindastes	—	»	—	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	730
Total	. .	. .	. .	96	35	94.416	129.278	223.694	42,20	612	6.391	4.815	130	18.096	1.478	148	3.277	37	10	818	23.994
TOTAL GERAL . . .	. .	. .	. .	2.818	2.586	25.191.025	7.905.732	33.096.757	76,11	90.676	13.066	349.095	136.764	111.860	55.971	232.792	24.906	44.743	9.666	20.439	637.141

Resumo — No quadro seguinte está resumido o movimento de todo o material de transporte da Companhia, durante o anno de 1927.

Demonstração do movimento de vehiculos

RESUMO

DESIGNAÇÃO	Quantidade		Percurso kilometrico			°/° kms. dos carregados	Média		Dias em transito	DIAS PARALYSADOS								
										Esp. Tracção		Avar.	Desc.	Moradia	VAZIOS		Em outras estradas	TOTAL
															Não dist.	Não util.		
	Existente	Que circulou	Carregado	Vasio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / Vagão		CR	VD	Z	D		VS	VR		
CARROS																		
1.ª classe	63	56	3.298.043	41.237	3.339.280	98,76	9.148	59.631	14.658	—	—	2.313	—	—	5.656	—	34	8.003
2.ª »	83	74	3.373.336	126.884	3.500.220	96,37	9.589	47.301	17.386	—	—	3.375	—	8	9.379	—	147	12.909
Mixtos	37	30	879.501	36.531	916.032	96,11	2.506	30.501	7.376	—	—	2.373	—	1	3.700	—	55	6.129
Bagagens e correio	83	76	4.022.537	119.508	4.142.045	97,11	11.348	54.500	20.600	—	—	1.821	—	916	6.957	—	1	9.695
Animaes	20	20	295.435	134.005	429.440	68,79	1.175	21.472	3.299	—	—	378	—	—	3.552	—	71	4.001
Dormitorios	9	8	759.064	10.148	769.212	98,68	2.107	96.151	2.449	—	—	249	—	—	585	—	2	836
Pulmans	3	2	38.779	4.108	42.887	90,42	117	21.443	215	—	—	41	—	—	839	—	—	880
Restaurantes	9	7	554.542	4.084	558.626	99,26	1.530	79.803	1.876	—	—	391	—	—	1.006	—	12	1.409
Reservados	20	15	168.930	61.037	229.967	73,45	630	15.331	1.164	—	—	156	—	1	5.895	—	25	6.077
Total de carros	327	288	13.390.167	536.542	13.926.709	96,14	38.155	48.356	69.023	—	—	11.097	—	926	37.569	—	347	49.939
VAGÕES																		
Cobertos	1.667	1.508	15.787.471	1.826.559	17.614.030	89,63	48.257	12.147	186.095	92.695	36.145	26.233	163.628	21.972	17.374	3.340	12.586	373.973
Razos	953	896	5.368.782	2.969.009	8.337.791	64,39	22.843	9.305	120.710	41.820	67.494	23.441	63.354	2.934	23.337	5.538	4.813	232.731
Gaiolas	196	187	4.034.772	3.110.164	7.144.936	56,47	19.575	38.208	42.290	2.249	7.491	6.297	5.810	—	4.032	788	3.040	29.707
Guindastes	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	730
Total de vagões	2.818	2.586	25.191.025	7.905.732	33.096.757	76,11	90.676	13.066	349.095	136.764	111.860	55.971	232.792	24.906	44.743	9.666	20.439	687.141
TOTAL GERAL	3.145	2.874	38.581.192	8.442.274	47.023.466	82,04	128.831	16.669	418.118	136.764	111.860	67.068	232.792	25.832	82.312	9.666	20.786	687.080

Percurso de eixos. — No quadro seguinte verifica-se o percurso de carros, vagões e eixos, durante os annos de 1926 e 1927.

Percurso de carros, vagões e eixos

Designação dos vehiculos	1926					1927				
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram
1.ª Classe	3.449.695	13.798.780	58	59 477	4	3.339.280	13.357.120	56	59.630	7
2.ª »	3.726.584	14.906.336	75	49.687	8	3.500.220	14.000.880	74	47.300	9
Mixtos	1.003.333	4.013.332	33	30.404	4	915.032	3.660.128	30	30.501	7
Reservados e Inspecção.	248.490	993.960	15	16.566	5	229.967	919.868	15	15.331	5
Pulmans	71.937	287.748	2	35.968	1	42.887	171.548	2	21.443	1
Dormitorios	796.391	3.185.564	9	88.487	0	769.212	3 076.848	8	96.151	1
Restaurantes.	554.984	2.219.936	7	79 283	2	558.626	2.234.504	7	79.803	2
Bagagens e Correios . .	4.107.862	16.431.448	75	54.771	8	4.142.045	16.568.180	76	54.500	7
Carros de animaes . .	441.482	1.765 928	19	23.235	1	429.440	1.717.760	20	21.472	—
Gaiolas.	5.505.950	22.023.800	199	27.668	5	7.144.936	28.579.744	187	38.208	9
Mercadorias { Cobertos	16.144.876	64.579.504	1.356	11.906	52	17.476.118	69.904.472	1.487	11.751	152
Mercadorias { Razos .	8.372.024	33.488.096	871	9.611	52	8.252.009	33.008.036	877	9.409	10
Em serviço da Comp.ª	188.269	753.076	24	7.844	68	223.694	894.776	35	6.391	61
TOTAL	44.611.877	178.447.508	2.743	16.263	210	47.023.466	188.093.864	2.874	16.361	271

3

72

Aproveitamento dos vagões quanto a lotação e quanto ao percurso: — Dos quadros seguintes constam os dados desse aproveitamento e relativos aos annos de 1926 e 1927.

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto á lotação

DESIGNAÇÃO	1926	1927
Percurso total dos vagões	24.516.900	25.728.127
Toneladas — km. realisaveis	368.259.911	415.448.304
» — km. realisadas.	190.339.031	203.211.284
Lotação média por vagão	15,02	16,14
» » aproveitada	7,76	7,89
Aproveitamento — %	51,66	48,88

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto ao percurso

DESIGNAÇÃO	1926	1927
Quantidade de vagões	2.227	2.364
Lotação média por vagão.	15,02	16,14
Percurso total	24.516.900	25.728.127
Toneladas — km. realisadas.	190.339.031	203.211.284
» — km. por vagão.	85.468	85.960
» — km. por vagão — km. . .	7,76	7,89
Percurso médio de vagão por dia — km.	30	29

A comparação entre os transportes effectuados e as lotações offerecidas pelo material está feito no quadro seguinte :

Transportes realizados e realizaveis, lotação média aproveitavel e a relativa percentagem

Natureza dos serviços dos vehiculos		Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo — %
			Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitado	
			Toneladas — km.		Toneladas		
Mercadorias	Remunerado	—	—	197.268.122	—	—	—
		25.728.127	415.448.304		16,14	7,89	48,88
	Não remunerado	—	—	5.943.162	—	—	—
Encommendas e bagagens		4.142.045	18.551.694	5.198.874	4,47	1,25	27,96
			Passageiros — km.		Passageiros		
Passageiros	1.ª classe	3.687.178	130.461.033	60.792.578	35,38	16,48	46,57
	2.ª »	4.110.241	207.173.636	100.059.167	50,40	24,34	48,29
	Geral	7.797.419	337.634.669	160.851.745	43,30	20,62	47,62
	Dormitorios	769.212	10.768.968	9.052.886	14,00	11,76	84,00
			Animaes — km.		Animaes		
Animaes	Em trens de passageiros	429.440	2.576.640	771.931	6,00	1,79	29,83
	» » » mercadorias	7.144.936	118.980.378	60.527.110	16,65	8,47	50,87

Aproveitamento do material considerado em si. — Esse aproveitamento pode ser comparado com o de 1926 e devidamente apreciado pelo estudo dos quadros seguintes, em que separamos as gaiolas dos vagões de mercadorias, para maior rigor.

Aproveitamento dos vagões de mercadorias

N.º	DESIGNAÇÃO	Anno de 1926		Anno de 1927	
		TOTAL	Média mensal	TOTAL	Média mensal
1	Kilometros em trafego	—	1.968	—	1.968
2	Quantidade toneladas mercadorias transportadas	979.941.546	81.661.795	1.041.137.404	86.761.450
3	Percurso médio das mercadorias	—	193	—	195
4	Toneladas-kilometros	190.339.025	15.861.585	203.211.284	16.934.273
5	Densidade de trafego	—	40.830	—	44.086
6	Quantidade de vagões	—	2.228	—	2.311
7	Lotação média	—	15.007	—	15.900
8	Tara média	—	7.369	—	7.665
9	» Lotação %	—	49 %	—	48 %
10	Percurso de carregados	19.858.493	1.654.874	21.061.837	1.755.153
11	» de vazios	4.658.407	388.200	4.666.290	388.857
12	» total	24.516.900	2.043.075	25.728 127	2.144.010
13	% do percurso de carregados	—	81 %	—	82 %
14	Percurso médio de carregados por mês	—	742	—	759
15	» » » vazios por mês	—	174	—	168
16	» » por vagão por mês	—	916	—	927
17	» » vagão carregado por dia	—	25	—	25
18	» » » vazio por dia	—	6	—	6
19	» » » por dia	—	31	—	31
20	» » Mercadorias: Percurso diario médio de vagões carregados	—	7,720	—	7,800
21	Toneladas transportadas por um vagão por mês	—	36,619	—	37,542
22	» kilometros por vagão	—	7,113	—	7,327
23	» » » » kilometro carregados	—	9,584	—	9,649
24	» » » »	—	7,763	—	7,899
25	» » realisaveis	370.202.478	30.660.426	409.977.219	34.089.759
26	Carga média de um vagão	—	7,804	—	7,950
27	Aproveitamento % dos vagões	—	52 %	—	49 %
28	Toneladas kilometro realisaveis em vagão carregado	299.895.010	24.834.694	334.883.208	27.906.933
29	Aproveitamento % dos carregados	—	64 %	—	61 %

74

Aproveitamento das gaiolas de animaes

N.º	DESIGNAÇÃO	Anno de 1926 TOTAL	Anno de 1926 Média mensal	Anno de 1927 TOTAL	Anno de 1927 Média mensal
1	Kilometros em trafego	—	1.968	—	1.968
2	Quantidade toneladas animaes transportados	40.388.608	3.380.532	50.888.344	4.240.695
3	Percurso médio	—	413	—	436
4	Toneladas — kilometros	16.753.920	1.396.160	22.186 657	1.848.888
5	Densidade de trafego	—	1.690	—	2.120
6	Quantidade de gaiolas	—	198	—	188
7	Lotação média	—	13.270	—	13.566
8	Tara média	—	9.301	—	9.458
9	» Lotação %	—	70 %	—	70 %
10	Percurso de carregados	3.464.974	288.747	4.034.772	336.231
11	» » vazios	2.040.976	170.081	3.110.164	259.180
12	» total	5.505.950	458.829	7.144.936	595.411
13	% percurso carregados	—	63 %	—	56 %
14	Percurso médio carregados por mês	—	1.443	—	1.788
15	» » gaiolas vazias por mês	—	850	—	1.379
16	» » de gaiolas por mês	—	2.294	—	3.167
17	» » gaiola carregada por dia	—	48	—	59
18	» » » vazia por dia	—	28	—	45
19	» » de gaiola por dia	—	76	—	104
20	» » animaes: percurso médio diario de gaiolas carregadas	—	8,6	—	7,4
21	Toneladas transportadas por uma gaiola por mês	—	16.902	—	22.556
22	» kilometro por gaiola	—	6.980	—	9.834
23	» » » » kilometro carregadas	—	4.830	—	5.502
24	» » » » »	—	3.042	—	3.107
25	» » realisaveis	73.057.674	6.088.139	93.355.681	7.779.640
26	Carga média de uma gaiola	—	3,052	—	3.256
27	Aproveitamento % das gaiolas	—	23 %	—	24 %
28	Toneladas kilometro realisaveis em gaiolas carregadas	45.981.149	3.831.762	54.735.717	4.561.309
29	Aproveitamento % das carregadas	—	36 %	—	40 %

Trens

Percurso. — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante os ultimos dois annos.

Percurso dos trens, durante os ultimos dois annos

DESIGNAÇÃO	1926 Km.	1927 Km.
Passageiros	1.998.222	1.942.985
Mixtos	979.746	979.900
Mercadorias	2.353.762	2.790.903
Em serviço	531.618	628.261
TOTAL	5.863.348	6.342.049

Aproveitamento de trens. — Nesse aproveitamento fizemos a separação dos trens de gado dos de mercadorias propriamente ditos.

Os quadros seguintes dão todas as indicações relativas ao aproveitamento.

Aproveitamento dos trens de mercadorias

N.º	DESIGNAÇÃO	Anno de 1926		Anno de 1927	
		TOTAL	Média mensal	TOTAL	Média mensal
1	Numero total dos trens.	22.513	1.876	26.124	2.177
2	Percurso total	2.148.733	179.061	2.477.485	206.457
3	Tempo total	h 157.138,38	h 13.095,26	h 171.232,35	h 14.269,36
4	Percurso por trem	—	95,448	—	94,835
5	Tempo por trem.	—	h 7,38	—	h 6,55
6	Numero total das locomotivas escaladas por trem de mercadorias	—	1.684		1.865
7	Total das lotações médias das locomotivas escaladas.	4.550.913	379.242	5.147.151	428.929
8	Lotação média por locomotiva	—	225,203	—	229,988
9	Total das lotações médias dos trens da procedencia ao destino	3.529.805	294.150	4.024.926	335.410
10	Lotação média por trem da procedencia ao destino .	—	156,796	—	154,698
11	Aproveitamento médio das locomotivas da procedencia ao destino.	—	78 %	—	78 %
12	Total das lotações dos trens nos destinos	3.522.640	293.553	4.036.267	336.355
13	Lotação média por trem nos destinos	—	156,478	—	154,503
14	Aproveitamento médio das locomotivas nos destinos .	—	77 %	—	78 %
15	Numero médio de vagões por trem	—	10	—	10
16	Peso morto por trem	—	73,690	—	76,650
17	» util por trem	—	78,040	—	79,500
18	Vagão-kilometro por trem-hora	—	156,019	—	150,256
19	Toneladas-kilometro por trem-hora	—	1.211	—	1.186
20	Trem kilometro por trem-hora.	—	13,674	—	14,468
21	Toneladas por trem-kilometro	—	85,959	—	91,327
22	» kilometro por locomotivas escaladas. . .	—	9,420	—	9,076
23	» » » trem-kilometro	—	88,612	—	81,994

Aproveitamento dos trens de gado

N.º	DESIGNAÇÃO	Anno de 1926		Anno de 1927	
		TOTAL	Média mensal	TOTAL	Média mensal
1	Numero total dos trens	1.899	158	3.225	268
2	Percurso total	205.029	17.085	313.418	26.118
3	Tempo total	h 12.845,47	h 1.070,45	h 19.480,59	h 1.623,38
4	Percurso por trem	—	105	—	97,455
5	Tempo por trem	—	h 7,17	—	h 6,57
6	Numero total das locomotivas escaladas por trem de gado	1.899	158	3.225	268
7	Total das lotações médias das locomotivas escaladas	398.630	33.219	735.835	61.319
8	Lotação média por locomotivas	—	210,200	—	228,802
9	Total das lotações médias dos trens da procedencia ao destino	365.267	30.438	659.916	54.993
10	Lotação média por trem da procedencia ao destino	—	192,645	—	205,197
11	Aproveitamento médio das locomotivas da procedencia ao destino	—	92 %	—	90 %
12	Total das lotações dos trens nos destinos	349.439	29.119	651.116	54.260
13	Lotação média por trem nos destinos	—	184,300	—	202,462
14	Aproveitamento médio das locomotivas nos destinos	—	88 %	—	88 %
15	Numero médio de gaìolas por trem	—	15	—	16
16	Peso morto por trem	—	139,515	—	151,328
17	» util por trem	—	45,780	—	52,096
18	Gaiola-kilometro por trem-hora	—	428,812	—	366,857
19	Toneladas-kilometro por trem-hora	—	1.305	—	1.139
20	Trem-kilometro por trem-hora	—	15,947	—	16,092
21	Toneladas por trem-kilometro	—	321,955	—	434,942
22	» kilometro por locomotivas escaladas	—	8,836	—	6,899
23	» » » trem-kilometro	—	81,718	—	70,791

76

Trens, percurso médio em km-hora e aproveitamento das locomotivas — No quadro seguinte está indicado, em resumo, o numero de trens que circulou durante o anno de 1927, bem como o respectivo percurso, tempo empregado e o calculo da velocidade média em km-hora.

Pelo mesmo quadro póde-se verificar a lotação dos trens, das locomotivas e o seu aproveitamento.

TOTAL GERAL DOS TRENS

VELOCIDADE MÉDIA EM KILOMETRO/HORA

(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS E APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

Designação dos trens	NUMERO DE TRENS	Percurso	VELOCIDADE DOS TRENS — Tempo empregado					Lotação dos trens		LOCOMOTIVAS		
			Com interrupção nas estações		PARADA NAS ESTAÇÕES	Sem interrupção nas estações. (Percurso directo)		No destino	Média	Lotações	Aproveitamento	
			Horas	Velocidade km/hora		Horas	Velocidade km/hora				No destino %	Média %
Passageiros	19.108	1.910.491	61.337,37	31,14	7.914,17	53.423,20	35,76	1.289.371	1.256.087	1.630.493	79,07	77,03
Especiaes de Passageiros	401	32.494	1.312,02	24,76	262,28	1.049,34	30,95	30.901	30.801	46.684	66,19	65,97
Mixtos	15.850	979.900	51.575,34	18,99	11.002,45	40.572,49	24,15	1.223.933	1.217.549	1.730.675	70,71	70,35
Cargas	26.124	2.477.485	171.232,35	14,46	61.699,23	109.535,12	22,61	4.036.267	4.024.926	5.147.151	78,41	78,19
Gado	3.225	313.418	19.480,59	16,08	5.073,26	14.407,33	21,75	651.116	659.916	735.835	88,48	89,68
EM SERVIÇO DA CIA.												
Pagamento e Inspecção	586	47.909	1.781,04	26,89	404,44	1.376,20	34,80	17.995	18.187	59.595	30,19	30,51
Lenha	5.730	266.276	18.986,37	14,02	7.010,20	11.976,17	22,23	619.436	619.432	922.925	67,11	67,11
Serviço (diversos)	1.725	46.474	3.547,43	13,09	1.260,29	2.287,14	20,31	101.537	99.841	276.970	36,65	36,04
Lastro	7.871	267.602	21.752,47	12,30	7.122,27	14.630,20	18,29	368.769	367.998	1.066.639	34,57	34,50
TOTAL GERAL	80.620	6.342.049	351.006,58	18,06	101.750,19	249.258,39	25,44	8.339.325	8.294.737	11.616.967	71,78	71,40

Percurso dos trens, carros e vagões

TRENS	Percurso dos trens kms.	PERCURSO DOS VEHICULOS — CARROS				VAGÕES (inclusivé gaiolas)			
		Carregados	Vazios	TOTAL	% dos carreg.	Carregados	Vazios	TOTAL	% dos carreg.
Passageiros	1.942.985	10.473.890	75.722	10.549.612	99,28	55 604	2.526	(1) 58.130	95,65
Mixtos	979.900	2.958.743	74.910	3.033.653	97,53	1.900.882	897.637	2.798.519	67,92
Cargas	2.477.485	157.937	134.915	292.852	53,93	19.754.803	4.082.176	23.836.979	82,87
Gado	313.418	8.863	26.422	35.285	25,11	2.634.649	1.570.913	4 205.562	62,64
Em serviço da Companhia									
Lastros	267.602	43.275	45.755	89.030	48,60	523.874	766.947	1.290 821	40,58
Lenha	266.276	—	—	—	—	954.347	1.067.291	2.021.638	47,20
Pagamento, diversos	94.383	115.074	15.022	130.096	88,45	123.790	48 398	172.188	71,89
TOTAL GERAL . . .	6.342.049	13.757.782	372.746	14.130.528	97,36	25.947.949	8.435.888	34.383 837	75,46

(1) — Percurso dos vagões rebocados pelos especiaes de passageiros

Transportes realisados por trem - km.

Mercadorias pagando e não pagando, e animaes em trens de cargas

DESIGNAÇÃO	1926	1927
Toneladas-km.	207.092.950	225.397.941
Percurso dos trens de cargas	2 353.762	2.790.903
Toneladas - km. por trem - km. . . .	87,98	80,76

Vehiculos rebocados e lugares offerecidos — Essa estatistica, com os necessarios pormenores, consta dos quadros seguintes.

Percurso de trens e vehiculos rebocados

TRENS DE PASSAGEIROS E ESPECIAES DE PASSAGEIROS

TRENS-LINHA	N. de trens	Kilometros	VEHICULOS REBOCADOS										LUGARES OFFERECIDOS		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Bagagem e correio	Animaes	Reservados	Dormitorios	Pulmans	Restaurantes	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Tronco e Ramaes															
Ordinarios	12.537	1.260.893	15.309	16.744	2.328	15.491	2.804	514	2.439	182	2.261	58.072	757.490	1.015.003	34.146
Extraordinarios	282	23.064	228	410	156	167	24	42	34	14	9	1.084	11.295	26.564	456
Igarapava-Uberaba															
Ordinarios	730	35.040	739	739	320	733	30	31	8	3	4	2.607	38.621	50.380	112
Extraordinarios	19	912	14	24	13	4	—	6	2	—	2	65	820	1.619	28
Rio Grande e Caldas															
Ordinarios	2.190	272.290	3.441	2.219	18	2.927	152	135	14	159	1	9.066	137.817	130.740	196
Extraordinarios	39	2.938	16	35	16	10	3	6	1	—	—	87	912	2.362	14
Catalão															
Ordinarios	1.461	205.028	1.467	1.483	55	1.482	46	29	3	—	2	4.567	65.205	90.134	42
Extraordinarios	41	5.039	17	40	15	3	—	7	6	—	1	89	942	2.515	84
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)															
Ordinarios	730	10.950	743	740	751	1.376	31	86	1	—	729	4.457	62.042	59.889	14
Extraordinarios	5	75	3	7	6	3	—	—	—	—	—	19	208	528	—
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga															
Ordinarios	1.460	126.290	1.483	1.476	33	1.468	35	60	1	—	—	4.556	65.085	87.992	14
Extraordinarios	15	466	13	12	12	5	—	—	—	—	—	42	345	940	—
TOTAL	19.509	1.942.985	23.473	23.929	3.723	23.669	3.125	916	2.509	358	3.009	84.711	1.141.082	1.468.666	35.106
Em serviço da Companhia															
Pagamento e inspecção . .	586	47.909	101	4	7	339	2	629	23	19	41	1.165	—	—	—
TOTAL GERAL . . .	20.095	1.990.894	23.574	23.933	3.730	24.008	3.127	1.545	2.532	377	3.050	85.876	1.141.082	1.468.666	35.106

Percurso de trens e vehiculos rebocados — Mixtos

LINHAS	N.º de trens	KMS.	VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS					VAGÕES E GAIOLAS			Total Geral		
			1.ª classe	2.ª Classe	Mixtos	Outros typos	Total	Carregados	VAZIOS	TOTAL		1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	12.304	724.460	5.731	9.365	10.889	14.531	40.516	31.180	13.072	44.252	84.768	346.738	708.409
Igarapava-Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas	1.460	84.680	17	45	2.177	1.547	3.786	3.309	967	4.276	8.062	40.031	48.393
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. Guaxupé (Trecho Mineiro) .	730	10.950	733	741	24	810	2.308	2.379	1.549	3.928	6.236	24.518	42.777
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga .	1.356	159.810	1.356	1.383	35	1.553	4.327	6.742	3.000	9.742	14.069	45.270	78.835
TOTAL	15.850	979.900	7.837	11.534	13.125	18.441	50.937	43.610	18.588	62.198	113.135	456.557	878.414

Percurso de trens e vehiculos rebocados — Mercadorias (inclusivé gado)

LINHAS	N.º de trens	KMS.	VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS			VAGÕES		GAIOLAS		TOTAL	Total Geral		
			Mixtos	Outros typos	Total	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios			1.ª classe	2.ª classe
Tronco e Ramaes	18.209	1.849.795	133	2.626	2.759	164.220	26.703	23.419	18.090	232.432	235.191	10.269	28.034
Igarapava-Uberaba	1.482	71.914	13	160	173	10.305	1.965	2.990	2.564	17.824	17.997	951	2.767
Rio Grande e Caldas . . .	4.615	391.251	22	683	705	22.273	7.445	1.710	1.671	33.099	33.804	1.069	25.790
Catalão	3.044	369.367	338	509	847	16.036	4.826	2.702	2.554	26.118	26.965	6.976	9.985
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)	807	12.105	1	13	14	4.605	762	1.934	1.008	8.309	8.323	154	137
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga	1.192	96.471	2	75	77	4.645	1.146	2.131	2.703	10.625	10.702	219	156
TOTAL	29.349	2.790.903	509	4.066	4.575	222.084	42.847	34.886	28.590	328.407	332.982	19.638	66.869
Em serviço da Cia.—Diversos	15.326	580.352	142	4.167	4.309	39.372	47.886	70	89	87.417	91.726	—	—
TOTAL GERAL . .	44.675	3.371.255	651	8.233	8.884	261.456	90.733	34.956	28.679	415.824	424.708	19.638	66.869

Percurso de trens, vehiculos rebocados e lugares offerecidos

RESUMO

Designação dos trens	N.º de trens	Percurso em kilometros	Vehiculos rebocados			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total	Leitos
Passageiros. . . .	19.509	1.942.985	84.711	(1) 561	85.272	1.141.082	1.468.666	2.609.748	35.106
Mixtos	15.850	979.900	50.937	62.198	113.135	456.557	878.414	1.334.971	—
Mercadorias . . .	29.349	2.790.903	4.575	328.407	332.982	19.638	66.869	86.507	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros. . . .	586	47.909	1.165	—	1.165	—	—	—	—
Mercadorias . . .	15 326	580.352	4.309	87.417	91.726	—	—	—	—
TOTAL GERAL . .	80.620	6.342.049	145.697	478.583	624.280	1.617.277	2.413.949	4.031.226	35.106

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

81

Movimento de trens e vehiculos rebocados

Designação	N. de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso de trens em kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	TOTAL	Média: Por trem	Média: Por dia
Passageiros.	19.509	53	84.711	232	(1) 561	2	1.942.985	99	5.323
Mixtos	15.850	43	50.937	140	62.198	170	979.900	62	2.685
Mercadorias	29.349	80	4.575	12	328.407	900	2.790.903	95	7.646
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	586	2	1.165	3	—	—	47.909	81	131
Lastro, lenha e manobras em geral . . .	15.326	42	4.309	12	87.417	239	580.352	38	1.590
TOTAL GERAL . . .	80.620	220	145.697	399	478.583	1.311	6.342.049	78	17.375

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros

III — TELEGRAPHO E ILLUMINAÇÃO

Apparelhos telegraphicos em serviço: — Em 31 de dezembro de 1926 existiam funccionando 646 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», numero que em 31 de dezembro de 1927 achava-se reduzido a 500, ou sejam, 146 apparelhos a menos que em 1926.

Essa differença é oriunda da installação de apparelhos de estafes electricos entre Jaguary e Uberaba, pois, comquanto durante o anno de 1927 tivessem sido installados 2 apparelhos telegraphicos (1 no Posto Oeste e 1 em Ribeirão Preto para aprendizagem de praticantes-telegraphistas) foram supprimidos no referido trecho 144 apparelhos que anteriormente eram utilisados no serviço de L. T., e 4 no Escriptorio do Trafego.

Continuam funccionando, como em 1926, 2 apparelhos telegraphicos systema «Morse», em communicação com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos, em Campinas e Ribeirão Preto.

Telephonicos e phonoporicos: — Em 31 de dezembro de 1926 existiam funccionando 94 apparelhos telephonicos, numero que em 31 de dezembro de 1927 achava-se elevado a 97, assim distribuidos: 60 em Campinas, 3 em Guanabara, 1 no Acampamento, em Jaguary e 1 no kilometro 31 do tronco, ligados ao Centro Telephonico da estação de Campinas ; 1 na guarita do semaphoro de Campinas-Baldeação, em communicação directa com o Posto-Rizza ; 4 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas ; 2 em Mogy-mirim, 6 em Casa Branca, 2 em Guaxupé, 15 em Ribeirão Preto e 2 em Uberaba.

Em 31 de dezembro de 1927 existiam funccionando 5 apparelhos phonoporicos, sendo 2 em Campinas, 1 em Mogy-Mirim, 1 em Casa Branca e 1 em Ribeirão Preto.

Estafes electricos: — Em 31 de dezembro de 1926 existiam funccionando 16 apparelhos de estafes electricos, numero que em 31 de dezembro de 1927 foi elevado a 160, assim distribuidos: 100 nas estações do trecho Campinas—Ribeirão Preto e 60 nas estações do trecho Ribeirão Preto—Uberaba, via ramal de Igarapava.

Afim de evitar-se possiveis deffeitos e gastos prematuros dos mecanismos, os apparelhos de estafes são examinados e lubrificados mensalmente pelo pessoal da Conservação do Telegrapho, exigindo principalmente os collectores dos geradores magneticos constante vistoria para a sua perfeita conservação.

Campainhas electricas: — Em 31 de dezembro de 1926 existiam funccionando 118 campainhas electricas, numero que durante o anno de 1927 foi reduzido a 115, assim distribuidas: 22 em Campinas, 4 em Guanabara, 5 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto, 7 em Amparo e 64 em diversas estações.

Conductores telegraphicos: — O numero de conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1927 era de 57, com um desenvolvimento de 6.803 kilometros, sahindo 10 conductores de Campinas, desviando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo, seguindo 1 a Serra Negra e outro a Soccorro; 1 em Cascavel para o ramal de Caldas; em Casa Branca, 1 para o de Guaxupé; continuando 7 conductores até Ribeirão Preto, 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existiam 3 conductores; no de Mocóca 3, até São José do Rio Pardo e 3 desta estação até Guaxupé; e no ramal de Igarapava 5 até São Joaquim e 4 até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos, com excepção do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos e ramal de Biguatinga, em que existia sómente 1 conductor para o serviço da Estrada.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos: — Foram substituidos durante o anno de 1927, 4.138 isoladores da Companhia e 1.362 da Repartição Geral dos Telegraphos.

Foi feita rectificação e esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 27 ao 40; 259 ao 283; 530 ao 571; 598 ao 607; 628 e 629; 691, 692 e 740 ao 743, do Tronco; ramaes de Amparo, Soccorro e Serra Negra em toda extensão; do kilometro 2 ao 7, 61, 62, 72 e 93 do Ramal de Jatahy; do 112 ao 118; 120 ao 130; 131 ao 138; 146 ao 150; 157 ao 163; 177 e 178; 180 ao 186; 188 ao 200; 201, 202 e 205, do ramal de Igarapava.

Devido não offerecerem segurança ao serviço, foram substituidos supportes de ferro fundido nos kilometros 259 ao 283 do tronco e isoladores com capa de ferro em pequenos trechos do ramal de Igarapava por cruzetas de ferro batido, nas quaes, em lugar dos referidos isoladores, colocaram-se isoladores de porcellana com hastes.

Para afastal-a de depositos de lenha e a pedido da Chefia da Linha ou proprietarios de fazendas, desviou-se a rêde telegraphica nos kilometros 236 do tronco; 28 do ramal de Serra Negra; 9 e 20 do ramal de Itapira; 60 do ramal de Cajurú; 56 do ramal de Passos; 23, 40, 48, 61, 62 e 83 do ramal de Jatahy.

Foram substituidas as entradas das linhas isoladas nas estações dos ramaes de Soccorro e Serra Negra; de Pedreira, Coqueiros, Cha-

padão, Inderê, Igaty, Sertãozinho, Uberaba. Engenheiro Mendes, Chanaan, Bacury, Canindé, Delta, Calafate e Tangará. Nestas 7 ultimas estações foram modificadas tambem as installações internas.

Postes telegraphicos : — Foram mudados 623, alteados 251, substituidos 36, rebaixados 85, aprumados 2.343, pintados a pixe 803, desquadrados 482, em diversos trechos da linha.

Foram substituidas 49 escóras, reformadas 2.357 e augmentadas 11.

Foram tambem substituidas 487 cabeças de postes e 883 braçadeiras.

Conservação dos conductores telegraphicos : — O serviço de conservação dos conductores telegraphicos, tanto da Estrada como do Governo, foi feito com regularidade.

Installações : — Installaram-se : 2 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo : 1 em Ribeirão Preto para aprendizagem de praticantes-telegraphistas e 1 no Posto Oeste ;

7 apparelhos telephonicos, sendo : 1 de mesa no escriptorio do Snr. Encarregado do Pessoal ; 1 de parede na nóva residencia do Snr. Contador ; 1 idem na Garage C. M. ; 2 idem na antiga estação de Sapucahy ; 1 portatil na guarita do kilometro 31 do tronco (este em caracter provisorio) e 1 de mesa no escriptorio do Snr. Ajudante do Movimento, em Ribeirão Preto.

1 centro telephonico, reformado, na estação de Ribeirão Preto, para o serviço da Estrada, com capacidade para 50 linhas, em substituição ao antigo centro que apenas comportava 8 linhas, não permittindo, por isso, um serviço telephonico regular, em virtude de estarem as demais linhas ligadas á outros centros pequenos, distribuidos em diversas dependencias.

144 apparelhos de estafe electrico no trecho de Jaguary á Uberaba, via ramal de Igarapava, sendo 1 em cada uma das estações extremas e 2 em cada uma das demais ;

8 chapas-terra, de cobre, nas seguintes estações : Coqueiros, Três Pontes, Engenheiro Mendes, Sertãozinho, Delta, Calafate, Tangará e Oeste ;

1 campainha electrica no escriptorio da Inspectoria Geral ;

1 ventilador electrico no escriptorio do Snr. Inspector Geral.

Serviços diversos : — Attendendo ás necessidades do serviço, foram mudados de logar os balcões do telegrapho das estações de Pantaleão, Serra Negra, e Espirito Santo do Pinhal.

Foram substituidos os balcões-telegrapho das seguintes estações : Pantaleão, Sapucahy, Jaguara e Sobradinho, por se acharem em máu estado, e os de Tujucué, Urutuba, Engenheiro Mendes, Papagaios, Jardinopolis, Japué, Inderê e Rodolpho Paixão, por serem grandes e não haver, por isso, espaço sufficiente para a collocação das mesas com apparelhos de estafe electrico.

Foram montados 144 apparelhos de estafe electrico e seus accessorios em 71 mesas ;

Foi feita installação telegraphica na nova estação de Sapucahy.

Foi construida nova rêde telephonica no pateo da estação de Ribeirão Preto.

Foi transferido o apparelho telephonico da residencia do Snr. ex-Ajudante do Movimento, para a do Snr. Auxiliar do Movimento, em Campinas.

Foram feitas as seguintes mudanças de apparelhos telephonicos : o do Sr. Ajudante da Locomoção, o do Sr. Almoxarife, o do Snr. Ajudante do Movimento em Campinas e o do Sr. Auxiliar do Movimento em Casa Branca, de suas antigas para as novas residencias ; o do escriptorio do Sr. Chefe da Locomoção, da mesa para uma estante, e o do escriptorio do Sr. Auxiliar do Movimento em Uberaba para o escriptorio do Chefe daquella estação.

Foram retirados os apparelhos telephonicos das residencias dos Srs. ex-Contador e ex-Chefe da Secção de Contabilidade da Inspectoria Geral e 2 da antiga estação de Sapucahy.

Serviço telegraphico : — O serviço telegraphico durante o anno de 1927 foi feito com regularidade, funccionando normalmente os apparelhos telegraphicos, de estafes electricos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Durante o anno manifestaram-se diversos defeitos de pequena duração nos conductores telegraphicos da Estrada e da Repartição Geral dos Telegraphos, alguns em consequencia de mau tempo e, na maior parte, devido a isoladores rebentados por faiscas electricas e por pedradas.

corro, Bairro Alegre, Monteiros, Bento Quirino, Canindé, Mandihú, Uberaba, tendo sido installados relogios-medidores nas 2 primeiras, por ter-se verificado que essa medida era vantajosa para a Estrada, pois as despezas com a installação dos mesmos seriam bastante compensadas pela diminuição do gasto mensal.

Tambem por conveniencia do serviço e para illuminar algumas residencias de empregados, foi, em diversas estações, augmentado o numero de lampadas num total de 23, das quaes 12 pelo pessoal da Conservação do Telegrapho.

Tambem foram substituidos 46 pendentes que se achavam em mau estado.

Foram installadas lampadas electricas nos postes dos semaphoros das estações de Barracão, Mandihú e Conquista.

Despezas : — As despezas de illuminação, conforme discriminação a seguir, importaram num total de Rs. 176:267$478.

Luz electrica :

Consumo das estações . . . . , .	105:155$284	
Lampadas electricas (2.623). . . .	6:085$955	
Conservação de luz em Casa Branca	28:721$174	
Materiaes	2:883$220	
Consumo dos Armazens Reguladores	3:426$200	146:271$833

Kerozene :

Consumo (29.204 litros)	26:272$600	
Lampeões diversos (38)	947$600	
Vidros para lampeão (4.254) . . .	2:299$946	
Torcidas (895)	475$489	29:995$635
Total rs.		176:267$468

Em 1927, dos concessionarios de restaurantes e botequins e empregados da Estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi arrecadada a importancia de Rs. 7:870$700.

Além dessas arrecadações, foi paga á Mogyana pela Estrada de Ferro São Paulo e Minas a importancia de Rs. 240$000, pelo custeio annual da illuminação electrica das dependencias que occupa na Estação de Bento Quirino.

IV

Despezas : pessoal e material

As despezas constam pormenorizadamente dos quadros seguintes.

Quadro demonstrativo das linhas, apparelhos e material telegraphico existentes em 31 de dezembro de 1927

Designação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Postes telegraphicos. . . .	18460	4380	3747	270	4853	757	32467
» telephonicos. . . .	148	—	—	—	—	—	148
Isoladores telegraphicos. . .	86395	10467	7490	710	8948	3190	117200
» telephonicos. . .	1408	—	—	—	—	—	1408
Kms. de conductores telegraphicos	1096	268	281	15	279	48	1987
Desenvolvimento de conductores telegraphicos — Kms.	4640	902	562	45	462	192	6803
Kms. de conductores telephonicos.	24	—	—	—	—	—	24
Desenvolvimento de conductores telephonicos — Kms.	89	—	—	—	—	—	89
Apparelhos systema «Spagnoletti».	316	81	36	5	54	8	500
Apparelhos systema «Morse» .	2	—	—	—	—	—	2
» telephonicos . .	93	—	2	—	2	—	97
» phonoporicos . .	5	—	—	—	—	—	5
Campainhas electricas . . .	97	8	4	—	6	—	115
Apparelhos de estafe electrico.	139	4	3	—	—	14	160
Pilhas electricas	11555	1976	1626	60	2250	181	17648

Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada	1291
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada — Kms.	2183
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada . . .	34840

Illuminação. — Em 31 de dezembro de 1927 existiam 110 estações illuminadas a luz electrica e 107 a kerozene.

Durante o anno foi feita installação de luz electrica na estação de Lagôa.

Attendendo ás necessidades do serviço, foi melhorada a illuminação das estações de Engenheiro Brodowski, Restinga, Guanabara, Soc-

DESPESA GERAL DO TRAFEGO

Mêses	Verba E. 1 - Administração		Verba E. 2 - Estações		Verba E. 3 - Trens		Verba E. 4 Reclamações pagas	Verba E. 5 Despesas especiaes	Verba F. 1 - Serv. Telegrap.		Verba F. 2 - Cons. Telegrap.		Verba E. 6 Despesas geraes	TOTAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material			Pessoal	Material	Pessoal	Material		
Janeiro	34:873$800	2:863$850	434:029$700	50:380$002	122:942$600	17:743$736	9:766$000	82:338$400	70:817$400	6:497$450	11:116$400	4:404$800	2:806$600	850:580$738
Fevereiro . . .	34:981$800	2:868$300	427:188$300	36:685$515	122:859$300	13:390$267	28:714$500	27:186$500	72:151$900	7:112$311	11:397$300	3:768$203	4:873$400	793:177$596
Março	35:223$500	3:648$920	425:244$400	44:633$315	124:654$100	18:369$940	13:717$300	73:111$350	71:824$400	8:206$373	11:304$800	10:242$877	8:476$136	848:657$411
Abril	34:588$200	2:135$660	418:504$400	41:407$988	120:491$500	14:887$325	24:076$000	61:695$800	72:279$900	7:009$657	11:896$900	6:651$827	4:045$200	819:670$357
Maio	35:101$400	2:132$720	418:732$400	42:240$298	124:035$100	15:247$536	31:940$600	35:626$000	72:683$300	6:869$258	13:039$400	3:162$971	6:902$300	807:713$283
Junho	35:455$100	3:833$346	416:146$100	42:622$118	123:507$200	21:047$018	24:478$100	78:440$400	71:040$800	7:696$451	12:097$200	5:130$736	6:709$100	848:203$669
Julho	36:402$700	4:662$382	429:081$200	43:988$797	124:705$700	15:055$115	25:253$100	48:451$800	71:695$000	7:211$157	11:055$100	6:790$960	11:155$600	835:508$611
Agosto . . .	36:187$900	4:808$907	435:084$600	44:634$455	125:137$000	40:461$143	23:608$500	84:731$200	73:937$500	6:463$323	11:322$100	5:327$393	7:887$200	899:641$221
Setembro . . .	35:732$800	4:689$308	441:913$000	47:201$325	124:914$500	12:608$505	19:962$200	68:305$400	72:968$500	6:950$113	11:124$600	10:408$328	7:876$700	864:655$279
Outubro . . .	36:342$100	3:719$826	439:015$600	43:504$514	125:843$400	12:625$621	21:381$700	71:486$800	73:105$000	7:755$513	11:847$100	5:922$508	3:423$800	855:973$482
Novembro. . .	36:781$700	3:906$831	433:533$500	39:302$330	122:581$100	15:870$323	12:036$800	72:666$500	72:455$500	6:611$711	12:005$300	5:012$330	2:045$200	834:809$125
Dezembro. . .	36:266$500	2:824$732	430:469$400	45:412$140	122:431$500	17:260$400	14:373$800	4:185$800	71:854$500	7:147$698	12:649$200	23:444$688	2:422$500	790:742$858
TOTAL . .	427:937$500	42:094$782	5.148:942$600	522:062$797	1.484:103$000	214:566$929	249:308$600	708:225$950	866:813$700	85:531$015	140:855$400	90:267$621	68:623$736	10.049:333$630
Média Mensal .	35:661$458	3:507$899	429:078$550	43:505$234	123:675$250	17:880$577	20:775$717	59:018$829	72:234$476	7:127$584	11:737$950	7:522$301	5:718$644	837:444$469

Despezas do Trafego propriamente ditas

Designação	Anno de 1926		Anno de 1927		Differença	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Administração:						
Empregados	91	411:162$200	89	427:937$500	— 2	+ 16:775$300
Material	—	45:944$980	—	42:094$782		— 3:850$198
TOTAL	91	457:107$180	89	470:032$282	— 2	+ 12:925$102
Estações:						
Empregados	1.819	4.533:993$700	1.811	4.637:107$600	— 8	+ 103:113$900
» Armazens Reguladores	203	482:621$000	185	511:835$000	— 18	+ 29:214$000
TOTAL	2.022	5.016:614$700	1.996	5.148:942$600	— 26	+ 132:327$900
Estações: (Material)						
Lampeões diversos	29	731$000	38	947$600	+ 9	+ 216$600
Lapis	12.442	2:488$200	24.011	5:375$546	+ 11569	+ 2:887$346
Pennas	64.844	3:242$200	60.455	3:282$243	+ 4389	+ 40$043
Tintas diversas	3.643	5:501$000	5.303	7:329$879	+ 1660	+ 1:828$879
Vassouras	4.219	9:076$600	4.450	9:980$888	+ 231	+ 904$288
Farinha de trigo	1.994	2:567$675	2.286	2:049$855	+ 292	— 517$820
Chumbo para lacrar vagões	5.350	7:024$600	5.467	10:859$200	+ 117	+ 3:834$600
Oleos para lubrificação de chaves	6.411	6:876$810	10.493	4:989$178	+ 4082	— 1:887$632
Vidros para lampeões	4.854	3:404$100	4.254	2:299$946	— 600	— 1:104$154
Kerosene para illuminação	30.032	24.025$600	29.212	26:272$600	— 820	+ 2:247$000
Consumo de electricidade	—	98:310$028	—	108:581$484	—	+ 10:271$456
Conservação luz electrica em C. Branca	—	28:559$619	—	28:721$174	—	+ 161$555
Diversos materiaes e impressos	—	151:990$476	—	252:102$849	—	+ 100:112$373
Serviços executados nas officinas	—	23:642$937	—	31:530$655	—	+ 7:887$718
Balanças	—	—	8	13:760$000	+ 8	+ 13:760$000
Fios telegraphicos	—	26:387$200	—	—		— 26:387$200
TOTAL	—	393:828$045	—	508:083$097	—	+ 114:255$052
Trens:						
Empregados	480	1.412:572$800	494	1.484:103$000	+ 14	+ 71:530$200
Trens: (Material)						
Lampeões de signal	86	2:722$000	129	3:984$000	+ 43	+ 1:262$000
Velas para illuminação de carros	33.363	15:675$910	29.909	14:621$310	— 3454	— 1:054$600
Rouparia — Lençóes, fronhas, cobertores etc.	—	13:137$200	—	12:993$200	—	— 144$000
Encerados para vagões	200	65:129$438	100	32:000$000	— 100	— 33:129$438
Diversos materiaes	—	158:711$022	—	137:339$781	—	— 21:371$241
Serviços executados nas officinas	—	6:975$358	—	10:667$938	—	+ 3:692$580
TOTAL	—	262:350$928	—	211:606$229	—	— 50:744$699
Serviço telegraphico:						
Empregados	429	837:695$600	451	866:813$700	+ 22	+ 29:118$100
Serviço telegraphico: (Material)						
Lapis diversos	—	3:124$800	—	1:750$727	—	— 1:374$073
Materiaes diversos	—	77:822$594	—	81:720$388	—	+ 3:897$794
TOTAL	—	80:947$394	—	83:471$115	—	+ 2:523$721
Conservação do telegrapho:						
Pessoal	43	118:194$200	47	140:855$400	+ 4	+ 22:661$200
Escola Profissional Lyceu A. Officios São Paulo	—	—	—	1:550$000	—	+ 1:550$000
Serviços executados nas officinas	—	—	—	19:706$351	—	+ 19:706$351
Materiaes diversos	—	73:400$223	—	69:011$270	—	— 4:388$953
	—	73:400$223	—	90:267$621	—	+ 16:867$398
Reclamações pagas:						
Avarias, faltas e incendios	—	395:054$400	—	249:308$600	—	— 145:745$800
Desinfecção de gaiolas e licenças para o serviço militar	11	19:442$900	—	—	— 11	— 19:442$900
Outras despezas a saber: E 6 — estadia vagões	—	229:391$100	—	279:114$736	—	+ 49:723$636
Resumo da despeza						
Pessoal	3.076	7.815:682$400	3.077	8.068:652$200	+ 1	+ 252:969$800
Materiaes e outras	—	1.480:917$070	—	1.463:946$180	—	— 16:970$890
TOTAL GERAL	3.076	9.296:599$470	3.077	9.532:598$380	+ 1	+ 235:998$910

OBSERVAÇÕES: — O accrescimo de despeza na verba E 2 — estações, materiaes e impressos — foi em consequencia de ser passado para o Trafego, os impressos, livros e talões que eram debitados á Contadoria.

As despezas com a desinfecção de gaiolas e empregados licenciados para o serviço militar durante o anno, correram por conta das verbas E 2, E 3, e F 1, respectivamente.

MELHORAMENTOS

Estafe electrico. — Durante o anno foram installados 144 apparelhos de estafe electrico para circulação de trens, no trecho de Jaguary a Uberaba, via ramal de Igarapava.

DIVERSOS

Attingiu 30:909$400 a renda proveniente de aluguel de botequins, restaurantes, carros restaurantes, bandejas, prédios, etc.

Ezequiel Ferreira Coelho,
CHEFE DO TRAFEGO

O Sr. Dr. Chefe da Locomoção apresentou o relatorio, em seguida transcripto :

V — LOCOMOÇÃO

Material rodante e de tracção

Durante o anno de 1927 esta Divisão manteve sempre os seus serviços em correspondencia com as necessidades como prova o terem sido reparados durante o anno, 166 locomotivas, 168 carros e 2.587 vagões, alem de 4 locomotivas e 2 vagões extranhos.

1.º—Locomotivas

Durante o anno não foi feita nenhuma acquisição de material rodante, continuando a ser de 203 a existencia de locomotivas, assim subdivididas :

QUADRO 1

Designação	BITOLA DE		
	1,00 m.	0,60 m.	Totaes
Trens de passageiros	75	7	82
» » cargas.	110	3	113
Manobras	8	—	8
Totaes	193	10	203

No quadro 2 estão indicadas as principaes caracteristicas das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1927.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1927

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de regimen kgs/cmq.	PESOS		Força de tracção 0,85 de pressão de regimen
					Diametro m.	Diametro mm.	Curso mm.		Adherente kgs.	TOTAL Kgs.	
Bitola de 0,60 m.											
1 — 3 . . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2—4—2	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.180
4 — 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.780
8 — 10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,838	305	406	12,66	17.240	19.960	4.850
Total	10										
Bitola de 1,00 m.											
50 — 51. . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143	343	508	11,25	17.500	27.400	5.000
52 — 55. . .	4	»	»	4—4—0	1,143	343	508	11,25	17.500	27.400	5.000
100 — 105 . .	6	»	S. Stewart	4—6—0	1,016	356	457	9,84	19.000	24.000	4.770
150 — 159 . .	10	»	»	4—6—0	1,028	381	457	10,55	22.000	29.000	5.790
160 — 170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—6—0	1,028	381	457	12,66	25.000	32.000	6.940
200 — 204 . .	5	N. America	Baldwin	4—6—0	1,067	{ 406 610	457	13,00	24.950	32.660	5.800
205 — 210 . .	6	»	»	4—6—0	1,067	356	457	13,00	24.950	32.660	6.000
250 — 255 . .	6	»	»	4—6—0	1,143	457	508	11,60	35.800	45.600	9.150
260 — 266 . .	7	»	American	4—6—2	1,143	445	508	12,30	35.000	54.000	9.200
267 (com booster	1	»	»	4—6—2	1,143	445	508	12,30	35.900	54.000	11.650
268 — 269 . .	2	»	»	4—6—2	1,143	445	508	12 30	35.000	54.000	9.200
300	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143	356	508	12,66	22.800	30.500	6.060
301 — 305 . .	5	»	»	4—6—0	1,143	{ 387 584	508	12,66	27.200	35.600	5.370
350 — 365 . .	16	»	»	4—6—0	1,143	{ 400 584	508	14,06	30.500	39.900	6.180
366 — 367 . .	2	»	»	4—6—0	1,143	406	508	11,60	30.000	39.400	7.220
368	1	Belgica	H. St. Pierre	4—6—2	1,250	400	560	13,00	27.500	47.000	7.920
400 — 409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016	400	508	11,25	26.000	34.200	7.650
410 — 420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016	{ 400 584	508	12,66	28.000	36.100	6.260
421 — 422 . .	2	N America	Baldwin	4—6—0	1,041	381	457	11,25	26.000	34.300	6.090
450 — 454 . .	5	»	»	4—6—0	1,041	381	508	12,66	28.200	36.500	7.620
500 — 508 . .	9	Inglaterra	S. Stewart	2—8—0	0,914	381	457	9,84	26.800	30.800	6.070
509 — 510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—8—0	0,914	381	457	12,66	29.000	33.000	7.810
550 — 562 . .	13	N. America	Baldwin	2—8—0	0,940	381	457	12,66	27.200	31.200	7.590
600 — 606 . .	7	»	»	2—8—0	0,940	406	508	12,66	32.500	36.800	9.590
650 — 663 . .	14	»	»	2—8—0	1,067	445	559	12,66	39.900	46.700	11.160
670 — 683 . .	14	»	American	2—8—2	1,067	444	508	13,00	40.000	54.000	10.370
700 — 704 . .	5	Inglaterra	B. Peacock	4—6—6—4	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.420
750 — 753 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—6—2	1,143	{ 432 660	559	14,06	73.130	86.550	14.390
754 — 757 . .	4	»	American	2—6—6—2	1,143	{ 419 673	610	14,06	70.760	83.920	15.190
800	1	Allemanha	Hohenzollern	0—4—0	0,900	283	400	12,66	15.200	15.200	3.830
801	1	Inglaterra	S. Stewart	4—4—0	1,155	330	406	9,84	17.000	23.000	3.210
802 — 803 . .	2	»	»	2—6—2	1,041	381	457	10,55	21.000	26.000	5.710
804 — 807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—8—2	0,914	381	457	12,66	26.000	37.600	7.810
Total	193										
Total geral . .	203										

2.º—Carros e vagões

Carros: — Durante o anno de 1927 foi construido um carro de 1.ª classe tendo um outro ficado com a construcção bastante adiantada, tanto que em Janeiro do corrente anno foi entregue ao Trafego. O carro B. 11, que se incendiou, foi reconstruido como carro de pagador, tendo sido entregue em Janeiro; o carro E. 49 está sendo reconstruido, por se ter incendiado durante o anno de 1927.

Vagões: — Durante o anno foram montados 20 vagões plataforma de 30 toneladas, serie PT; foi feito o revestimento de madeira em 30 novos vagões cobertos de 25 toneladas. Foram construidos 11 vagões, sendo 2 da serie M. cobertos de 18 toneladas, 7 da serie LP. gondolas de 7.500 kilos para o serviço da Via Permanente e 2 da serie Q, dos quaes um coberto de 18 toneladas e uma gondola de 7,5. Foram reconstruidos 150 vagões, sendo 34 cobertos serie K., 41 da serie M., 4 da serie N., 3 gaiolas HM, 16 vagões rasos da serie P, 1 da serie L, 8 da serie PM, 10 gondolas da serie LC, 1 LP, 27 VM, 2 VT, 1 SV. e 2 vagões da Serie Q. Foram transformadas 8 gondolas de 25 toneladas em vagões cobertos, serie N., da mesma lotação; 1 vagão serie C foi transformado em serie Q. Foram retirados do quadro por terem ficado avariados em annos anteriores: 6 vagões da serie LC, 1 L, 1 P, 1 H e 1 HM. Foram remarcados na serie PT cinco vagões que figuravam na serie PO.

Foram recebidos, montados pela Companhia Paulista de Material Ferroviario, 100 vagões cobertos de 25 toneladas de lotação, dos fabricantes belgas Dyle Bacalan e 167 vagões de 30 toneladas construidos pela Compagnie Centrale de Construction.

Voltaram a constar do quadro por terem sido reconstruidos: 1 LC, 2 VT e 1 PM.

Especificações: — Os quadros 3 e 4 indicam todos os carros e vagões existentes em 31 de Dezembro de 1927.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1927

QUADRO 3

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	Séries	PROCEDENCIA	Tara kgs.	Lotação	Quantidade	
					Das séries	TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	Dile Bacalan e Mogyana	20.400	22 passag.	1	
»	A	J. & Sharp — E. Unidos	13.900	—	1	
Inspecção	A	Mogyana — Brasil	16.000	—	2	
Pagador	A	» »	15.600	—	1	
»	A	» »	10.400	—	1	
Reservado	A	» »	9 000	—	2	
»	A	» »	10.000	—	5	
»	A	» »	13 800	—	2	
Demonstração agricola	A	Metall. Const. — Brasil	14.000	5 leitos	1	
Funebre	A	Mogyana — Brasil	11 500	—	1	
Restaurante	AR	» »	9.100	—	1	
»	AR	Dile Bacalan & Mogyana	21.000	—	1	
Dormitorio	AD	» » » »	23.500	5 leitos	1	20
Primeira classe	B	J. & Sharp — E. Unidos	13 000	30 passag.	7	
» »	B	Mogyana — Brasil	13.000	30 »	10	
» »	B	» »	15.600	30 »	2	
» »	B	» »	16 000	33 »	3	
» »	B	» »	16.000	40 »	2	
» »	B	» »	16 000	44 »	6	
» »	B	» »	11.100	26 »	6	
» »	B	» »	11.200	32 »	3	
» »	B	Metropolitan Rw. Car. C. M.	20 800	44 »	1	
» »	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	19 200	44 »	15	
» » Buffet	B	» » » » »	19.900	36 »	3	58
Pullman	BP	» » » » »	19 200	25 »	3	3
Segunda classe	C	J. & Sharp — E. Unidos	9.600	56 »	2	
» »	C	Mogyana — Brasil	9.700	56 »	22	
» »	C	» »	11.000	56 »	2	
» »	C	» »	11.100	60 »	7	
» »	C	» »	11.400	60 »	2	
» »	C	J. & Sharp — E. Unidos	11.500	56 »	1	
» »	C	» » » » »	11.400	60 »	3	
» »	C	Cia. Metall. Const. — Brasil.	11.400	56 »	2	
» »	C	Mogyana — Brasil	8.500	46 »	2	
» »	C	» »	15 000	60 »	17	
» »	C	» »	16.200	60 »	8	
» »	C	» »	16 800	60 »	3	
» »	C	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	18.200	60 »	3	
» »	C	Mogyana Brasil	10.900	52 »	1	75
Mixtos	BC	J. & Sharp — E. Unidos	11 000	39 »	3	
»	BC	Mogyana — Brasil	10.900	30 »	3	
»	BC	» »	10.200	32 »	1	
»	BC	» »	11.000	33 »	1	
»	BC	» »	10 800	35 »	7	
»	BC	» »	10 900	38 »	2	
»	BC	Officinas Pedro II.	11 200	38 »	1	
»	BC	Mac-Hardy — Brasil	10.800	39 »	1	
»	BC	Mogyana — Brasil	10 800	39 »	8	
»	BC	Fazenda Amalia — Brasil	10 600	40 »	1	
»	BC	Mogyana — Brasil	10 900	44 »	1	
»	BC	» »	14.800	48 »	3	32
Dormitorios	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	20.000	16 leitos	3	
»	D	» » » » »	19 200	12 »	3	
»	D	Mogyana — Brasil	22.100	14 »	3	9
Restaurantes	R	Trajano Medeiros — Brasil	16 500	24 logares	6	
»	R	Mogyana — Brasil	17.400	24 »	3	9
Bagagem, Guarda, Corr. Animaes	E	J. & Sharp — E. Unidos	10.000	3 500 kgs.	2	
» » » »	E	Mogyana — Brasil	10 000	3 500 »	12	
» » » »	E	» »	11 300	3.500 »	2	
» » » »	E	» »	11 300	3.500 »	6	
» » » »	E	J. & Sharp — E. Unidos	11.500	3.500 »	3	
» » » »	E	Mogyana — Brasil	15.500	5 000 »	17	
» e Animaes	E	» »	9.500	3 500 »	4	
» » »	E	» »	9 500	3 500 »	2	
» » »	E	» »	14 500	10 000 »	5	53
Correio	F	» »	15.000	5.000 »	7	7
Animaes	G	» »	9.000	3.000 »	9	
»	G	» »	11.000	5.000 »	10	
Automoveis	G	» »	10.300	2 automoveis	1	20
Total						286
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira classe	SB	Edificadora — Brasil	6.000	22 passag.	1	
» »	SB	J. & Sharp — E. Unidos	7.000	20 »	1	
» »	SB	Mogyana — Brasil	7.800	16 »	2	
» »	SB	» »	8.100	20 »	1	5
Segunda classe	SC	E. F. Vicinal — Brasil	6.900	28 »	2	
» »	SC	Mogyana — Brasil	7.000	26 »	3	
» »	SC	J. & Sharp — E. Unidos	6 500	40 »	1	
» »	SC	Edificadora — Brasil	6 500	40 »	2	8
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal — Brasil	6 300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp — E. Unidos	8 900	26 »	3	
»	SBC	» » » » »	7.000	27 »	1	5
Bagagem, Guarda, Corr. Animaes	SE	Mogyana — Brasil	6.000	3.000 kgs.	1	1
Total						19
Total geral						305

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1927

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	Série	Tara Kgs.	Lotação Kgs.	Quantidades	
				Das séries	Totaes
Bitola de 1,00 m					
Vagões cobertos	C	6.000	7.500	36	
» »	CE	7.000	7.500	16	
» »	K	7.000	12.000	576	
» »	M	8.000	18.000	601	
» »	N	12.400	25.000	200	
» »	L	14.000	30.000	167	1.596
Gaiolas para gado	H	7.950	7.500	69	
» »	HM	10.550	18.000	93	
» »	HF	12.200	15.000	30	192
Gondolas — Vagões abertos c/lados	LC	5.250	7.500	174	
» » » »	VM	8.700	18.000	193	
» » » »	VF	8.000	18.000	20	
» » » »	VT	12.500	30.000	110	
» » » »	LP	5.500	7.500	68	565
Pranchas — Vagões abertos s/lados	L	5.200	7.500	51	
» » » »	P	5.200	7.500	75	
» » » »	PM	7.200	18.000	80	
» » » »	PF	7.000	18.000	5	
» » » »	PN	8.900	25.000	20	
» » » »	PO	8.600	20.000	44	
» » » »	PT	10.600	20.000	35	310
Serviço especial (soccorro)	Q	15.000	30 passag.	1	
» » »	Q	8.000	18.000	3	
» » »	Q	7.000	12.000	8	
» » »	Q	5.300	7.500	32	
» » »	S	8.800	7.500	12	
» » (lastro)	VB	2.400	15.000	14	
» » (dormitorio). . . .	LD	7.000	8 leitos	4	
Guindastes	—	—	—	2	76
Total					2.739
Bitola de 0,60 m					
Vagões cobertos	SC	5.550	5.500	25	
» »	SCE	4.800	5.500	6	
» »	SK	5.600	10.000	34	65
Gaiolas para gado.	SH	6.200	5.500	4	4
Gondolas-Vagões abertos c/lados . .	SL	4.600	5.500	6	
» » » »	SV	4.700	10.000	24	30
Pranchas-Vagões abertos s/lados . .	SP	4.500	5.500	2	2
Total					101
Total geral					2.840

NOTA—Esses 2.840 vagões correspondem a uma lotação total de 43.337.340 kilos e á tara total de 23.591.450 kilos, com o coefficiente de 51,7 %.

II — OFFICINAS

Em 1927 foram executados os seguintes serviços:

1º. — **Secção de locomotivas:** — Em Campinas foram reparadas 111 locomotivas, sendo em reparação geral as 71 seguintes: 1, 2, 3, 5, 7, 10, 53, 55, 100, 104, 153, 154, 157, 162, 164, 165, 169, 204, 205, 252, 261, 262, 265, 300, 301, 302, 303, 353, 355, 360, 400, 401, 404, 405, 406, 407, 415, 417, 419, 422, 454, 501, 503, 504, 505, 507, 508, 551, 552, 553, 554, 560, 600, 603, 604, 605, 606, 652, 656, 658, 670, 672, 675, 701, 703, 751, 752, 753, 756, 804, 805 e 806; em reparação média as 19 locomotivas: 161, 202, 206, 207, 208, 209, 210, 267, 353, 354 (duas vezes), 500, 557, 559, 560 (duas vezes), 704, 750 (duas vezes), 752, 754 (duas vezes) e 757; em reparação menor as 21 seguintes: 102, 167, 204 (duas vezes), 208, 250, 251, 252, 253 (duas vezes), 551, 556 (duas vezes), 559, 600, 601, 605, 655 (duas vezes), 657, 750, 752, 754, (duas vezes), 757 e 802. Em Ribeirão Preto foram reparadas 26 locomotivas das quaes as 4 seguintes: 361, 365, 671 e 700 soffreram reparações geraes; as 7 seguintes: 52, 260, 264, 269, 368, 550 e 702 reparações médias, e reparações menores as 15 seguintes: 263, 265, 301, 350 (duas vezes) 356, 403, 409, 415, 450, 553, 555, 650, 653, 654 e 663.

Além dessas locomotivas da estrada soffreram reparação geral nas officinas de Campinas as locomotivas 41, 220, 250 da Rêde de Viação Sul Mineira e uma da Usina Junqueira.

Estado das locomotivas: Em 31 de Dezembro havia:

Em bom estado . . .	110	locs.	ou	sejam	55	%
» estado regular . .	53	»	»	»	26	%
» maú estado . . .	17	»	»	»	8	%
» reparação	23	»	»	»	11	%

Reparação de locomotivas: — O quadro 5 indica as quantidades e despezas com reparação de locomotivas nos annos de 1927 e 1926.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 5

Designação	1927	1926	Differença em 1927
QUANTIDADE			
Montagens	—	10	— 10
Reparações geraes . .	87	86	+ 1
» médias . .	36	26	+ 10
» menores .	47	48	— 1
Total de reparações geraes	116,75	116	+ 0,75
DESPESAS			
Pessoal.	960:921$000	929:242$300	+ 31:678$700
Material	818:531$534	925:309$944	— 106:778$410
Totaes	1.779:452$534	1.854:552$244	— 75:099$710
Custo de uma reparação geral . . .	15:241$564	16:897$961	— 1:656$397

Durante o anno de 1927 foram collocadas novas placas tubulares nas locomotivas 10, 303 e 406 e meia placa na 3.

2.ª — Secção de carros e vagões

Durante o anno de 1927 foi construido o carro de 1.ª classe B. 33, e o carro B. 34, cuja construcção iniciada na mesma epoca, foi entregue ao Trafego em Janeiro. As despesas com a construcção desses dois carros montaram a 233:259$105 no anno de 1927 ; é provavel que o custo medio de cada um desses carros seja approximadamente 119:000$000.

Durante o anno em questão foi iniciada a construcção do carro Pullmann BP. 4, cujas despesas em 1927 montaram a 106:166$350.

O quadro 6 indica os serviços feitos em cada série.

CARROS

QUADRO 6

SÉRIES	Construcções	Reconstrucções	REPARAÇÕES			Totaes
			Geraes	Médias	Menores	
A	—	—	5	—	2	7
AR	—	—	1	—	2	3
AD	—	—	—	—	1	1
B	1	1	26	—	1	29
BP	—	—	2	—	1	3
BC	—	—	11	1	1	13
C	—	—	41	4	3	48
D	—	—	9	—	—	9
E	—	—	27	3	3	33
F	—	—	2	—	1	3
R	—	—	4	—	2	6
G	—	—	11	—	—	11
SB	—	—	1	—	—	1
SBC	—	—	1	—	—	—
Em 1927	1	1	141	8	17	168
» 1926	4	—	132	14	15	167
Diff. em 1927	— 3	+ 1	+ 9	— 6	+ 2	+ 1

No quadro 7 consta a comparação dos serviços feitos nas officinas nos annos de 1927 e 1926.

QUADRO 7

Designação	1927	1926	Differença em 1927
Quantidade			
Construcções	1	4	— 3
Reconstrucções e transformações	1	2	— 1
Reparações geraes . .	141	132	+ 9
» médias . .	8	14	— 6
» menores. .	17	16	+ 1
Totaes de reparações geraes	153,75	158	— 4,25
Despesas			
Pessoal	473:635$100	417:696$800	+ 55:938$300
Material	566:351$636	500:138$850	+ 66:212$786
Total	1.039:986$736	917:835$650	+ 122:151$086
Custo médio de uma reparação geral . . .	6:898$751	6:297$328	+ 601$423

No calculo do custo médio foram deixadas de lado as construcções e uma reparação menor feita em 1926, porque esses serviços foram debitados ao Almoxarifado.

Vagões : Durante o anno foram adquiridas e montadas 20 plataformas de 30 toneladas de lotação, série PT. eguaes ás recebidas em 1926, com a despeza total de 318:859$340, de onde o preço médio de 15:942$967 por vehiculo. Foram recebidos, construidos pela Compagnie Centrale de Construction, 167 vagões cobertos de 30 toneladas, montados nas officinas de Osasco da Companhia Paulista de Material Ferroviario, vagões esses que fazem parte de uma encommenda de 200 vagões ; as despesas feitas em 1927 com essa encommenda montam a 4.564:247$260 ; o custo médio de vagão depois de concluidas as despesas será approximadamente 22:848$236. Além desses foram recebidos 100 vagões cobertos de 25 toneladas de lotação, fabricados pela Dyle Bacalan e fornecidos por Soares de Sampaio & Cia. ; desses, 70 foram completamente montados pela Companhia acima citada e 30 tiveram a parte metallica lá montada e nas officinas da Companhia, em Campinas, a parte de madeira. A despesa total com a acquisição desses 100 vagões montou a 1.537:879$410, donde o custo médio de 15:378$794 por vagão.

No quadro 8 estão especificados os serviços feitos em cada série.

VAGÕES

QUADRO 8

SÉRIES	Montagens	Construcções	Transformações	Reconstrucções	Reparações			Totaes
					Geraes	Médias	Menores	
E. para N.	—	—	8	—	—	—	—	8
C. » Q.	—	—	1	—	—	—	—	1
C	—	—	—	—	2	6	2	10
CE	—	—	—	—	5	1	1	7
K	—	—	—	34	37	260	343	674
M	—	2	—	41	37	250	338	668
N	30	—	—	4	10	4	86	134
T	—	—	—	—	1	—	—	1
H	—	—	—	—	3	7	157	167
HM	—	—	—	3	7	29	237	276
HF	—	—	—	—	1	2	60	63
L	—	—	—	1	—	13	14	28
P	—	—	—	16	6	8	14	44
PM	—	—	—	8	6	21	17	52
PO	—	—	—	—	9	3	8	20
PN	—	—	—	—	7	2	8	17
LC	—	—	—	10	27	46	33	116
LP	—	7	—	1	15	3	4	30
VM	—	—	—	27	6	33	68	134
VF	—	—	—	—	2	3	5	10
PT	20	—	—	—	—	—	—	20
VT	—	—	—	2	22	6	62	92
S	—	—	—	—	1	—	—	1
Q	—	2	—	2	2	1	2	9
SL	—	—	—	—	1	—	—	1
SV	—	—	—	1	—	—	—	1
P. para tóras	—	—	—	—	—	3	—	3
Em 1927	50	11	9	150	207	701	1.459	2.587
» 1926	—	48	6	165	239	674	1.381	2.518
Diff. em 1927	+ 50	— 37	+ 3	— 15	— 32	+ 27	+ 78	+ 74

No quadro 9 comparamos as quantidades e despesas com as reparações de vagões nos annos de 1927 e 1926.

QUADRO 9

Designação	1927	1926	Differença em 1927
QUANTIDADE			
Montagens	50	—	+ 50
Construcções . . .	11	48	— 37
Transformações . . .	9	6	+ 3
Reconstrucções . . .	150	165	— 15
Reparações geraes . .	207	239	— 28
» médias . . .	701	674	+ 27
» menores .	1461	1383	+ 78
Total de reparações geraes	1234,25	1322,25	+ 12
DESPESAS			
Pessoal	541:313$600	523:926$100	+ 17:387$500
Material	1.434:243$345	1.419:557$844	+ 14:685$501
Total	1.975:556$945	1.943:483$944	+ 32:073$001
Custo médio de uma reparação geral .	1:526$410	1:483$292	+ 43$118

No calculo do custo médio de uma reparação geral foram excluidas 4 construcções feitas em 1926 e 50 montagens em 1927, por serem serviços realisados por conta do Almoxarifado.

O quadro 10 condensa o serviço feito em todos os depositos e nas officinas durante o anno de 1927.

QUADRO 10

Serviços feitos	Offs. de Campinas	DEPOSITOS Campinas	Casa Branca	Guaxupé	Rib. Preto	Uberaba	Destacamentos Amparo	Mogy-Mirim	Cascavel	Cravinhos	França	TOTAES
Locomotivas												
Reparações geraes. .	81	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	87
» medias .	30	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	36
» menores .	32	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	47
» correntes .	—	2 750	2.997	809	7.352	9.294	499	556	30	174	2.782	27.243
Totaes. . .	143	2.750	2.997	809	7.379	9.294	499	556	30	174	2.782	27.413
Carros												
Construcções	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reconstrucções . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reparações geraes . .	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
» medias . .	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
» menores .	14	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17
» correntes .	—	4.567	216	160	900	491	64	404	12	281	89	7.184
Totaes. . .	157	4.567	216	160	911	491	64	404	12	281	89	7.352
Vagões												
Montagens.	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Construcções	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Transformações . . .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Reconstrucções . . .	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Reparações geraes . .	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
» medias. .	670	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	701
» menores .	1.296	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	1 461
» correntes .	—	4.677	2.262	1.396	10.073	9.010	1.066	4 952	631	745	2.992	37.804
Totaes. . .	2.393	4 677	2.262	1.396	10.269	9.010	1.066	4.952	631	745	2.992	40.393

Em 31 de Dezembro de 1927 estavam em reparação nas officinas, em Campinas, 21 locomotivas, 10 carros e 40 vagões.

O quadro 11 mostra a efficiencia dos serviços da Locomoção dentro de dez annos.

Trabalho da Locomoção no periodo de dez annos

QUADRO 11

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao Trafego (total annual)	Nº médio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao trafego em relação ao total	Reparações geraes de locomotivas	Percentagem das locomotivas reparadas	Carros existentes	Percurso de carros	Reparações geraes de carros	Percentagem dos carros reparados	Vagões existentes	Tonelagem total de vagões	Tonelagem média por vehiculo	Percurso de vagões	Numero de reparações de vagões	Numero de empregados da tracção e officinas	Percentagem dos vagões reparados
1918	176	1.294.534	7.277.605	41.871	115,0	65,2	91	51,7	284	19.552.522	149	52,4	2.618	33.758.000	12.895	21.940.970	756,25	1.352	28,8
1919	176	1.294.534	7.441.006	43.069	118,0	67,0	81,25	46,4	286	20.323.811	138,5	48,4	2.617	34.090.500	13.026	22.485.850	798,75	1.362	30,5
1920	180	1.379.446	7.576.344	44.800	122,4	68,0	112,75	62,6	292	19.883.401	155,25	53,1	2.640	34.805.000	13.184	23.479.307	939	1.423	35,5
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	109,75	59,9	296	18.027.195	158,75	53,6	2.664	35.473.000	13.316	20.735.459	1.170	1.423	43,8
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	120,5	61,4	299	22.486.109	161	53,8	2.640	35.387.500	13.404	21.424.412	1.168,5	1.440	44,2
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,0	113,0	61,0	302	20.987.584	145,75	48,2	2.542	35.809.500	14.083	21.963.525	1.496	1.472	58,8
1924	193	1.502.540	7.675.059	47.925	131,0	67,9	116,75	60,5	302	12.543.835	165,5	54,8	2.563	36.476.500	14.228	30.236.878	1.447	1.581	56,4
1925	193	1.502.540	7.803.763	48.985	134,2	69,5	116,50	60,3	305	13.707.621	165,5	54,2	2.628	37.997.500	14.458	30.931.553	1.330,75	1.621	50,6
1926	203	1.546.580	7.980.501	50.287	137,7	70,1	116	57,1	304	14.400.758	157,5	51,8	2.650	38.301.000	14.453	30.172.119	1.322,25	1.758	49,8
1927	203	1.546.580	8:428.389	53.061	145,8	71,5	116,75	57,5	305	13.926.709	153,75	50,4	2.840	43.296.840	15.245	33.096.757	1.234,25	1.830	43,4

Reparações totaes de carros e vagões de 1922 a 1927

QUADRO 12

ANNOS	CARROS				VAGÕES				TOTAES
	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	
1922	158	3.452	3.610	301	2.165	16.958	19.123	1.594	22.733
1923	148	4.525	4.673	389	2.598	29.150	31.748	2.646	36.421
1924	170	5.468	5.638	470	2.591	28.268	30.859	2.572	36.497
1925	162	6.423	6.585	549	2.538	30.111	32.649	2.720	39.234
1926	153	6.378	6.581	544	2.407	27.581	29.988	2.499	36.519
1927	157	7.195	7.352	613	2.393	38.000	40.393	3.366	47.745

3.º Energia electrica: — No quadro 13 estão separadamente especificados o consumo e a despesa das usinas de Campinas e Ribeirão Preto.

QUADRO 13

MÊSES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. h	Despesa Rs.	Consumo Kw. h	Despesa Rs.
Janeiro	36.749	6:292$100	5.590	3:202$680
Fevereiro	37.399	6:330$600	5.618	3:011$680
Março	41.697	6:366$600	5.508	3:279$180
Abril	38.479	6:298$100	5.457	3:041$180
Maio	40.452	6:347$600	5.442	3:101$680
Junho	41.119	6:329$100	5.299	3:075$180
Julho	44.779	6:421$100	6.044	2:942$180
Agosto	42.648	6:303$100	6.153	2:233$680
Setembro	41.908	6:265$100	6.824	1:989$280
Outubro	40.185	6:315$600	6.530	2:693$280
Novembro	37.573	6:208$750	6.112	3:043$680
Dezembro	40.200	6:274$500	6.180	3:185$680
Totaes	483.188	75:752$250	70.757	34:799$360

O custo médio do Kw. H. foi de $157 em Campinas e de $492 em Ribeirão Preto.

4.º Fundição de ferro e bronze: — O serviço da fundição correu normalmente durante o anno de 1927. Continuando a pratica iniciada anteriormente vamos substituindo grande numero de peças de ferro fundido nas locomotivas, carros e vagões, por peças de aço que mandamos fundir, com apreciaveis resultados, tendo em vista a maior durabilidade dessas peças.

O quadro 14 indica as quantidades e despesas com a fundição de ferro e de bronze.

5

96

DESPESAS COM FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

QUADRO 14

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido				
	Quant. em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kilo			PREÇOS	
		TOTAL	Por kgr.	Campinas	R. Preto	TOTAL	TOTAL	Por kg.
1926 .	985.479	532:929$670	$541	88.599	31 855	120.454	224:936$236	1$866
1927 .	993.785	519:891$390	$523	83.607	27.205	110.912	167:684$940	1$512
Diff. em 1927	+ 8.306	— 13:038$280	— $018	— 4.992	— 4.650	— 9.542	— 57:251$296	—$354

5.º — **Serviços executados para outras Repartições:** — Durante o anno de 1927 foram executados nas Officinas para outras Repartições e a particulares, serviços no valor de 2.143:527$179, sendo:

Pessoal	759:733$900
Material	1.383:793$279
Total. . . .	2.143:527$179

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 15

DISCRIMINAÇÃO	1927	1926	DIFFERENÇA
Inspectoria Geral. . . .	9$000	98$520	— 89$520
Almoxarifado.	209$498	4:258$051	— 4:048$553
Contadoria	1:166$427	764$078	+ 402$349
Trafego	72:180$866	82:561$980	— 10:381$114
Linha	91:937$185	151:378$928	— 59:441$743
Telegrapho	18:139$265	20:631$523	— 2:392$258
Melhoramentos	957:573$827	309:685$937	+647:887$890
Fazenda Mogyana . . .	308$740	—	+ 308$740
Particulares	90:209$761	23:488$915	+ 66:720$846
Caixa	44$800	—	+ 44$800
Deposito de Materiaes . .	699:850$610	698:196$611	+ 1:653$999
Somma.	1.931:629$979	1.290:964$543	+640:665$436
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado, debitada á Locomoção	211:897$200	320:223$500	—108:326$300
Total Rs. . . .	2.143:527$179	1.611:188$043	+532:339$136

III — TRACÇÃO

1.º — Percurso

Locomotivas e vehiculos: — O percurso de locomotivas foi de 8.428.389 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallets e Garrats, o total se eleva a 8.955.783 kms. No anno de 1926 foi de 7.980.501 kms., ou seja uma differença, para mais, de 447.888. O percurso maximo coube á locomotiva n. 803 que percorreu 74.875 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas 55 (bitola de 1,00 m.) que percorreu 15.029 kms. e a de n. 1 (bitola de 0,60 m.) que percorreu 386 kms.

O numero médio de locomotivas em serviço diario, foi de 145,3 e o percurso médio por locomotivas foi de 158,8 contra 137,8 locomotivas e percurso médio diario por locomotiva de 158,7 em 1926.

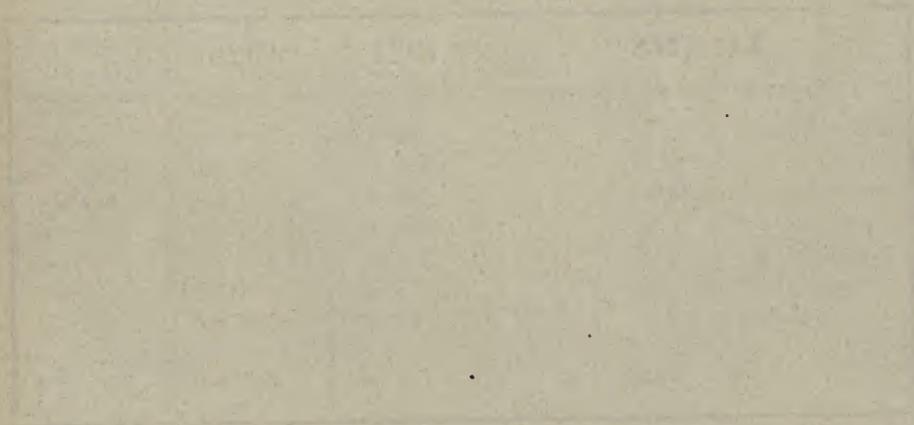
O percurso médio annual das locomotivas em serviço, foi de 58.006 kms.

No percurso relativo ás manobras, está incluido o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 16

TRENS	1927	1926	Differenças em 1927
Passageiros	1.949.480	2.007.940	— 58.460
Mixtos	983.318	983.139	+ 179
Mercadorias especiaes	3.048.978	2.704.684	+ 344.294
Lastros	690.427	631.611	+ 58.816
Manobras	1.584.107	1.490.240	+ 93.867
Especiaes em serviço	71.855	74.080	— 2.225
Locomotivas escoteiras	100.224	88.807	+ 11.417
Totaes . . .	8.428.389	7.980.501	+ 447.888

97

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 17

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Igarapava a Uberaba				Rio Grande e Caldas			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . . .	45	93.588	8.762	604	45	45.319	8.208	363	44	168 315	9 590	453
» 10.001 a 20 000 . .	20	325.720	19.706	360	1	10 634	10 634	103	24	351.527	19 520	553
» 20.001 a 30.000 . .	35	892.371	29.684	365	3	81.140	28.916	660	6	151 347	28.201	364
» 30.001 a 40.000 . .	35	1.226.177	39.472	52	—	—	—	—	2	66 778	34.093	405
» 40.001 a 50 000 . .	41	1.853.675	49.692	267	—	—	—	—	4	188.102	49.052	203
Superior a 50.000 . .	23	1.250.896	74.875	803	—	—	—	—	2	113.873	63 344	50
Totaes . . .	199	5.642 427	. .	. .	49	137.093	. .	. .	82	1 039 942	. .	. .

Percurso em kilometros	Catalão				R. de Guaxupé (Trecho Mineiro)				Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé á Biguatinga			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10 000 . . .	20	39 632	6 411	305	42	40.945	7.813	657	19	38 746	8 522	358
» 10.001 a 20 000 . .	3	47 134	19.582	103	—	—	—	—	5	83.123	19.903	603
» 20 001 a 30.000 . .	3	80 804	29.401	153	—	—	—	—	7	169 926	27.491	422
» 30.001 a 40 000 . .	5	170 758	39.191	505	—	—	—	—	5	180.255	38.557	421
» 40.001 a 50 000 . .	6	270 926	48 383	152	—	—	—	—	1	41.124	41 124	166
Superior a 50.000 . .	7	397.392	62.379	159	—	—	—	—	1	58.162	58 162	168
Totaes . . .	44	1.006 646	. .	. .	42	40.945	. .	. .	38	561 336	. .	. .

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . . .	3	14.555	7 411	6
» 10 001 a 20.000 .	5	72.870	18 537	9
» 20 001 a 30 000 .	23	609.516	29.642	153
» 30 001 a 40 000 .	59	2.108.139	39 856	406
» 40.001 a 50 000 .	61	2.775.243	49 958	402
Superior a 50.000 .	52	2.848.066	74 875	803
Totaes . . .	203	8.428.389	. .	. .

Existencia do material rodante e de tracção em todas as linhas da Estrada

QUADRO 17-A

Designação	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Tuyuty á Passos
Locomotivas . . .	173	3	11	5	11
Carros	276	6	11	—	12
Vagões.	2.638	14	46	—	126
Guindastes. . . .	2	—	—	—	—

Percurso de vehiculos. — O percurso de vehiculos, em 1927, foi de 47.023.466 kms. contra 44.572.877 kms. em 1926, ou sejam mais 2.450.589 kms. em 1927, conforme demonstra o quadro seguinte :

QUADRO 18

Mêses	Locomotivas km.	Vehiculos km.	R = Percurso de vehiculos / Perc, de locomotivas
Janeiro. . .	686.583	3.851.250	5,61
Fevereiro . .	640.643	3.659.558	5,71
Março . . .	711.033	4.178.384	5,88
Abril . . .	674.003	4.054.331	6,02
Maio . . .	717.312	4.191.422	5,84
Junho . . .	695.860	3.951.949	5,68
Julho . . .	716.359	3.814.033	5,32
Agosto. . .	748 190	4.029.184	5,39
Setembro . .	711.328	3.873.826	5,45
Outubro . .	738.437	3.947.412	5,35
Novembro. .	674.053	3.577.972	5,31
Dezembro. .	714.588	3.894.145	5,45
Totaes em 1927	8.428.389	47.023.466	5,58
» » 1926	7.980.501	44.572.877	5,58
Diff. » 1927	+ 447.888	+2.450.589	—

2.º — Combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens:

Carvão: — Em 1927 foram consumidas 43.052 toneladas de carvão de pedra, na importancia de 5.191:300$476, ou sejam 120$582 por tonelada.

Lenha: — Consumiram-se durante o anno 825.065 mc. na importancia de 6.559:738$342, ou sejam 7$950 por mc. inclusive carregamento e frete.

Consumo e despesa de combustivel por 100 kms.: — Reduzindo-se o carvão a lenha na base de 8 mc. por tonelada, teremos um total de 1.169.479 mc. para o consumo total de combustivel, ou sejam 13,0 por 100 locomotivas kms., no valor de 131$212.

A despesa total do combustivel em relação á despesa da Locomoção foi de 55,1 % e, em relação á despesa da Estrada de 0,51 %.

Lubrificantes: — Consumiram-se 160.796 litros, no valor de 198:674$554, ou sejam 1$236 por litro. O consumo por 100 loc. km. foi de 1,8 lt., e despesa de 2$218.

Estopa: — O consumo de estopa foi de 36.894 kgs. na importancia de 63:104$400, ou sejam 1$710 por kg. O consumo por 100 loc. km. foi de 0,41 kgs. e a despesa de $705.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso dobrado para as locomotivas «Mallet» e «Garrat».

Os quadros seguintes dão o consumo total e médio desses materiaes e as respectivas despesas discriminadas pelas diversas linhas.

O quadro comparativo abaixo mostra o percurso médio diario de uma locomotiva em trafego e a percentagem $R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de Locomotivas}}$ num espaço de dez annos.

QUADRO 19

ANNOS	Percurso médio diario de uma locomotiva	$R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Perc. de locomotivas}}$
1918	173,0	5,70
1919	172,7	5,75
1920	180,5	5,72
1921	177,3	5,60
1922	181,8	5,83
1923	174,4	5,75
1924	171,2	5,57
1925	169,7	5,72
1926	158,7	5,58
1927	158,8	5,58

Consumo total de combustivel, estopa e lubrificantes, na conducção de trens

QUADRO 20

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas Tuyuty a Passos, Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1927	Totaes em 1926	Diff. em 1927
Carvão - tons.	30.307	669	5.325	4.912	128	1.711	43.052	37.406	+ 5.646
Lenha - mc.	564.421	12.795	99.292	93.429	3.744	51.384	825.065	880.441	—55.376
Oleos - lts.	110.073	2.471	19.364	18.085	735	10.068	160.796	162.283	— 1.487
Estopa - kgs.	25.117	562	4.533	4.221	166	2.295	36.894	37.012	— 118

Consumo médio por 100 loc. km.

QUADRO 21

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas-Tuyuty a Passos, Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1927	Totaes em 1926	Diff. em 1927
Carvão - tons.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	—
Lenha - mc.	9,2	9,3	9,2	9,3	9,1	9,2	9,2	10,3	— 1,1
Oleos - lts.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	— 0,1
Estopa - kgs.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	—

100

Consumo mensal de combustivel, lubrificantes e estopa durante os annos de 1926 e 1927

QUADRO 22

MÊSES	Carvão — kgs.		Lenha-mc.		Oleos — lts.		Estopa—Kgs.		Graxa — kgs.	
	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927
Janeiro .	2.931.300	2.555.781	65.624	74.975	18.865	19.099	4.031	—	1.838	2.160
Fevereiro.	3.206.484	2.446.524	57.554	67.856	17.637	16.841	3.770	10.310	1.689	2.033
Março .	3.825.216	3.269.556	63.979	73.141	19.031	19.157	4.193	8.562	1.869	2.225
Abril . .	3.560.580	3.003.552	60.347	72.068	17.482	17.568	4.449	3.219	1.690	1.987
Maio . .	3.454.668	3.094.488	68.683	77.756	18.828	17.411	4.681	3.886	1.727	1.872
Junho. .	3.360.096	3.046.068	71.094	74.371	18.494	17.139	4.334	4.488	1.660	2.678
Julho . .	3.483.540	3.633.264	76.624	64.516	19.542	18.780	4.533	4.046	1.732	1.165
Agosto .	3.529.764	4.143.852	83.316	76.446	19.761	17.457	4.700	5.431	2.144	1.995
Setembro.	3.195.360	4.610.520	83.707	63.771	18.852	17.729	4.427	4.932	2.134	1.871
Outubro .	2.302.992	4.613.940	106.661	63.466	19.845	18.225	4.395	3.396	2.262	1.904
Novembro	2.194.380	4.320.360	82.523	56.840	19.109	18.165	3.276	4.982	2.773	1.177
Dezembro	2.362.032	4.313.880	60.329	59.859	19.180	18.449	3.789	4.529	2.166	2.037
TOTAES	37.406.412	43.051.788	880.441	825.065	226.626	216.020	50.578	57.781	23.684	23.104

Despesas totaes com combustiveis, lubrificantes e estopa, na conducção de trens

QUADRO 23

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1927	Totaes em 1926	Differença em 1927
Carvão. .	3.662:084$726	82:132$526	644:338$955	600:705$475	14:011$098	188:027$696	5.191:300$476	3.271:281$772	+ 1.920:018$704
Lenha. .	4.487:965$844	101:477$522	789:873$443	741:817$746	29:790$411	408:813$376	6.559:738$342	7.129:631$415	— 569:893$073
Oleo . .	136:111$345	3:025$989	23:918$807	22:191$115	916$800	12:510$498	198:674$554	176:888$470	+ 21:786$084
Estopa. .	42:888$200	969$800	7:779$600	7:298$600	280$400	3:887$800	63:104$400	77:725$200	— 14:620$800
Totaes. .	8.329:050$115	187:605$837	1.465:910$805	1.372:012$936	44:998$709	613:239$370	12.012:817$772	10.655:526$857	— 1.357:290$915

Despesas por 100 loc. km.

QUADRO 24

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1927	Totaes em 1926	Differença em 1927
Carvão. .	59$731	59$717	59$758	59$674	34$132	33$496	57$966	41$226	+ 16$740
Lenha. .	73$202	73$783	73$256	73$692	72$571	72$829	73$246	83$757	— 10$511
Oleo . .	2$220	2$200	2$218	2$204	2$233	2$229	2$218	2$078	+ $140
Estopa .	$700	$705	$721	$725	$683	$693	$705	$913	— $208
Totaes. .	135$853	136$105	135$953	136$295	109$619	109$247	134$135	127$974	+ 6$161

O quadro n.º 25 dá a despesa mensal das locomotivas por kilometro.

QUADRO 25

Mesês	Percurso de vehic. - km.	Despesa total com tracção de vehic.	Despesa por kilometro
Janeiro	726.320	1.256:098$135	1$729
Fevereiro . . .	679.930	1.183:276$323	1$740
Março	756.645	1.345:706$452	1$778
Abril	722.166	1.270:691$676	1$759
Maio	759.698	1.306:929$456	1$721
Junho	735.518	1.303:993$315	1$773
Julho	753.787	1.279:269$229	1$697
Agosto	787.453	1.411:635$277	1$793
Setembro . . .	757.207	1.355:355$539	1$790
Outubro . . .	787.492	1.303:035$799	1$655
Novembro . . .	721.609	1.195:226$591	1$656
Dezembro . . .	767.958	1.207:092$594	1$572
Totaes em 1927 .	8.955.783	15.418:310$386	1$722
» » 1926 .	8.512.262	14.020:825$449	1$647
Differença em 1927	+ 443.521	1.397:484$937	+ $075

Consumo e despesas relativas a combustivel em conducção de trens no periodo de 1923 a 1927

QUADRO 26

DESIGNAÇÃO	1923	1924	1925	1926	1927
Consumo de carvão — tons.	29.369	31.240	32.157	37 406	43.051
» » lenha — m. c.	645 549	771.255	783.433	880.441	825.065
» total — m. c. (x).	916.538	1.021.170	1.040.690	1.179.692	1.169.479
Despesa com carvão	3.839:003$100	2.792:268$780	3.450:445$204	3.271:281$772	5.191:500$476
» » lenha	3.910:917$624	5.783:767$650	6 196:239$628	7.129:631$425	6.559:738$342
» total (xx)	7.749:920$724	8.576:036$430	9.646:684$826	10.400:913$167	11.742:038$818
Percurso de locomotivas — kms.	7.970.031	8.207.645	8.313.391	8.512.262	8.955.783
Consumo de carvão por 100 loc. km.	0,369	0,381	0,387	0,5	0,5
Consumo de lenha por 100 loc. km.	8,1	9,4	9,4	10,3	9,2
Consumo total de combustivel por 100 loc. km.	11,5	12,4	12,5	13,8	13,1
Despesa de carvão por 100 loc. km.	40$168	34$020	41$504	41$226	57$966
Despesa de lenha por 100 loc. km.	49$070	70$468	74$533	83$757	73$246
Despesa total de combustivel por 100 loc. km.	97$238	104$488	116$033	122$187	131$111
Preço médio do carvão — tons.	130$716	89$381	107$300	87$453	120$000
» » da lenha — m. c.	6$058	7$199	7$909	8$097	7$950

(x) 8 m. c. de lenha correspondem a uma tonelada de carvão.

(xx) Essas despesas bem como os consumos só se referem a conducção de trens.

Despesa por especie de trem baseada no preço por kilometro de Conducção de trens

QUADRO 27

TRENS	1927			1926			Differenças entre as despesas
	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	
Passageiros e mixtos	2.945.257	5.070:565$755	32,9	3.043.201	5.012:556$008	35,8	+ 58:009$747
Cargas e especiaes	3.477.638	5.987:114$928	38,8	3.099.144	5.104:701$554	36,4	+ 882:413$374
Lastro de lenha	361.834	622:934$803	4,0	312.559	514:826$163	3,7	+ 108:108$640
» » linha	266.341	458:533$688	3,0	284.763	469:042$461	3,3	— 10:508$773
» » pedras	75.783	130:468$304	0,8	44.796	73:784$958	0,5	+ 56:683$346
Especiaes em serviço	72.287	124:449$577	0,8	77.787	128:125$515	0,9	— 3:675$938
Locomotivas escoteiras	102.621	176:672$707	1,1	90.365	148:843$150	1,1	+ 27:829$557
Manobras	1.654.022	2.847:570$624	18,6	1.559.647	2.568:945$640	18,3	+ 278:624$984
Totaes	8.955.783	15.418:310$386	100,0	8.512.262	14.020:825$449	100,0	+ 1.397:484$937

Vehiculos : — Os quadros seguintes demonstram o consumo e despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição com referencia ás unidades de trafego usuaes.

Consumo e despesa de materiaes de lubrificação de vehiculos

QUADRO 28

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo-lts.	Estopa-ks.	Graxa-kgs.	Oleo-Rs.	Estopa-Rs.	Graxa-Rs.
Tronco e Ramaes	37.779	14.298	15.805	37:927$916	26:732$524	20:920$150
Igarapava a Uberaba	847	318	358	842$999	596$599	460$450
Rio Grande e Caldas	6.674	2.506	2.782	6:688$483	4:689$232	3:677$200
Catalão	6.213	2.355	2.616	6:187$296	4:410$197	3:419$150
Ramal de Guaxupé (Minas)	254	98	106	256$669	181$172	141$500
Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	3.457	1.312	1.437	3:488$000	2:446$976	1:915$250
Totaes em 1927	55.224	20.887	23.104	55:391$363	39:056$700	30:539$700
» » 1926	64.343	13.566	23.684	70:133$870	28:488$600	35:526$000
Differenças em 1927	— 9.119	+ 7.321	— 580	+ 14:742$507	+ 10:568$100	— 4:986$300

Consumo por 100 vehiculos - kilometro

QUADRO 29

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1927
	1927	1926	
Oleo-lts.	0,12	0,14	— 0,02
Estopa-kgs.	0,04	0,03	+ 0,01
Graxa-kgs	0,05	0,05	—

Despesa por 100 vehiculos - kilometros

QUADRO 30

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1927
	1927	1926	
Oleo-Rs.	$118	$157	— $039
Estopa-Rs.	$083	$064	+ $019
Graxa-Rs.	$065	$080	— $015

O quadro n.º 31 dá a despesa mensal dos vehiculos, por kilometro.

QUADRO 31

MESÊS	Percurso de vehiculo km.	Despesa total com tracção de vehiculo	Despesa por km.
Janeiro. . . .	3.851.250	36:883$510	$010
Fevereiro . . .	3.659.558	38:533$140	$011
Março	4.178.384	41:366$949	$010
Abril	4.054.331	33:756$562	$008
Maio	4.191.422	35:279$105	$008
Junho	3.951.949	45:125$209	$011
Julho	3.814.033	38:151$189	$010
Agosto. . . .	4.029.184	50:246$108	$012
Setembro . . .	3.873.826	45:349$012	$012
Outubro . . .	3.947.412	44:566$756	$011
Novembro. . .	3.577.972	47:909$980	$013
Dezembro. . .	3.894.145	42:384$031	$011
Totaes em 1927 .	47.023.466	499:551$551	$011
» » 1926 .	44.572.877	576:614$537	$013
Diff. em 1927 .	+2.450.589	— 77:062$986	— $002

IV — DESPESAS

Discriminadas, constam as despesas das especificações do quadro nº 32. As despesas da Locomoção excederam de 1.647:744$994 ás do anno de 1926. Embora a somma da verba «Despesas Diversas» esteja incluida no custeio da Locomoção, convém esclarecer que essa despesa se refere exclusivamente a serviços executados nas officinas a particulares. Deduzindo-se, portanto, da despesa total do custeio a importancia constante da referida verba, teremos como despesa real de custeio a importancia de 21.248:684$005.

Despesas da Locomoção em 1926 e 1927 distribuidas por suas diversas verbas

QUADRO 32

Discriminação	1927	% em relação á despesa total	1926	% em relação á despesa total	Differença em 1927	Diff. da percentagem em 1927
Administração						
Pessoal	213:972$300	1,0	186:105$000	0,9	+ 27:867$300	+ 0,1
Material	11:172$440	0,1	18:782$920	0,1	— 7:610$480	—
Total	225:144$740	1,1	204:887$920	1,0	+ 20:256$820	+ 0,1
Officinas						
Secção de machinas						
Pessoal	960:921$000	4,5	929:242$300	4,7	+ 31:678$700	— 0,2
Material	818:531$534	3,8	925:659$944	4,7	— 107:128$410	— 0,9
Total	1.779:452$534	8,3	1.854:902$244	9,4	— 75:449$710	— 1,1
Secção de carros e vagões						
Pessoal	1.014:948$700	4,8	941:622$900	4,8	+ 73:325$800	—
Material	2.000:479$610	9,3	1.919:696$694	9,8	+ 80:782$916	— 0,5
Total	3.015:428$310	14,1	2.861:319$594	14,6	+ 154:108$716	— 0,5
Conservação de machinismos						
Pessoal	106:485$600	0,5	106:815$600	0,5	— 330$000	—
Material.	73:900$545	0,4	95:575$837	0,5	— 21:675$292	— 0,1
Total	180:386$145	0,9	202:391$437	1,0	— 22:005$292	— 0,1
Total :						
Pessoal	2.082:355$300	9,8	1.977:680$800	10,0	+ 318:646$800	— 0,2
Material	2.892:911$689	13,5	2.940:932$475	15,0	— 36:848$346	— 1,5
Total	4.975:266$989	23,3	4.918:613$275	25,0	+ 281:798$454	— 1,7
Tracção						
Locomotivas .						
Pessoal	2.971:518$200	14,0	2.806:573$800	14,3	+ 164:944$400	— 0,3
Material { Combustivel .	11.751:038$818	55,1	10.400:913$187	52,8	+1.350:125$631	+ 2,3
Material { Outros . . .	695:753$368	3,2	694:806$167	3,5	+ 947$201	— 0,3
Total	15.418:310$386	72,3	13.902:293$154	70,6	+1.516:017$232	+ 1,7
Vehiculos :						
Pessoal	132:021$500	0,6	138:702$600	0,7	— 6:681$100	— 0,1
Material	367:530$051	1,7	432:018$947	2,2	— 64:488$896	— 0,5
Total	499:551$551	2,3	570:721$547	2,9	— 71:169$996	— 0,6
Total :						
Pessoal	3.103:539$700	14,6	2.945:276$400	15,0	+ 158:263$300	— 0,4
Material.	12.814:322$237	60,0	11.527:738$301	58,5	+1.286:583$936	+ 1,5
Total	15.917:861$937	74,6	14.473:014$701	73,5	+1.444:847$236	+ 1,1
Despesas Geraes						
Pessoal.	50:758$600	0,2	46:103$400	0,3	+ 4:655$200	— 0,1
Material	79:651$739	0,4	48:529$476	0,2	+ 31:122$263	+ 0,2
Total	130:410$339	0,6	94:632$876	0,5	+ 35:777$463	+ 0,1
Despesas Diversas						
Pessoal	45:950$900	0,2	—	—	+ 45:950$900	+ 0,2
Material.	44:258$861	0,2	—	—	+ 44:258$861	+ 0,2
Total	90:209$761	0,4	—	—	+ 90:209$761	+ 0,4
Total Geral						
Pessoal	5.496:576$800	25,8	5.155:165$600	26,2	+ 341:411$200	— 0,4
Material	15.842:316$966	74,2	14.535:983$172	73,8	+1.306:333$794	+ 0,4
Total	21.338:893$766	100,0	19.691:148$772	100,0	+1.647:744$994	—

Despesas da Locomoção comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 33

Verbas	1926			1927		
	Total de orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total de orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
Administração						
Pessoal.	220:000$000	186:105$000	— 33:895$000	200:000$000	213:972$300	+ 13:972$300
Material	15:000$000	18:782$920	+ 3:782$920	15:000$000	11:172$440	— 3:827$560
Totaes	235:000$000	204:887$920	— 30:112$080	215:000$000	225:144$740	+ 10:144$740
Officinas						
Pessoal { Rep. loc. . .		929:242$300		960:000$000	960:921$000	+ 921$000
» car. . .	1.850:000$000	417:696$800	+ 20:865$200	490:000$000	473:635$100	— 16:364$900
» vag. . .		523:926$100		550:000$000	541:313$600	— 8:686$400
Material { » loc. . .		925:309$944		1.080:000$000	818:531$534	— 261:468$466
» carg. . .	2.800:000$000	500:138$850	+ 45:006$638	620:000$000	566:351$636	— 53:648$364
» vag. . .		1.419:557$844		1.500:000$000	1.434:243$345	— 65:756$655
Totaes	4 650:000$000	4.715:871$838	+ 65:871$838	5.200:000$000	4.794:996$215	— 405:003$785
Tracção						
Pessoal { Conducção. .	2.850:000$000	2 806:573$800	+ 95:276$400	3.000:000$000	3.103:439$700	+ 103:439$700
Cons. e lubrif.		138:702$600				
Material { Carvão . . .	4 000:000$000	3 271:281$772	— 728:718$228	6.000:000$000	5.191:300$476	— 808:699$524
Lenha . . .	6.800:000$000	7.129:631$415	+ 329:631$415	5.000:000$000	6 559:738$342	+1.559:738$342
Lub locom. .	220:000$000	175:888$470	— 44:111$530	190:000$000	198:674$554	+ 8:674$554
Estopa . . .	130:000$000	106:213$800	— 23:786$200	120:000$000	102:161$100	— 17:838$900
Lub. veh. . .	150:000$000	105:659$870	— 44:340$130	120:000$000	85:931$063	— 34:068$937
Mat. div. . .	650:000$000	736:424$974	+ 86:424$974	800:000$000	676:616$557	— 123:383$443
Totaes	14.800:000$000	14.470:376$701	— 329:623$299	15.230:000$000	15 917:861$792	+ 687:861$792
Conserv. machinismos						
Pessoal.	115:000$000	106:815$600	— 8:184$400	105:000$000	106:485$600	+ 1:485$600
Material	100:000$000	95:575$837	— 4:424$163	95:000$000	73:900$545	— 21:099$455
Totaes	215:000$000	202:391$437	— 12:608$563	200:000$000	180:386$145	— 19:613$855
Despesas geraes						
Pessoal.	60:000$000	45:103$400	— 14:896$600	60:000$000	50:758$600	— 9:241$400
Material	40:000$000	29:645$460	— 10:354$540	40:000$000	79:651$739	+ 39:651$739
Totaes	100:000$000	74:748$860	— 25:251$140	100:000$000	130:410$339	+ 30:410$339
Despesas totaes						
Pessoal.	5 095:000$000	5.155:165$600	+ 60:165$600	5.365:000$000	5.496:576$800	+ 131:576$800
Material	14.905:000$000	14 515:111$156	— 389:888$844	15.580:000$000	15 842:316$966	+ 262:316$966
Totaes	20.000:000$000	19.670:276$756	— 329:723$244	20.945:000$000	21 338:893$766	+ 393:893$766

Preços dos principaes materiaes no decenio de 1918 a 1927

QUADRO 34

DISCRIMINAÇÃO		1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	°/o de augmento de 1927 em relação a 1918
Aços	K.	$821	1$088	1$018	1$093	1$126	1$559	1$752	1$204	1$360	1$300	58,3
Aros	K.	$827	2$044	$691	$833	$993	$967	$980	$610	$604	$693	—
Carbureto	K.	2$967	2$615	$896	$829	1$240	1$309	1$145	1$380	1$358	1$200	—
Carvão de forja. . . .	K.	$189	$172	$181	$210	$112	$146	$144	$160	$150	$141	—
Cobres	K.	2$184	1$876	1$934	2$271	2$417	2$920	4$134	6$200	5$000	5$000	129
Carvão de pedra . . .	K.	$030	$039	$071	$101	$092	$130	$090	$090	$089	$120	300
Estanho	K.	8$563	13$983	7$088	6$753	6$530	11$680	14$500	12$714	15$000	13$750	60,5
Estopa	K.	$878	$921	$879	$825	$823	$980	1$250	2$100	2$100	1$890	115
Ferro em barra	K.	$598	$666	$836	$706	$622	$713	$885	$879	1$061	$680	13,6
» guza	K.	$296	$284	$293	$263	$267	$300	$305	$305	$390	$348	17,5
Graxa	K.	1$103	1$011	1$284	2$253	1$791	1$335	1$955	11$500	1$500	1$370	24,3
Kerozene	Lt.	$614	$670	$592	$842	$699	$871	1$045	$708	$958	$899	46,4
Lenha	Mc.	3$605	3$747	4$501	4$908	5$091	5$738	7$499	7$636	8$098	7$950	120
Madeiras	Mc.	53$000	35$000	42$000	50$000	51$232	88$083	123$812	135$754	196$042	155$237	192,8
Oleo para locomotiva .	Lt.	$732	$731	$808	1$133	1$087	$974	1$485	1$090	1$073	1$209	65,0
» » pintura . . .	Lt.	2$859	3$590	2$748	2$522	2$920	3$354	4$025	4$780	4$775	3$000	4,9
» de signal	Lt.	1$204	1$542	1$108	2$320	1$607	1$523	1$195	$750	$756	$750	37,7
Vernizes	Gl.	19$335	33$748	18$780	22$925	31$841	39$132	36$500	54$000	33$342	40$222	108,0
Bronzes para fundição .	K.	—	—	—	—	—	—	3$550	7$800	2$890	3$102	—
Cobre » » . .	K.	—	—	—	—	—	—	3$070	3$290	2$814	2$500	—
Correias.	K.	—	—	—	—	—	—	22$895	16$000	13$742	12$200	—
Vidros para vidraças . .	1	—	—	—	—	—	—	4$275	7$945	2$952	5$130	—

Dos quadros ns. 35 e 36 constam as despesas da Locomoção referidas ás unidades usuaes, e a estatistica discriminada dos serviços durante o anno.

Despesas totaes da Repartição da Locomoção referidas as unidades de trafego

QUADRO 35

VERBAS	POR LOCOMOTIVA — KM.			POR VEHICULO — KM.			POR TONELADA — KM.		
	1927	1926	Diff.	1927	1926	Diff.	1927	1926	Diff.
Conduc. de trens e lubr. de veh. . .	1.777,4	1.714,9	+ 62,5	338,5	327,5	+ 11,0	65,7	65,0	+ 0,7
Rep. de locomot. .	198,7	222,2	— 23,5	37,8	42,4	— 4,6	7,3	8,4	— 1,1
» » carros . .	116,1	109,8	+ 6,3	22,1	21,0	+ 1,1	4,3	4,2	+ 0,1
» » vagões . .	220,6	230,9	— 10,3	42,0	44,1	— 2,1	8,1	8,8	— 0,7
Edif. e Officinas .	20,1	24,2	— 4,1	3,8	4,6	— 0,8	0,8	0,9	— 0,1
Despesas geraes .	14,6	11,3	+ 3,3	2,8	2,2	+ 0,6	0,5	0,4	+ 0,1
Totaes . . .	2.347,5	2.313,3	+ 34,2	447,0	441,8	+ 5,2	86,7	87,7	— 1,0

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 36

	DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	34	35	35
2	» » » — Officinas	838	859	849
3	» » » — Tracção	979	984	982
4	» » » — Totaes	1.851	1.878	1.866
5	Despesas com pessoal — Administração	106:604$700	107:367$600	213:972$300
6	» » » — Officinas	1.084:749$400	1.094:315$400	2.179:064$800
7	» » » — Tracção	1.543:398$900	1.560:140$800	3.103:539$700
8	» » » — Totaes	2.734:753$000	2.761:823$800	5.496:576$800
9	» » material — Administração	6:205$320	4:967$120	11:172$440
10	» » » — Officinas	1.386:350$737	1.630:471$551	3.016:822$288
11	» » » — Tracção	6.354:240$932	6.460:081$306	12.814:322$238
12	» » » — Totaes	7.746:796$989	8.095:519$977	15.842:316$966
13	» totaes — Administração	112:810$020	112:334$720	225:144$740
14	» » — Officinas	2.471:100$137	2.724:786$952	5.195:887$089
15	» » — Tracção	7.897:639$832	8.020:222$105	15.917:861$937
16	» » — Totaes	10.481:549$989	10.857:343$777	21.338:893$766
17	» por empregado (base 25 dias)	9$855	9$488	9$819
18	N.º de reparações geraes de locomotivas	38	49	87
19	» » » médias » »	18	18	36
20	» » » menores de »	28	19	47
21	» total de reparações reduzidas a reparações geraes	54	62,75	116,75
22	Despesas com reparações de locomotivas	800:718$825	896:653$837	1.697:372$662
23	» por reparação geral	14:828$126	14:289$304	14:538$523
24	N.º de carros construidos	—	1	1
25	» » reconstrucções e transformações de carros	1	—	1
26	» » reparações geraes de carros	71	70	141
27	» » » médias de »	4	4	8
28	» » » menores de »	9	8	17
29	» total de reparações reduzidas a reparações geraes	76,75	77	153,75
30	Despesas com reparações de carros	484:804$676	545:146$239	1.029:950$915
31	» por reparação geral	6:316$673	7:366$841	6:832$179
32	N.º de vagões construidos	7	4	11
33	» » reconstrucções e transformações de vagões	81	78	159
34	» » reparações geraes de vagões	129	108	237
35	» » » médias » »	360	361	721
36	» » » menores de »	705	756	1.461
37	» total de reparações reduzidas a reparações geraes	627,75	606,5	1.234,25
38	Despesas com reparações de vagões	859:791$209	1.115:686$186	1.975:477$395
39	» por reparação geral	1:462$852	1:839$540	1:654$157
40	Percurso mensal de loc. kms.	4.380.277	4.575.506	8.955.783
41	» médio diario de loc.	24.200	24.867	24.536
42	» » » » uma loc.	166,2	171,3	168,7
43	N.º total de loc. em serviço	26.343	26.718	53.061
44	» médio diario de loc. em serviço	145,5	145,2	145,3
45	Carvão consumido — kilos	17.415.972	25.635.816	43.051.788
46	Consumo médio diario de carvão — kilos	95.668	139.325	117.950
47	Despesas com o carvão consumido	2.365:869$312	2.825:431$164	5.191:300$476
48	Lenha consumida — mc.	440.167	384.898	825.065
49	Consumo médio diario de lenha — mc.	2.432	2.092	2.260
50	Despesa com a lenha consumida	3.502:223$648	3.057:514$694	6.559:738$342
51	Consumo total de combustivel — mc.	579.494	589.985	1.169.479
52	» médio diario de combustivel — mc.	3.202	3.206	3.204
53	» de combustivel por 100 loc/km.	13,2	12,9	13,1
54	Despesas totaes com combustivel	5.868:092$960	5.882:945$858	11.751:038$818
55	» com combustivel por 100 loc/km.	133$950	128$378	131$111
56	Oleos para locomotivas — lts.	79.067	80.719	159.786
57	Consumo de oleos por 100 loc/km.	1.805	1.764	1.784
58	Despesas com oleos para locomotivas	90:832$045	107:844$509	198:674$554
59	» » » por 100 loc/km.	2$074	2$357	2$218
60	Percurso total de vehiculos km.	23.886.894	23.136.572	47.023.466
61	Oleos para vehiculos — lts.	28.086,5	26.086	54.172,5
62	Consumo de oleos por 100 veh. km.	0,117	0,113	0,115
63	Despesas com oleos para vehiculos	25:766$546	29:574$377	55:340$923
64	» » » » 100 veh. km	$107	$128	$118
65	Estopa consumida — kgs.	25.126,5	27.316	52.442,5
66	Despesa com a estopa consumida	59:755$400	42:405$700	102:161$100
67	Graxa consumida — kgs.	12.955	10.149	23.104
68	Despesa com a graxa consumida	15:546$000	14:994$100	30:540$100
69	Materiaes diversos	294:199$541	383:317$161	677:516$702
70	Conservação de machinismos	93:728$278	87:757$867	181:486$145
71	Despesas geraes	79:108$339	51:302$000	130:410$339
72	» por conta do Almoxarifado	875:318$502	1.202:016$837	2.077:335$339
73	» de Administração por km. de loc.	$026	$024	$025
74	» » Officinas por km. de loc.	$564	$596	$580
75	» » Tracção por km. de loc	1$803	1$753	1$777
76	» total da Locomoção por km. de loc.	2$393	2$373	2$382
77	Percentagem da despesa da Loc. sobre a renda	36,1	36,2	36,1

V — PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1927, tinha a Locomoção 1.892 empregados, conforme indica o quadro n. 37.

Pessoal a 31 de Dezembro de 1927

QUADRO 37

Discriminação	1927	1926	Differença em 1927
ADMINISTRAÇÃO	36	32	+ 4
OFFICINAS — Mechanica. . .	553	529	+ 24
Carpintaria. . .	314	297	+ 17
TRACÇÃO — Depositos . . .	505	477	+ 28
Trens . . .	484	497	— 13
Totaes	1.892	1.832	+ 60

Tendo sido escolhido para Inspector Geral o Engenheiro Horacio Antonio da Costa, em Dezembro assumi a Chefía da Locomoção.

VI — MELHORAMENTOS

Nestes ultimos annos, como esta Divisão teve occasião de mostrar, a Usina geradora das officinas de Campinas vinha entravando o desenvolvimento das mesmas, porquanto a sua energia disponivel era insufficiente para a movimentação de todas as machinas-operatrizes installadas, ainda mesmo que se fizesse trabalhar os dois dynamos com a sobrecarga constante de 10 °/₀, pois a potencia dos mesmos é apenas 250 Kw. Não sómente os dynamos eram insufficientes como então foi mostrado, mas, tambem a caldeira maior, pois tendo sómente 500 HP. não podia fornecer, sem prejudicial sobre-carga, vapôr na quantidade requerida pelos motores dos dynamos e pelo do compressor.

Nestas condições só restava, ou ampliar a installação ou substituil-a por outra com motores accionados pela corrente da Companhia Campineira de Tracção, Força e Luz.

Depois de estudada a questão levando-se em consideração o custo de primeira installação e o de custeio foi adoptada a segunda alternativa, conservando-se, porém, os grupos á vapôr já existentes como installação de soccorro.

Assim, em 1926, foram encommendados a Companhia S. K. F. do Brasil, e em 1927 foram montados dois grupos motores geradores da reputada fabrica sueca A. S. E. A. com os seguintes principaes caracteristicos :

Motor —	Tensão da corrente	2.100 volts.
	Intensidade	160 ampéres
	Potencia absolvida	520 KVA
	Factor de potencia	0,85
	Potencia do motor	405 Kw.
	Numero de cyclos.	60
	Rotações por minuto.	720

Gerador de corrente continua

Tensão	250 volts.
Potencia	375 Kw.
Intensidade da corrente	1.500 ampéres

Esses grupos foram acompanhados de um quadro de distribuição completo.

Tendo em vista a insufficiencia do compressor de ar existente e vantagem de fazer-se a installação de vapor, foi na mesma occasião encommendado áquella Companhia um compressor de ar de fabricação da Atlas Diesel, com as seguintes caracteristicas :

Typo.	— 3 cylindros tandem, verticaes.
Diametro dos cylindros .	— Baixa pressão — 685 m/m
» » » .	— Alta pressão — 350 m/m
Curso dos embolos . .	— — 340 m/m
Pressão.	— 8 athmospheras
Capacidade total . . .	— 2720 pés cubicos por minuto.
Efficiencia volumetrica .	— 82,4 %
Capacidade util em Campinas	— 2050 pés cubicos por minuto.
Rotações por minuto . .	— 276

Attendendo ás grandes dimensões dessa machina, que por isso mesmo exigia um motor de grande potencia, e, portanto, de elevado custo para um numero de rotações tão baixo, ficou resolvido que seria adoptada uma engrenagem intermediaria «Stahl», de 99 % de sendimento para a reducção da velocidade de um motor commum, para 276, quanto é o numero de rotações do compressor. O motor adoptado, tambem de fabricação da A. S. E. A. tem as seguintes caracaracteristicas principaes :

Typo	— Motor autosynchrono
Corrente	— Triphasica
Tensão	— 2.100 volts.
Potencia absolvida	— 375 KVA
Factor de potencia	— 0,9
Intensidade maxima	— 103 ampéres
Potencia do motor	— 310 Kw.

Para a installação dessas machinas foi augmentado o antigo edificio da Usina, sendo as mesmas montadas numa sala apropriada, e a outra sala aproveitada para uma nova officina de electricidade, porquanto a antiga, muito acanhada e afastada do local não permittia uma rapida e constante fiscalisação sobre a Usina.

Com a installação do compressor houve necessidade de construir-se uma nova caixa d'agua, pois, o mesmo exigindo a circulação de 17.500 litros por hora, na temperatura de 20° centigrados, circulação que que só seria possivel, elevando-se novamente a agua para um reservatorio de onde ella pudesse servir para uma permanente circulação, em vista da defficiencia d'agua em Campinas.

Todas essas construcções e installações ficaram terminadas no fim do mês de Novembro e desde Dezembro estão funccionando as machinas.

Sendo esta a primeira grande installação feita no Brasil com esse typo de motores autosynchronos, e com compressor de grande capacidade, julgou prudente esta Divisão que ficasse como caução uma parte do valôr das machinas, por um espaço de tempo, a contar do começo do funccionamento, correspondente ao periodo de observação.

Com esse melhoramento foram gastos 530:272$558, assim subdivididos.

Acquisição de 2 grupos motores geradores e respectivo quadro	221:638$500
Acquisição de um compressor	171:884$000
Construcção do edificio, caixa d'agua, montagem das machinas e despesas accessorias	136:750$058
	530:272$558

No quadro 38, que se segue estão discriminados os serviços feitos na Locomoção por conta da verba de "Melhoramentos", durante o anno de 1927.

QUADRO 38

DISCRIMINAÇÃO	Despesas effectuadas
Acquisição de 20 vagões plataformas de 30 toneladas. .	304:296$540
Montagem desses vagões	14:222$300
Acquisição de 3 cabeçotes Landis.	9:324$000
» » 1 torno mechanico.	10:995$628
» » 100 vagões cobertos de 25 toneladas e montagem de 70	1.481:163$350
Montagem de 30 vagões cobertos de 25 toneladas. . .	56:716$060
Differença de preço na permuta de 30 gondolas de 20 toneladas, serie PO., por 11 vagões de 12 toneladas e 2 carros de 2.ª	248:000$000
Construcção de 2 carros de 1.ª, B. 33 e 34.	233:879$139
Construcção do accrescimo da Usina, acquisição de 2 grupos motores-geradores e 1 compressor de ar . . .	530:272$558
Substituições de freios em vagões.	15:044$118
Somma	2.903:913$743

Por conta do augmento de 10 % nas tarifas foi iniciada a construcção de um carro Pullmann que levará o numero BP. 4, tendo sido gasta a importancia de 106:166$350, até 31 de Dezembro de 1927.

Devemos em grande parte á dedicação do pessoal das Officinas e Tracção, assim como ao do Escriptorio, os bons resultados obtidos no serviço desta Divisão em 1927.

Campinas, 24 de Março de 1928.

André Verissimo Rebouças

Chefe da Locomoção

Linha

O Sr. Dr. Chefe da Linha apresentou o relatorio em seguida transcripto :

4.ª DIVISÃO

O estado geral das linhas manteve-se em bôas condições, permittindo a circulação dos trens sem accidente algum de vulto.

Foram substituidos os trilhos de 25,^{k}90 da Linha Tronco por trilhos de 32,^{k}24 na extensão de 106,^{km}51776 ; os de 19,^{k}5 dos Ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca pelos trilhos de 25.^{k}9 retirados da Linha Tronco, na extensão total de 83,^{km}66720 ; os de 12,^{k}0 dos Ramaes de Cravinhos e Jandaia pelos de 19,^{k}5 na extensão de 7,^{km}020 dos retirados dos Ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca, e os de 19,^{k}5 do trecho de São Sebastião do Paraiso á Passos, na extensão de 0,^{km}650 por trilhos de 22,^{k}5.

Foram tambem substituidas 12 chaves dos trilhos de 25,^{k}90 pelas de trilhos de 32,^{k}24 nos patêos de Alpha, Martim Francisco, Tujucué, Mogy-Mirim e Mogy-Guassú.

Foi feita nova encommenda de trilhos de 32,^{k}24, para mais 100 kilometros de linha, que darão para substituição dos trilhos do Tronco até Ribeirão Preto e da Linha do Rio Grande até Sarandy, podendo então ser empregados os que forem retirados, de 25,^{k}90, na Linha do Rio Grande, no trecho de Chapadão á Jaguara, em que estão muito gastos os trilhos de 19,^{k}5 e completada a substituição dos trilhos do Ramal de Caldas, iniciada em 1925.

Ficaram concluidas, a nova estação de São José do Rio Pardo e a estação Stevenson, do km. 774 da Linha do Catalão, que foi inaugurada em 10 de Fevereiro.

Proseguiram os serviços de modificação do traçado do km. 21 á Desembargador Furtado e dessa estação á Jaguary, sendo provavel que sejam até o fim do corrente anno inaugurados esses trechos que muito virão beneficiar ao trafego, augmentando a capacidade de tracção das locomotivas em todo o percurso de Campinas á Jaguary, trecho esse do tronco que recebe, a mais, toda a mercadoria dos ramaes de Amparo, Soccorro e Serra Negra.

Igualmente proseguiram em 1927 outros serviços anteriormente iniciados por conta de custeio e de capital, que adeante serão mencionados juntamente com os iniciados durante o anno, e indicadas as despesas com elles realisadas.

1.ª PARTE

EXTENSÃO DAS LINHAS

Em 1927 não houve prolongamentos das linhas principaes, continuando a sua extensão total a ser de 1.968,km 0387.

Verificou-se algumas differenças nas extensões que constaram dos relatorios dos annos anteriores, que corrigidas modificaram a extensão total dada ainda em 1926.

Em desvios e linhas accessorias houve um augmento de 0,km 46545, passando a ser de 231,km 72229 a sua extensão.

Do quadro n. 1 constam as extensões das linhas principaes, desvios e linhas accessorias em 1926 e 1927.

EXTENSÃO DAS LINHAS

QUADRO 1

LINHAS E RAMAES	Principaes		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	Em 1926-Km.	Em 1927-Km.	Em 1926-Km.	Em 1927-Km.	Em 1926-Km.	Em 1927-Km.
Linha Tronco	316,000,00	316,336,90	112,313,80	112,431,80	428,313,80	428,768,70
» Rio Grande	192,000,00	191,663,10	20,325,00	20,325,00	212,325,00	211,988,10
» de Catalão	281,118,50	281,118,50	13,385,31	13,385,31	294,503,81	294,503,81
Ramal de Amparo	48,019,00	48,019,00	5,333,06	5,333,06	53,352,06	53,352,06
» » Soccorro	31,630,00	31,628,00	2,465,22	2,465,22	34,095,22	34,093,22
» » Itapira	50,000,00	50,000,00	2,592,10	2,693,10	52,592,10	52,693,10
» » Pinhal	36,474,00	36,477,00	2,142,10	2,455,10	38,616,10	38,932,10
» » Caldas	76,137,00	76,131,00	3,805,15	3,805,15	79,942,15	79,936,15
» » V. Grande	19,516,00	19,528,00	568,40	568,40	20,084,40	20,096,40
» » Mocóca	72,115,00	72,113,50	7,180,03	7,180,03	79,295,03	79,293,53
» » Guaxupé	44,806,20	44,806,20	5,021,10	5,083,10	49,827,30	49,889,30
» » Cajurú	60,000,00	60,590,00	3,669,70	3,669,70	63,669,70	64,259,70
» » Jatahy	120,181,35	120,181,35	8,199,30	8,199,30	128,380,65	128,380,65
» » Monteiros	12,085,50	12,087,00	1,538,00	1,334,00	13,623,50	13,421,00
» » Sertãozinho . . .	39,377,80	39,458,30	5,372,50	5,372,50	44,750,30	44,830,80
» » Igarapava	157,000,00	157,000,00	13,998,75	13,998,75	170,998,75	170,998,75
Linha Igarapava-Uberaba . .	47,762,25	47,762,25	3,131,30	3,131,30	50,893,55	50,893,55
Ramal de Tuyuty	74,330,00	74,187,50	3,554,00	3,629,45	77,884,00	77,816,95
» » Passos	174,635,00	174,625,50	8,647,10	8,647,10	183,282,10	183,272,60
» » Biguatinga . . .	29,838,10	29,836,00	1,171,00	1,171,00	31,009,10	31,007,00
» » Serra Negra . . .	40,188,00	40,190,00	2,460,18	2,460,18	42,648,18	42,650,18
» » Cravinhos	28,662,25	28,653,60	3,467,45	3,467,45	32,129,70	32,121,05
» » Jandaia	15,644,32	15,646,00	916,29	916,29	16,560,61	16,562,29
TOTAES	1.967,520,27	1.968,038,70	231,256,84	231,722,29	2.198,777,11	2.199,760,99

VIA PERMANENTE

As linhas mantiveram-se em estado regular de conservação.

Durante o anno foi feita a substituição de 197,km 855 de linha, sendo :

Linha Tronco	106,518
Ramal de Itapira	27,130
» » Pinhal	34,139
» » Mocóca . . .	22,398
» » Cravinhos . .	1,140
» » Jandaia . . .	5,880
Linha de Tuyuty á Passos.	0,650

Da linha Tronco foram substituidos os trilhos de 25,k 90 por trilhos de 32,k 24 ; nos ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca substituidos os de 19,k 5 por trilhos de 25,k 90 retirados do Tronco ; nos ramaes de Cravinhos e Jandaia substituidos os de 12 kilos pelos de 19,k 5 retirados dos ramaes de Itapira e Pinhal e na linha de Tuyuty á Passos, substituidos os de 19,k 5 por trilhos de 22,k 5 retirados em 1926 do Ramal de Biguatinga.

A ponta dos trilhos de 32,k 24, na Linha Tronco, chegou ao km. 234, faltando a substituição nos patêos das estações.

Foi iniciada a substituição das chaves de 25,k 90 da Linha Tronco por chaves de 32,k 24, sendo empregadas 12, desse typo, e as substituidas de 25,k 90 vão ser empregadas nos ramaes de Itapira, Pinhal e Mocóca, em substituição ás chaves de 19,k 5 ainda nellas existentes.

Do quadro n. 2 constam as extensões das linhas e desvios com os differentes typos de trilhos em 31 de Dezembro de 1927.

O material metallico substituido na conservação ordinaria consta dos quadros ns. 3 e 4 e os serviços de conservação ordinaria e limpeza da plataforma constam do quadro n. 5.

Em 22 de Janeiro, devido a forte temporal e insufficiencia de um boeiro capeado, rodou uma parte de um aterro do km. 38 do Ramal de Itapira, na extensão de 30 metros e altura variando de 6 a 10 metros, occasionando a interrupção do trafego durante 8 dias. Foi construida uma provisoria sobre fogueiras de dormentes e reconstruido o aterro.

Para evitar-se a reproducção dessa occorrencia, foi no local construido mais um boeiro em arco, de 1,^{m}5 de vão.

Ainda nos primeiros mêses do anno, devido ás chuvas que foram abundantes, cahiram em diversos pontos algumas barreiras, que pequenos prejuizos causaram ao trafego. Nas proximidades de Ribeirão Preto, cahiu forte manga d'agua que arrastou com as enxurradas grande quantidade de terra, que cobriu a linha no km. 108 do Ramal de Jatahy e outros pontos desse ramal e da Linha Tronco, immediatamente soccorridos. Com esse temporal as aguas do Ribeirão Preto alcançaram um nivel muito superior ao das enchentes maximas, antes conhecidas, causando innundação da parte baixa da cidade de Ribeirão Preto e do largo da estação, com prejuizos em edificios e obras d'arte.

Extensão das linhas principaes e accessorias, com os respectivos typos de trilhos

QUADRO 2

LINHAS E RAMAES	Kgs. 32,24 Kms.	Kgs. 25,9 Kms.	Kgs. 22,5 Kms.	Kgs. 19,5 Kms.	12 a 18 kgs. Kms	TOTAES Kms.
Tronco	219,623,96	153,679,04	—	55,465,70	—	428,768,70
Linha do R. Grande	—	104,613,10	—	107,375,00	—	211,988,10
» » Catalão	—	66,30	4,150,00	290,287,51	—	294,503,81
Ramal de Amparo	—	48,527,36	—	4,824,70	—	53,352,06
» » Soccorro	—	—	—	34,093,22	—	34,093,22
» » Itapira	—	47,485,90	—	5,207,20	—	52,693,10
» » Pinhal	—	36,785,00	—	2,147,10	—	38,932,10
» » Caldas	—	28,000,00	—	51,936,15	—	79,936,15
» » V. Grande	—	—	—	20,096,40	—	20,096,40
» » Mocóca	—	65,875,30	—	13,418,23	—	79,293,53
» » Guaxupé	—	44,806,20	618,10	4,465,00	—	49,889,30
» » Cajurú	—	—	—	64,259,70	—	64,259,70
» » Jatahy	—	63,025,70	—	65,354,95	—	128,380,65
» » Monteiros	—	13,247,00	—	174,00	—	13,421,00
» » Sertãozinho	—	135,00	—	44,695,80	—	44,830,80
» » Igarapava	—	140,421,90	14,025,04	16,551,81	—	170,998,75
Linha Igarapava—Uberaba	—	48,071,25	—	2,822,30	—	50,893,55
Ramal de Tuyuty	—	—	74,489,50	3,327,45	—	77,816,95
» » Passos	—	—	138,966,90	44,305,70	—	183,272,60
» » Biguatinga	—	—	11,672,90	19,334,10	—	31,007,00
» » Serra Negra	—	—	—	40,997,02	1,653,16	42,650,18
» » Cravinhos	—	—	—	28,340,00	3,781,05	32,121,05
» » Jandaia	—	—	—	6,015,00	10,547,29	16,562,29
TOTAES	219,623,96	794,739,05	243,922,44	925,494,04	15,981,50	2.199,760,99

Conservação da superstructura da linha

QUADRO 3

LINHA ou RAMAL	TYPO MATERIAL		QUANTIDADES				
	Retirado	Assentado	Trilhos	Chapas	Parafusos	Arruellas	PREGOS
Linha Tronco	19,5	19,5	8	211	151	151	
» »	25,9	25,9	75	3.055	7.857	5.732	57.350
»	32,24	32,24	3	513	2.982	782	
» do Rio Grande . . .	19,5	19,5	52	2.192	3.694	3.694	16.908
» » » »	25,9	25,9	8	50	115	115	
» » Catalão	19,5	19,5	649	2.725	8.784	6.460	28.546
Ramal de Amparo	25,9	25,9	25	146	1.016	976	5.770
» » Soccorro	19,5	19,5	57	370	1.116	1.116	3.340
» » Itapira	19,5	19,5	—	695	1.321	1.271	
» » »	25,9	25,9	—	317	980	980	6.561
» » Pinhal	19,5	19,5	—	1.470	2.227	1.669	
» » »	25,9	25,9	—	133	605	605	6.268
» » Caldas	19,5	19,5	2	1.272	3.343	50	
» » »	25,9	25,9	—	35	60	—	9.449
» » V. Grande . . .	19,5	19,5	—	44	305	—	2.520
» » Mocóca	19,5	19,5	3	12	130	—	
» » »	25,9	25,9	—	526	3.507	295	10.786
» » Guaxupé	22,5	22,5	5	81	175	14	
» » »	25,9	25,9	1	245	1.969	—	5.942
» » Cajurú	19,5	19,5	100	949	3.295	3.315	7.320
» » Jatahy	19,5	19,5	3	1.511	2.712	2.712	11.900
» » Monteiros . . .	25,9	25,9	1	73	268	268	920
» » Sertãozinho . . .	19,5	19,5	32	452	1.520	1.330	4.870
» » Igarapava . . .	19,5	19,5	—	85	257	257	
» » » . . .	22,5	22,5	—	—	20	20	18.944
» » » . . .	25,9	25,9	12	156	1.018	904	
Linha Igarapava — Uberaba	25,9	25,9	15	53	98	86	4.026
Ramal de Tuyuty	22,5	22,5	20	34	922	—	12.525
» » Passos	19,5	19,5	—	4	553	—	
» » «	22,5	22,5	1	262	2.500	40	11.564
» » Biguatinga . . .	19,5	19,5	—	—	292	—	
» » » . . .	22,5	22,5	—	—	137	—	2.035
» » Serra Negra . .	19,5	19,5	192	130	749	749	4.550
» » Cravinhos . . .	19,5	19,5	—	—	5.700	4.550	9.751
» » Jandaia	19,5	19,5	—	—	400	400	650
» » »	TYPO S. NEGRA						3.514

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

Linhas e Ramaes	CHAVES		PEÇAS SUBSTITUIDAS					DESVIOS			Outras peças substas.
	Instalad.	Substit.	Agulhas	Corações	Trilhos	Paraf.	Balanças	Augmentos M	Dimin. M	Differenças M	
L. Tronco . . .	—	33	2	20	—	78	—	156,00	38,00	+ 118,00	Parallelo
L. do R. Grande .	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Soccorro. .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Itapira . .	—	—	—	—	—	—	—	101,00	—	+ 101,00	—
» » Pinhal . .	—	10	—	—	—	—	—	313,00	—	+ 313,00	—
» » Guaxupé .	—	—	—	—	—	—	—	62,00	—	+ 62,00	—
» » Jatahy . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Monteiros .	—	—	—	—	—	—	—	—	204,00	— 204,00	—
» » Tuyuty . .	—	—	—	—	—	—	—	75,45	—	+ 75,45	—
TOTAES . .	2	47	2	20	—	78	—	707,45	242,00	+ 465,45	—

Conservação da zona do leito da linha

QUADRO 5

Linhas e Ramaes	Capinação M. l.	Roçada M. l.	Nivelamento M. l.	Terra excavada M. c.	Juntas niveladas Unidades	Repregações M. l.	Vallas limpas M. l.	Valletas limpas M. l.	Obras d'arte limpas M. l.
Tronco.	1.680.314	256.330	130.389	22.326	48.085	126.704	4.448	30.763	3.900
L. Rio Grande . .	816.250	161.900	44.527	5.715	22.481	51.565	887	10.470	—
» Catalão . . .	1.183.586	189.495	61.011	9.000	45 031	45.144	5.009	13.956	1.823
R. de Amparo . .	191.930	22.139	22.529	990	7.110	24.145	877	4.742	32
» » Soccorro . .	124.300	15.920	10.465	3.190	2.676	10.315	350	2.035	26
» » Itapira . . .	125.760	6.555	23.310	36	11.907	15.445	590	335	1.660
» » Pinhal. . .	86.421	7.842	9.400	230	4.392	6.040	190	195	—
» » Caldas. . .	275.388	34.450	36.658	—	13.289	30.649	1.480	6.310	5.198
» » V. Grande .	62.200	36.900	2.100	268	1.510	4.150	—	105	—
» » Mocóca . .	296.880	28.330	18.527	1.655	9.976	23.055	1.575	6.005	24
» » Guaxupé . .	217.730	23.976	16.562	3.855	5.690	15.874	665	2.485	3.174
» » Cajurú. . .	427 000	24.000	26.593	3.223	11.121	29.565	3.968	8.528	2 135
» » Jatahy . . .	462.820	71.815	26.967	18.345	6 067	46.887	7.588	4.423	—
» » Monteiros. .	36.800	1.000	2.450	915	287	1.657	100	—	—
» » Sertãosinho .	198.820	13.400	6.480	3.900	6.305	5.538	1.100	9.365	—
» » Igarapava . .	699.276	145.805	41.359	6.148	20.033	30.503	2.693	11.236	—
L. Ig Uberaba . .	258.600	33.819	9.418	470	2.855	3.368	20	140	—
R. de Tuyuty. . .	265.870	22.530	28.380	8.027	5.126	35 936	13.610	32.380	209
» » Passos. . .	751.730	163.297	63.512	10.553	12.690	30.090	47.730	49.055	1.872
» » Biguatinga .	108.818	9.080	9.360	1.400	2.643	4.361	6.910	12.811	72
» » S. Negra . .	171.660	13.190	16.870	4.923	13.375	13.555	530	7.295	47
» » Cravinhos. .	164.800	15.750	12.020	200	3.431	2.610	30	1.755	—
» » Jandaia . .	64.300	—	1.495	—	156	—	—	310	—
TOTAES . .	8.674.253	1.297.553	620.382	105.399	256.236	557.656	100.350	214.719	20.172

114

LASTRO

Foram empregados em lastro de pedra 19.990,312 m. c. de pedra britada, sendo em empedramento de trechos da linha Tronco e Ramaes de Amparo, Mocóca e Igarapava, pela verba melhoramentos............ 4.218,760 m. c.

O custeio médio da pedra britada, foi de 6$073 por metro cubico.

A extensão das linhas principaes com lastro de pedra passou a ser de 1.316,02920 km., conforme o quadro n. 6, que se segue.

Extensão das linhas principaes com lastro de pedra

QUADRO 6

LINHAS E RAMAES	Em 1926 Km.	Em 1927 Km.	Differença a mais Kms.	Extensão para empedrar Kms.	Reforço Em 1927 Kms.
Bitola de 1,m 00					
Linha Tronco. . . .	313,151,90	313,613,90	462,00	2,723,00	11,773,00
» Rio Grande . .	154,955,00	154,955,00	—	36,708,10	2,570,00
» Catalão . . .	64,958,00	66,038,00	1,080,00	215,080,50	1,034,00
Ramal de Amparo . .	44,148,00	45,751,00	1,603,00	2,268,00	5,895,00
» » Soccorro . .	10,098,00	10,098,00	—	21,530,00	—
» » Itapira . .	49,299,00	49,299,00	—	701,00	1,149,00
» » Pinhal . .	35,973,00	35,973,00	—	504,00	—
» » Caldas . .	76,131,00	76,131,00	—	—	—
» » V. Grande .	—	—	—	19,528,00	—
» » Mocóca . .	70,591,50	72,113,50	1,522,00	—	750,00
» » Guaxupé . .	44,806,20	44,806,20	—	—	—
» » Cajurú . .	46,426,00	46,426.00	—	14,164,00	—
» » Jataby . .	21,598,00	21,598,00	—	98,583,35	—
» » Monteiros .	311,50	311,50	—	11,775,50	—
» » Sertãosinho .	2,337,50	2,337,50	—	37,120,80	—
» » Igarapava .	153,894,00	157,000.00	3,106,00	—	17,450,00
Linha Ig. Uberaba . .	47,762,25	47,762,25	—	—	—
Ramal de Tuyuty . .	20,622,00	21,190,00	568,00	52,997,50	—
» » Passos . .	115,806,00	129,403,00	13,597,00	45,222,50	1,010,00
» » Biguatinga .	1,414,00	1,574,00	160,00	28,262,00	—
Bitola de 0,m 60					
Ramal de Serra Negra.	16,019,00	16,019,00	—	24,171,00	—
» » Cravinhos .	759,35	759,35	—	27,894,25	—
» » Jandaia . .	2,870,00	2,870,00	—	12,776,00	—
TOTAES	1.293,931,20	1.316,029,20	22,098,00	652,009,50	41,631,00

DORMENTES

Com a substituição de 447.080 dormentes em 1926, ficou compensada a falta que havia na substituição dos annos anteriores, e em 1927 foram substituidos 396.622 dormentes, quantidade essa superior a que em média annual era empregada na conservação das linhas.

Em serviços extraordinarios foram empregados 4.632 dormentes e em melhoramentos 5.308, donde o consumo total de 406.562.

Do quadro n. 7 consta a quantidade de dormentes substituidos, distribuida pelas linhas e ramaes.

O custo médio do dormente em 1925 foi de 4$839, passando em 1926 a ser de 5$935 e em 1927 a 6$382.

Dormentes substituidos nas differentes linhas em 1927

QUADRO 7

LINHAS E RAMAES	Quantidade
Bitola de 1,m 00	
Tronco.	70.240
Linha do Rio Grande	42.751
» » Catalão.	52.255
RAMAES DE:	
Amparo	9.550
Soccorro	5.598
Itapira	10.300
Pinhal	6.392
Caldas.	11.455
Vargem Grande	4.500
Mocóca.	21.500
Guaxupé (Trecho Paulista) . . .	5.050
» (» Mineiro) . . .	3.167
Cajurú.	10.895
Jatahy	23.000
Monteiros	4.550
Sertãosinho	6.024
Igarapava	32.553
Linha Igarapava-Uberaba . . .	8.325
Linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	
Tuyuty a Passos	47.721
Guaxupé a Biguatinga	5.790
Bitola de 0,m 60	
Ramal de Serra Negra	6.200
» » Cravinhos.	4.906
» » Jandaia	3.900
TOTAL.	396.622

OBRAS D'ARTE

Foram reparadas 214 obras d'arte, construidas 88 e feitos serviços diversos em calçadas, paredões, valletas e sargetas.

Do quadro n. 8 constam as obras d'arte reparadas e construidas nas diversas linhas e ramaes.

OBRAS DE ARTE

QUADRO 8

LINHAS E RAMAES	Boeiros		Pontilhões		Pass. inferior		Pass. superior		Pontes e viad.		OUTROS SERVIÇOS			
	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Calçadas	Paredes	Valletas	Sargetas
Tronco	83	25	3	—	5	—	—	—	1	—	3r	1c	2r	1r
Linha do Rio Grande .	14	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2c-2r	2r	—	—
» » Catalão . . .	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	1c	—	1c-1r
Ramal de Amparo . .	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Itapira . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Pinhal . . .	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Caldas . . .	33	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Mocóca . . .	12	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Guaxupé . .	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Cajurú . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c-1r	—
» » Jatahy . . .	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—	—	1c
» » Sertãozinho .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Igarapava . .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Linha Iga.-Uberaba . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Tuyuty . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c-1r	—	—
» » Passos . . .	27	4	—	—	1	—	—	—	—	—	2r-1c	1r	1r	—
» » Biguatinga . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	—	—
» » S. Negra . .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2r	—	—
TOTAES	196	87	8	—	7	—	1	—	2	1	5c-7r	4c-6r	1c-4r	2c-2r

NOTA: C—construido; R—reparado.

CERCAS E CANCELLAS

Foram construidos 20.480 metros de cercas ; reparados 852,655 e aceirados 945,198 ; installadas 38 porteiras novas e concertadas 9, conforme consta do quadro n. 9.

Cercas e cancellas

QUADRO 9

Linha ou Ramal	CERCAS			CANCELLAS	
	Novas M. l	Concertadas M. l	Aceiradas M. l	Novas	Concert.
Tronco	6.412	84.422	72.847	7	9
Linha Rio Grande	—	57.520	60 200	6	—
» Catalão	778	183.848	190.230	5	—
Ramal de Amparo	—	5.650	5.350	—	—
» » Soccorro	—	5.215	19.700	2	—
» » Itapira	58	659	4.700	—	—
» » Pinhal	—	31.663	—	—	—
» » Caldas	6.646	22.416	11.154	—	—
» » V. Grande	—	6.712	950	—	—
» » Mocóca	2.390	23.800	5.180	1	—
» » Guaxupé	—	35.230	21.650	3	—
» » Cajurú	—	88.400	38.500	2	—
» » Jatahy	38	37.989	64.150	2	—
» » Monteiros	—	5.200	11.500	—	—
» » Sertãozinho.	—	13.250	12.100	—	—
» » Igarapava	4.100	64.621	41.750	6	—
Linha Igarapava - Uberaba . . .	—	13.665	8.000	2	—
Ramal de Tuyuty	—	39 250	97.300	—	—
» » Passos	60	105.195	227.400	2	—
» » Biguatinga	—	18.845	31.880	—	—
» » S. Negra.	—	5.950	12.957	—	—
» » Cravinhos	—	860	4.900	—	—
» » Jandaia	—	2.100	2.800	—	—
TOTAES	20.482	852.655	945.198	38	9

AGUAS E ESGOTOS

Foram reparados 13 poços, 9 caixas d'agua, 27 bombas, 46 encanamentos, 25 esgotos ; construidos 2 poços ; installada uma bomba, 2 encanamentos e 5 esgotos conforme se verifica pelo quadro n. 10, e substituidas 79 mangueiras de caixas d'agua.

Aguas e Esgotos

QUADRO N. 10

Linhas e Ramaes	Poços		Caixas		Bombas		Encanamentos		Esgotos	
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.	Conc.	Inst.
L. Tronco.	2	—	1	—	22	1	12	—	7	2
L. do R. Grande . . .	—	—	2	—	—	—	1	—	3	1
» » Catalão	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—
R. de Amparo	2	—	1	—	2	—	7	—	—	—
» » Soccorro. . . .	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—
» » Itapira	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
» » Pinhal	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
» » Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» » Mocóca	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
» » Guaxupé	—	—	1	—	—	—	3	—	3	—
» » Cajurú	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
» » Jatahy	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» » Sertãozinho. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Igarapava . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	1	2
» » Tu,uty	1	—	—	—	—	—	3	—	4	—
» » Passos.	2	—	1	—	—	—	6	—	—	—
» » Biguatinga . . .	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—
» » S. Negra. . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
» » Jandaia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES . . .	13	2	9	—	27	1	46	2	25	5

NOTA : Foram substituidas 79 mangueiras, sendo :

Tronco e Ramaes	50
Catalão	7
Rio Grande e Caldas	13
Ig. Uberaba	2
L. Tuyuty - Passos	7

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Foram asphaltados os armazens de Amparo, Cons. Martim Francisco, São Simão, Salles Oliveira, São José do Rio Pardo, Joaquim Firmino, Cel. Manoel Joaquim, Guaxupé, Guaranesia e Monte Santo ; reparados 389 edificios ; pintados 78 e melhorados 13.

O abrigo de locomotivas de Monteiros foi adaptado para deposito de café.

Foi inaugurada a estação de Stevenson, no Km. 774, da Linha do Catalão e ficaram concluidos os serviços de augmento do armazem e construcção da nova estação de São José do Rio Pardo ; ficaram concluidas as casas de portadores de Eleuterio, e as casas de turma e de feitor, do Km. 159,481 do Tronco.

Do quadro N. 11 constam os serviços de reparação, pintura e melhoramentos de edificios, discriminados pelas linhas e ramaes.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	SERVIÇOS	ESTAÇÕES	POSTOS	ARMAZENS	CASAS PARA Chefe	Portadores	Turmas	M. Linhas	Pess. do Trafego	Pess. da Linha	Pess. da Locomoção	BOTEQUINS	TOTAES C.	P.	M.
L. Tronco	C.	27	—	5	9	17	14	4	6	9	2	1	94	—	—
» »	P.	1	—	—	1	—	6	3	1	2	1	—	—	15	—
» »	M.	2	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	5
L. do R. Grande	C.	11	—	5	3	10	10	1	3	5	1	1	50	—	—
» » » »	P.	3	—	—	3	7	8	1	3	2	—	1	—	28	—
» » Catalão	C.	21	—	3	—	9	9	—	1	1	—	1	45	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3	—
» » »	M.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R. de Amparo	C.	3	—	—	3	1	—	—	—	1	—	—	8	—	—
» » »	P.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
» » Itapira	C.	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » Pinhal	C.	5	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—
» » »	P.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—
» » »	M.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » Caldas	C.	5	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	8	—	—
» » V. Grande	C.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» » Mocóca	C.	6	—	—	3	3	2	—	—	—	—	—	14	—	—
» » Guaxupé.	C.	7	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—
» » Cajurú	C.	4	—	1	—	4	2	1	—	1	—	—	13	—	—
» » Jatahy	C.	—	—	3	—	3	—	—	1	—	—	—	7	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
» » Sertãosinho	C.	4	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	8	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
» » Igarapava	C.	19	—	—	1	7	3	5	3	—	—	—	38	—	—
» » »	P.	1	—	—	1	3	3	—	1	—	—	—	—	9	—
» » »	M.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
L. Ig. Uberaba	C.	9	1	1	—	4	5	—	—	—	1	—	21	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
R. de Tuyuty	C.	5	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	10	—	—
» » »	P.	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—
» » Biguatinga	C.	3	—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	8	—	—
» » Passos	C.	13	—	—	—	9	6	—	—	—	1	—	29	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » S. Negra	C.	2	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—
» » »	P.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
» » »	M.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » Cravinhos	C.	1	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	5	—	—
» » »	P.	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	4	—
» » Jandaia	C.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—
» » »	P.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—
TOTAES		166	1	28	32	90	85	18	21	27	8	4	389	78	13

NOTAS: C. concertado, P. pintado. M. modificado.

OUTROS SERVIÇOS NA L. TRONCO:

Construcção do muro do quintal da casa dos portadores de V. Bomfim.
Modificação de predio em Rib. Preto para consultorio medico da C. A. e P.
Construcção de 2 ranchos para T. 18, no Km. 135,870.
» de 1 rancho para trabalhadores no Km. 127,900.
Concerto de predio da Comp. em Cravinhos.

RESUMO: C. 389, P. 78, M. 13, TOTAL 480.

L. R. GRANDE: Reconstrucção da caixa de captação no Km. 483.
L. CATALÃO: Construcção do muro do quintal da estação de Guaxima.
R. MOCÓCA: » » rancho para T. 125, no Km. 57,540.
R. JATAHY: Adaptação do abrigo em Monteiros para armazem de café.
R. GUAXUPÉ: Augmento do barracão em Guaxupé, para deposito de materiaes.
R. PASSOS: Concerto do embarcadouro de gado em Pratapolis.
R. CRAVINHOS: Construcção de tanque em casa do chefe de Alvarenga.

Semaphoros, guaritas e abrigos do material rodante

Do quadro n. 12 constam os serviços feitos.

Semaphoros, guaritas, abrigos, do material rodante, carvoeiras e para-choques

QUADRO 12

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante	Carvoeiras	Para-choques
	Novos	Concertados	Pintados	Novas	Concertadas	Pintadas	Concertados	Concertadas	
Linha do Tronco	—	18	—	2	—	4	4	1	7
» » Rio Grande . . .	—	1	—	—	—	—	2	—	1
» » Catalão	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ramal de Amparo. . . .	—	1	—	—	—	—	1	—	1
» » Cajurú	—	1	—	—	—	—	1	—	—
» » Tuyuty	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » Passos	—	—	—	3	—	—	—	—	1
» » Serra Negra . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—
TOTAES	—	21	—	5	—	4	10	1	11

DESPESAS

A despesa de custeio em 1927 foi de 7.667:196$109 sendo.......... 3.954:487$600 com pessoal e 3.712:708$509 com materiaes, dispendendo-se 694:884$103 a menos que em 1926 e 707:514$134 a mais que em 1925.

O quadro n. 13 dá as despesas totaes com pessoal e materiaes discriminadas por verbas nos annos de 1926 e 1927.

Da verba despesas geraes constam as despesas de aluguel do predio occupado pelo Escriptorio da Linha, impostos prediaes e outras despesas que não eram nos annos anteriores escripturadas nessa verba.

As despesas dos serviços feitos pela Divisão da Linha por conta de particulares estão incluidas na verba H. 2 — Via-Permanente, e importaram em 34:975$531, importancia essa recebida pela Companhia como rendas diversas.

Despesa geral comparada pelas differentes verbas nos annos de 1926 e 1927

QUADRO 13

Verbas	1926	1927	Differenças
H. 1 — Administração .	349:012$047	336:832$569	— 12:179$478
H. 2 — Conserv. da Linha	6.199:388$877	5.699:427$344	— 499:961$533
H. 3 — Obras d'arte. .	167:133$766	144:269$421	— 22:864$345
H. 4 — Estação e edificios	612:312$931	531:472$087	— 80:840$844
H. 5 — Abast. de agua .	316:973$294	262:886$799	— 54:086$495
H. 6 — Cercas e cancellas	204:287$347	192:196$819	— 12:090$528
H. 7 — Policia da Linha.	368:222$180	373:925$860	+ 5:703$680
H. 8 — Lastro. . . .	134:807$670	98:555$810	— 36:251$860
H. 9 — Despesas geraes.	9:942$100	27:629$400	+ 17:687$300
TOTAL . . .	8.362:080$212	7.667:196$109	— 694:884$103

PESSOAL

Continuou incompleto o quadro do pessoal das turmas de conserva, que teve de attender ainda a serviços extraordinarios diversos, além dos da conservação ordinaria e carregamento de lenha.

A média mensal do pessoal da Linha foi de 1.121 em 1925, 1245 em 1926 e 1253 em 1927, sendo:

QUADRO 14

Mesês	1926	1927	Differenças
Janeiro.	1.140	1.271	+ 131
Fevereiro	1.184	1.270	+ 86
Março	1.230	1.297	+ 67
Abril	1.217	1.288	+ 71
Maio	1.287	1.268	— 19
Junho	1.295	1.282	— 13
Julho	1.277	1.247	— 30
Agosto.	1.270	1.247	— 23
Setembro	1.250	1.232	— 18
Outubro	1.280	1.221	— 59
Novembro.	1.226	1.193	— 33
Dezembro.	1.284	1.220	— 64
TOTAL	14.940	15.036	+ 96

2.ª PARTE

MELHORAMENTOS

Modificação do traçado de Anhumas a D. Furtado

No trecho de Anhumas ao Km. 21 foram levantados os trilhos da linha velha, retiradas as cercas de arame e o lastro de pedra, e feitos serviços de consolidação na linha nova, entregue ao trafego em 12 de Outubro de 1926.

A despesa durante o anno de 1927 importou em:

Pessoal . . .	249:992$000
Material . . .	16:783$677
Total	266:775$677

Modificação do traçado de D. Furtado a Jaguary

No trecho de D. Furtado á Jaguary foram activados os serviços de terraplenagem e de obras d'arte e iniciada a construcção da nova estação de Desembargador Furtado.

Nesse trecho foram feitos os serviços seguintes:

Excavação em terra	91.549,010	m3
» » piçarra	57.781,112	»
» » pedra solta	5.874,008	»
» » em rocha.	3.133,161	»
Total geral	158.337,291	

Para os serviços de obras d'arte, edificios etc. foram empregados:

Alvenaria de concreto	2.089,120	m3
» ord. c/arg. de cal	246,880	»
» pedra secca	292,710	»
» pedra apparelhada . . .	433,700	»
» tijolos	815,030	m3
Rejuntamento	416,42	m2
Chapas de cimento	207,20	»
Drenos de pedra secca	185,100	m3
Telhados	219,50	m2
Revestimento e rebouco	955,20	»
Ladrilhamento	132,20	»

120

Edificios construidos:

Grupo de casas para portadores em Desembargador Furtado. . . .	1
» » » para a turma 5	1
Casa para o feitor da turma 5. . .	1

Abastecimento d'agua:

Caixa d'agua demolida, em Desembargador Furtado

Cercas construidas:

Aos dois lados da linha . . . . . 8.874,00 ml

A despesa feita em 1927 montou a:

Pessoal . . .	578:004$600
Material . . .	291:983$176
Total	869:987$776

Modificação do traçado de Jaguary á Guedes:

Ficaram concluidos os projectos e orçamentos desse trecho, não tendo sido feitos quaesquer outros serviços.

O novo traçado trará alem das vantagens das suas condições technicas sobre o trecho correspondente em trafego, que tem a extensão de 9,$^{km.}$564, um encurtamento de 2,$^{km.}$736.

Nelle são empregados apenas 2 curvas de 250^{m},0 de raio e 5 de raios superiores a 400 metros, emquanto na linha em trafego existem 37 curvas em sua maioria de 120 metros de raio.

Modificação do traçado do Km. 129 ao Km. 136

Nenhum serviço foi feito nesse trecho, tendo sido dispendida a importancia de 2:268$300 com a aquisição de terrenos.

Tunnel do Ramal de Amparo

Verificando-se que o tunnel do Ramal de Amparo é de gabarito defficiente para o material rodante da Companhia, hoje empregado na linha Tronco e outros ramaes, e que em consequencia de serviços já feitos anteriormente para ampliação desse gabarito, ha cerca de 14 annos, a alvenaria desse tunnel começou a mover-se, exigindo obras de reparação, após estudos feitos ficou resolvido a sua suppressão com a abertura do córte, que não ficará com altura exagerada.

Esse serviço, considerado de urgencia, foi iniciado em fins de Dezembro e acha-se bastante adeantado, estando o córte atacado pelas duas boccas do tunnel, sem prejuizo do trafego.

As despesas feitas em Dezembro com a installação de serviço montaram em 4:114$200, sendo 232$800 com pessoal e 3:881$400 com material.

Substituição de trilhos e de chaves

Com a substituição de trilhos do Tronco dispendeu-se a importancia de 90:074$700 com pessoal e 3.380:565$870 com material, e com a substituição de trilhos dos Ramaes de Itapira, Pinhal, Mocóca, Cravinhos e Jandaia a importancia de 26:912$300 com pessoal, sendo o material empregado o retirado da Linha Tronco, nos trez primeiros e o retirado desses, nos dois ultimos ramaes.

Com a substituição e preparo de chaves de 32k,24, dispendeu-se a importancia de 40:414$700.

Modificação de pateos, desvios e triangulos.

Os serviços de modificação de pateos, desvios e triangulos com as respectivas despesas constam do quadro seguinte :

QUADRO 15

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
R. Mocóca	Modificação do pateo S. J. Rio Pardo	28:993$800	8:062$000	37:055$800
Tronco	Novo pateo de materiaes em R. Preto	28:456$000	7:595$423	36:052$223
Tronco	Augm. e melh. do pateo de Rib Preto	32:356$400	7:556$295	39:912$695
R. Igarapava	Augm. e melh. do pateo de Canindé e construcção de um abrigo para locomotivas . .	8:813$600	28:576$154	37:389$754
Tronco	Desvio do novo Armazem Regulador de Rib. Preto	2:024$800	4:561$000	6:585$800
Tronco	Desvio do Novo Armazem Regulador de C. Branca	4:431$600	1:935$944	6:367$544
Catalão	Novo desvio em Uberaba	13$200	1:487$870	1:501$070
R. Pinhal	Construcção de um triangulo no K. 34	1:543$000	16:822$070	18:365$070
TOTAL. . .	. . . .	106:633$200	76:596$756	183:229$956

1 21

OBRAS D'ARTE

Os serviços feitos e suas despesas durante o anno, foram os seguintes :

QUADRO 16

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco . . .	Passagem inferior no km. 4 - Rua Santa Cruz . . .	7:534$800	2:474$500	10:009$300
» . . .	Construcção de um boeiro auxiliar no pateo de Campinas	28$700	593$228	621$928
» . . .	Conclusão da passagem superior do km. 125 . . .	579$900	3:567$378	4:147$278
R. Itapira . .	Construcção de um boeiro em arco no km. 37,3551	7:568$700	15:862$245	23:430$945
R. Jatahy . .	Construcção de um boeiro — 2 m. vão no k. 106,300	—	725$200	725$200
TOTAL :	. . . .	15:712$100	23:222$551	38:934$651

Estações

Os serviços de augmento, reforma e modificação das estações e armazens e suas despesas em 1927, constam do quadro seguinte :

QUADRO 17

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
L. Catalão . . .	Nova estação e dependencias — km. 774 — Stevenson	—	5:843$735	5:843$735
R. Mocóca . . .	Augm. do armaz. e nova Estação de S. J. do Rio Pardo	719$300	22:454$643	23:173$943
Tronco	Novo armazem de Ribeirão Preto . . .	22:921$000	51:403$899	74:324$899
TOTAL . . .	. . . .	23:640$300	79:702$277	103:342$577

Edificios, aguas e diversos

Foram executados os diversos serviços constantes do quadro seguinte com as respectivas despesas : QUADRO 18

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
R. Grande . . .	Casa do chefe do deposito de Franca	—	1:421$902	1:421$902
Tronco	Construcção de uma casa de turma e casa para feitor —Km. 159,481 . .	8:879$000	11:338$838	20:267$838
R. Itapira . . .	Casa dupla p/ portad.es em Eleuterio	7:604$700	2:526$044	10:130$744
R. Pinhal. . . .	Construc. do muro de fecho em E. Sto. do Pinhal	6:818$900	5:852$912	12:671$812
Linha Igarapava — Uberaba	Augm.º da caixa d'agua de União e substituição do encanam.to adductor	—	8:576$300	8:576$300
Tronco	Melh.s nas dependenc.s do Caixa e Pag, em Campinas	—	3:500$000	3:500$000
»	Construc. e montag. da nova Usina	135$800	1:264$055	1:399$855
»	Moveis e utensilios	419$500	191$611	611$111
Total	. . . .	23:857$900	34:721$662	58:579$562

Empedramento da Linha

Pela verba melhoramentos foram empedrados alguns trechos da linha Tronco e Ramaes, com as despesas seguintes : QUADRO 19

LOCAL	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco	—	2:265$800	2:265$800
R. Mocóca	—	6:863$600	6:863$600
R. Igarapava.	2:313$100	13:250$000	15:563$100
R. Amparo	403$600	12:678$800	13:082$400
TOTAL	2:716$700	35:058$200	37:774$900

Installação de staffs electricos entre Campinas e Uberaba

Os serviços a cargo da Linha importaram em Rs. 9:508$613, sendo :

QUADRO 20

TRECHOS	Pessoal	Material	TOTAL
Linha Tronco	432$800	496$800	929$600
R. de Igarapava.	654$447	1:062$769	1:717$216
Linha do Rio Grande	723$393	1:181$763	1:905$156
» de Igarapava á Uberaba .	1:035$100	1:774$056	2:809$156
» do Catalão	792$889	1:354$596	2:147$485
TOTAL . . .	3:638$629	5:869$984	9:508$613

3.ª PARTE

Construcção

Em 9 de Dezembro foram iniciados os serviços de exploração da Linha de Franca á Patrocinio do Sapucahy e Itirapuam, de que se encarregou a Companhia, não havendo nenhum outro serviço de estudos e de construcção em 1927.

Concluindo este relatorio, com prazer salientamos a dedicação de todo o pessoal desta Divisão e especialmente dos seus engenheiros, aos quaes devemos em grande parte o bom andamento de todos os serviços.

Campinas, 12 Abril de 1928.

Euclydes Vieira
CHEFE DA LINHA

VII — Fazenda Mogyana

Do relatorio do Gerente transcrevemos :

Em 31 de dezembro de 1927 possuia a Fazenda Mogyana 74.432 pés de café, dos quaes continuam a produzir cerca de 47.000, tendo sido replantados 15.000, havendo 15.432 falhas.

Existem plantados 218.377 pés de eucalyptos, 3.602 de cedro e 660 pereiras.

Existem nos viveiros mudas de eucalyptos, cedros e pereiras, em regular numero, além de chimbuvas, jacarandás, orindiuvas, etc., em menor quantidade.

Do quadro abaixo consta o movimento financeiro desse immovel pertencente á estrada.

RECEITA		DESPESA	
RENDAS DIVERSAS		Administração . . .	23:025$500
Excesso entre o computado no balanço de 1926 e o producto da venda de 470 saccos de café	1:416$600	Conservação e trato .	133:292$760
Pela cessão de 30.000 mudas de eucalyptos	900$000		
CAFE' EM TRANSITO			
700 saccas de café, em 31 dezembro, para serem vendidas, calculadas a Rs. 160$000 cada uma	112:000$000		
Deficit deste anno.	42:001$660		
	156:318$260		156:318$260

Campinas, 15 de Janeiro de 1928.

Alberto de Cerqueira Lima
GERENTE

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos serviços a cargo do Representante da Companhia, no Rio de Janeiro, no anno de 1927.

IMPOSTO MINEIRO

A importancia recolhida pela Companhia Mogyana á Inspectoria Fiscal do Estado de Minas Geraes, no Rio de Janeiro, até 31 de Dezembro de 1927 foi de Rs. 987:348$327, proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transito effectuada pela Companhia Mogyana, nos mezes de Novembro e Dezembro de 1926 e de Janeiro a Outubro de 1927, conforme as demonstrações de receita e despeza enviadas ao Thezouro do Estado de Minas Geraes.

GARANTIA DE JUROS

Em Julho e Novembro do anno corrente recebeu a Companhia do Thezouro Nacional as garantias de juros relativos ao 1.º e 2.º semestres do anno de 1923, nas importancias de Rs. 15:937$174 e 101:767$065, respectivamente. As importancias de Rs. 210:627$503, do 1.º semestre de 1920; Rs. 252:950$438, do anno de 1921; e Rs. 28:051$852, do 2.º semestre de 1922, foram relacionadas para serem liquidadas por um credito especial que acaba de ser votado pelo Congresso Nacional, solicitado pelo Governo Federal, fazendo crêr que o recebimento das importancias referidas se effectuará no proximo anno.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A Companhia Mogyana recebeu do Banco de Credito Real de Minas Geraes, por ordem e conta da Rêde de Viação Sul Mineira, a quantia de Rs. 1.098:807$700 saldo das contas de trafego directo entre as duas estradas nos mezes de Dezembro de 1926 a Setembro de 1927.

MOVIMENTO DE FUNDOS

Os saldos em dinheiro depositados no Banco Commercial do Estado de São Paulo eram de Rs. 2:104$500, no Banco Mercantil do Rio de Janeiro, Rs. 59$460 e em caixa Rs. 320$585 ; total de Rs. 2:484$545. O movimento de caixa no anno de 1927 foi de : recebimentos, Rs. 2.519:383$372 e pagamentos, Rs. 2.516:898$827, — verificando-se um saldo de Rs. 2:484$545, que passa para o anno de 1928.

Cumprindo a determinação de v. s. envio o relatorio dos serviços a cargo da Representação da Companhia, no Rio de Janeiro, acompanhado do balanço geral das operações de caixa. Espero continuar a merecer a confiança com que tenho sido honrado, e aproveito a opportunidade para apresentar meus agradecimentos.

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro 1927.

Luis Arthur Lopes
Representante

Balanço geral

Balanço Geral da Caixa do Representante da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro no Rio de Janeiro, no anno de 1927

DEBITO	
Saldo do anno de 1926	870$333
Recebido do Banco de Credito Real de Minas Geraes, por ordem e c/ da Rêde de Viação Sul Mineira — c/ de trafego directo	1.098:807$700
Recebido do Banco Commercial do Estado de São Paulo	1.145:000$000
Idem da Caixa de Amortização, juros de apolices	5:000$000
Idem do Thezouro Nacional, garantia de juros 1° e 2° semestres de 1923. . .	117:704$239
Idem do Banco Commercial do E. de S. Paulo, juros creditados na c/ da Representação	233$800
Idem do Thezouro Nacional, restituição do frete pago pela locomotiva que figurou na Exposição	958$800
Importancia descontada para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	808$500
Recebido da Cia. Docas de Santos . . .	150:000$000
	2.519:383$372

CREDITO	
Pago á Inspectoria Fiscal do E. de Minas Geraes, saldo da c/ do imposto de transito	987:348$327
Deposito feito no Banco Commercial do E. de São Paulo, para ser creditado na c/ da Companhia em São Paulo .	1.371:539$000
Pago a diversos	134:122$200
» ao «Diario Official»	1:960$000
» á Recebedoria do Districto Federal.	60$000
» » Associação das Companhias de E. de Ferro do Brasil, quota da installação.	2:000$000
» de honorarios, sellos, correio, telephone, assignatura de jornaes, fretes, carretos, etc.	19:869$300
	2.516:898$827
Saldo que passa para o anno de 1928 . .	2:484$545
	2.519:383$372

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1927.

Luis Arthur Lopes
Representante

126

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

ANNO DE 1927.

Officio n. 58, da Directoria Geral do Expediente, de 1º-IV-27, communicando despacho de 26 de Março de 1927 que autorizou a cobrança da taxa addicional de 10 % para creação de um fundo a ser applicado no augmento e melhoria do material fixo e rodante das linhas federaes da estrada, lavrando-se termo de accordo, em condições identicas ás dos celebrados com outras companhias sobre igual objecto e em conformidade com o proposto pela Inspectoria Federal das Estradas.

Portaria de 26-III-27, approvando a tabella de preços unitarios para os orçamentos de obras novas, a serem executadas nas linhas de concessão federal. «Diario Official», de 28 de Abril de 1927.

Decreto n. 17.775, de 16-IV-27. — Modifica o art. 88 do Regulamento Geral dos Transportes.

Officio n. 28, de 25-IV-27, ao sr. Inspector Federal das Estradas. Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1926, das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.

» **n. 37,** de 18-VI-27. — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1926, das linhas federaes do Catalão e Igarapava a Uberaba.

Portaria de 13-VII-27, do sr. Inspector Federal das Estradas. Approvando o projecto e orçamento para mudança e prolongamento de desvio da Cia. Industrial Triangulo Mineiro, em Uberabinha.

Officio n. 151, de 26-VII-27, communicando que o sr. Ministro deferiu o requerimento da Companhia pedindo para conceder reducção de 50 % nos preços de pas-

sagens nas linhas Rio Grande e Caldas, Catalão, Igarapava a Uberaba, Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, por occasião do 2º Centenario do Café.

Aviso n. 2.349, de 26-VII-27. Solicitando do Ministerio da Fazenda reposição á Cia. Mogyana da quantia de 958$800 pelo transporte em 1923, de uma locomotiva pela E. F. Central do Brasil.

» n. **2.355,** de 27-VII-27. — Reiterando ao Ministro da Fazenda o aviso n. 1.779, de 4 de Agosto de 1926, sobre pagamento á Cia Mogyana de garantia de juros relativos ao 2º semestre de 1920, anno de 1921 e 2º semestre de 1922.

» n. **54,** de 23-VIII-27, approvando o projecto e orçamento para execução dos accrescimos e modificações que se tornarem necessarios no orçamento approvado pelo decreto n. 16.900, de 5 de Maio de 1925, para construcção de uma estação no km. 568, da Linha de Catalão e outras obras accessorias.

» n. **56,** de 29-VIII-27. — Approva orçamento relativo á acquisição de um torno mechanico para a linha de Catalão.

Portaria — de 5-IX-27, do sr. Inspector Federal das Estradas autorizando a transferencia do desvio particular do km. 452,415 para o km. 487,420 da Linha do Rio Grande.

Officio n. 189, de 21-IX-27. — Autorizando a Companhia, de accôrdo com o seu requerimento e parecer da Inspectoria Federal das Estradas, a transportar gratuitamente os mostruarios destinados á Grande Exposição do Café a realizar-se na cidade de São Paulo.

» n. **201,** de 30-IX-27. — Autorizando a reducção de 50 % nos preços das passagens para os visitantes da Quinta Exposição Automobilistica a se realisar na Capital de São Paulo.

127

Officio n. 215, de 26-X-27. — Mandando incluir na relação a que se refere a condição 3ª do termo de accordo de 8 de Abril ultimo o projecto e orçamento relativos á construcção de um novo reservatorio d'agua na estação de União.

» n. **217,** de 28-X-27, idem, idem quanto á construcção de um novo desvio da estação de Igarapava.

Aviso n. 69, de 28-X-27. — Approvando projecto e orçamento para a construcção de um novo desvio no pateo da estação de Uberaba, correndo a despeza por conta da taxa de 10 °/₀.

» n. **94,** de 8-XI-27. — Approvando a tomada de contas relativa ao 2° semestre de 1926, das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba.

Officio n. 162, de 11-XI-27. — Approvando instrucções a serem observadas pelas Estradas de Ferro para acquisição de materiaes por conta da taxa addicional de 10 °/₀.

Despacho — de 28-XI-27 do sr. Inspector Federal das Estradas approvando projecto e orçamento para installação de staffs electricos nas estações de Barracão e Alto da Linha do Rio Grande e Caldas e Oeste e Uberaba, da Linha do Catalão.